



ELECTRIC BICYCLE INSTRUMENT

User Guide



Sprint

Sprint**Warranty Card****Customer****Dealer****Name:** _____**Name and address:****Address:** _____

Tell: _____

Date of Purchase:**Order number:**

TABLE OF CONTENTS

ABOUT THIS GUIDE	03
ASSEMBLY INSTRUCTIONS	04
OPERATIONAL INSTRUCTIONS	09

01/ ABOUT THIS GUIDE

This quick guide is intended to list the steps needed to assemble your bike with some mechanical skills. It is not a complete manual or training. If you do not feel comfortable or lack some of the skills to assemble it yourself, reach out to a cyclist friend, a local bike mechanic or one of our support technicians for guidance. Our QA mechanics have assembled and tested your bike beforehand. If installed, remove the battery from the bike to start the assembly. To assemble your bike, work on a clean area with enough space to maneuver. Finally, You can adjust your saddle position and the tilt on your handlebar items for comfort.

It is also important that you should check all screws and parts are tight and properly fixed. We recommend a pre-trip inspection before your first rides. your first ride on a new Sprint is taken in a controlled environment, away from cars, obstacles, and other cyclists.

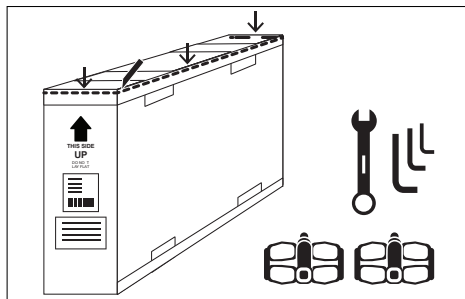
If you have questions or comments, please don't hesitate to contact us:

<https://www.cyrusher.com/pages/contact>

02 / ASSEMBLY INSTRUCTIONS

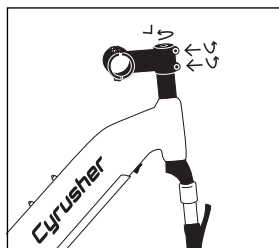


Part1 Remove Packaging & Handlebar Assembly

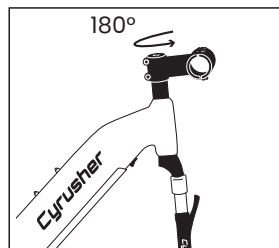


- ① Cut the tape on top edges to lift the top sides to unbox your e-bike.
- ② Find the tools and parts included.(may vary by model)
- ③ Pull the bike up from the top
- ④ Place the bike on a soft surface, to avoid damage to the paint.

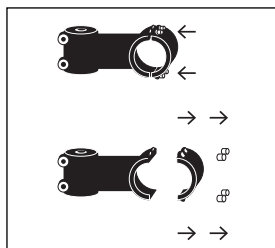
⚠ It is recommended, whenever possible, to keep the box for 1-2 weeks in case of return. The bike can be heavy, you may need someone to help you.



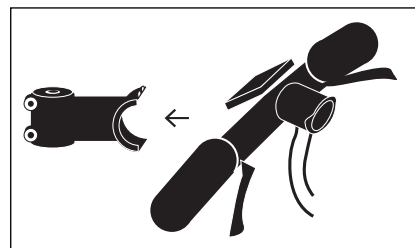
- ⑤ Using the tools provided loose the top.



- ⑥ Rotate the stem head 180°. Release the 4 front bolts of the stem cover. And separate them.

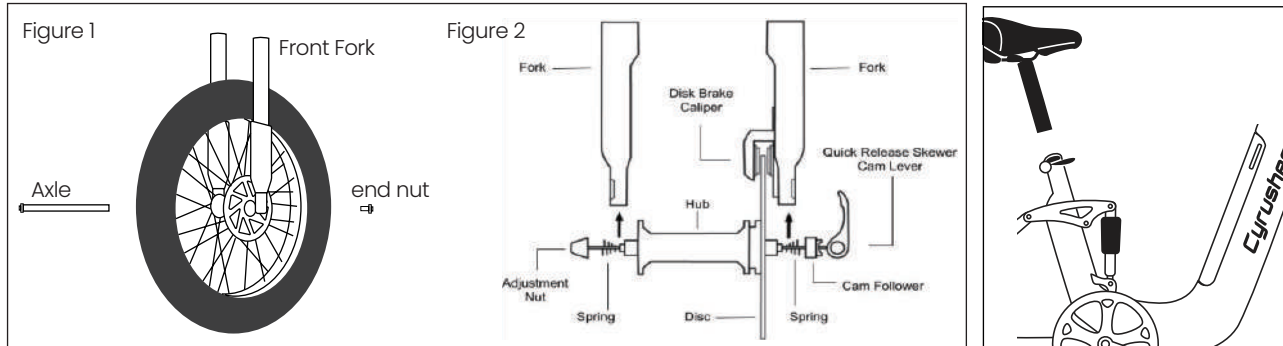


- ⑦ Release the 4 front bolts of the stem cover. Separate them.



- ⑧ Place the handlebar inside the stem. Screw bolts loosely into position to allow handlebar to be adjusted before fixing it firmly into place by tightly screwing the bolts into position.

Part2 Installing Your Front Wheel & Seat Pack



①

- 1) Loose 4pcs M5 screws on the fork end and loose axle nut to take out the axle from the front fork.(see Figure 1)
- 2) Insert the front wheel between the front fork legs on the bike. Be sure to align the disk between the brake caliper as shown in Figure 2. Place axle from right side to left side(disc side).
- 3) Using 5mm allen wrench, tighten disc rotorside axle end nut putting your weight into the wrench. Then use 4mm allen wrench totighten 4 screws one fork end with 6-8Nm.
- 4) The End Nut must be very tight, be sure to re-tighten after your first couple rides, its tight torque shall be 9-13.5NM.

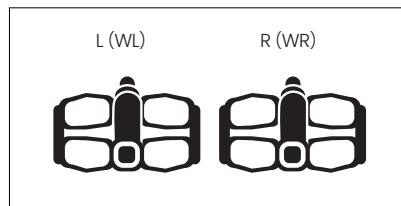
②

Insert the seat post into the frame, adjusting it according to your height.



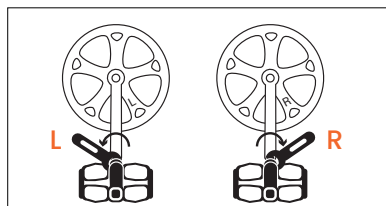
The maximum position to which the seat post can be pulled up should not exceed the top limit graduation line to prevent the frame tube from breaking and injuring cyclists.

Part3 Installing Your Pedal & Headlight & Inflating The Tires



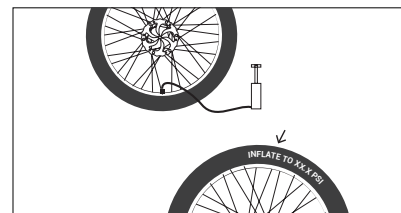
1

Choose the correct Left (L) and right (R) pedals (look for the marks), important to avoid damage the crank, then insert it into the crank aperture.



2

Manually turn the pedal (some pressure may be needed to guide it in), then use the wrench to tighten the bolt.

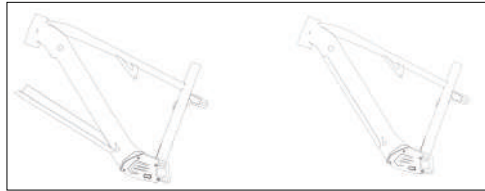


3

Use the air pump provided to Inflate the tires to the suggested pressure indicated in the sidewall of the tire.

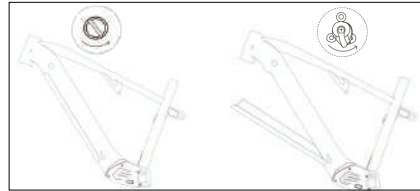
⚠ IMPORTANT: Do not overinflate or underinflate the tires.

Part4 Installing / Removing Your Battery & Recharging Your Battery



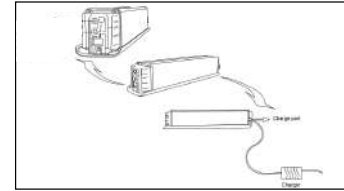
1

1. Turn the key counterclockwise to release the lock.
2. Place the bottom of the battery into the socket and forcefully push the upper side into the frame until the battery locks and makes a clicking sound. Turn the key clockwise to lock the battery.



2

1. Turn off the LCD display. Release the first lock with the key.
2. Hold the battery with your left hand. Rotate the locking switch below the lower sleeve counter clockwise with your right hand. Grasp it with both hands and remove it.



3

- There are two ways to charge your battery.
1. Recharge the battery on E-Bike directly
 2. Remove battery from the E-Bike and recharge separately

- Charging time varies from 8 to 10 hours. Never charge a battery for more than 12 hours at a time.
- The red light indicates the charging status; The green light indicates that it is fully charged.
- Insufficient charging will not influence the battery lifecycle. AVOIDING deep discharge is helpful to protect the battery and extend its lifecycle.
- If the battery will not be used for a long period, take it off from the bike and discharge its capacity to 60%-80% for stock. Disconnect it from the charger and place it in a dry, ventilated place without direct sunlight. In order to maintain a long lifecycle, it is recommended to charge the battery every two months even when it is in static without use.
- Pay attention to check whether the surface temperature of the battery case rises too high during charging. It is FORBIDDEN to cover the battery during charging.
- Due to high temperature in summer time, it is NOT advisable to charge it immediately after riding. In winter, it is FORBIDDEN to charge the battery in environment below 0°C. You are recommended to charge it in room temperature.

03 / OPERATIONAL INSTRUCTIONS

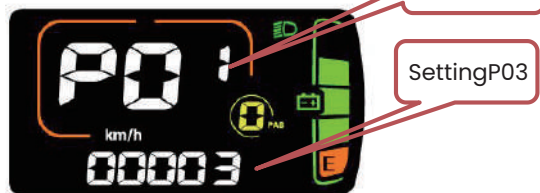


Part1 LCD meter functional area distribution



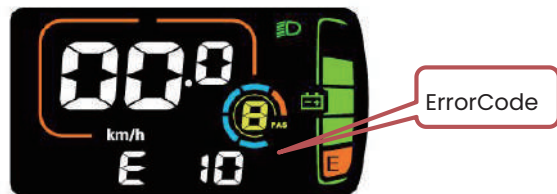
1.2 Setting Interface

In the above interface: Setting Item: P01, Parameter Value: 03



1.3 Error Interface

In the above interface: Error Indicator: ERROR, Error Code: E10



Part2 KeyPad

SWK2 Keypad Illustration:



There are 3 keys on the keypad, in the following instructions:

[] is called On/Off Key

[] is called Plus Key

[] is called Minus Key.

Part3 Key Operation

Key operation guide as follows:

Press and Hold: means press and hold the key(s) for more than 2s.

Press: means press the key(s) for less than 0.5s.

3.1 On/Off

Turn on the Display: When the display is off, press and hold the On/Off Key to turn on the display, it will show boot interface and then enter riding interface. (If boot password is activated, enter the boot password at start).

Turn off the Display: When the display is on, press and hold the On/Off Key, the display will be turned off. If no operation is engaged for 5min(0km/h), the display will be auto-off. Auto-off time can be set in the Settings.

3.2 Assist Level

Press the Plus Key or Minus Key to switch assist levels. There are 5 levels by default: 0/1/2/3/4/5. 0 means no assist power.

3.3 Toggle Displays

When the display is on, press the Info Key to toggle among ODO(total range), Trip(single trip range), TIME(riding time) etc.

3.4 Light On/Off

Turn on the Front Light: when the front light is off, press the Light Key to turn it on, and the light icon will be shown on the riding interface.

Turn off the Front Light: when the front light is on, press the Light Key to turn it off, and the light icon will be off on the riding interface.

3.5 Walk Assist Mode

Engage Walk Assist Mode: On the riding interface, press and hold the Minus Key to enter walk assist mode. Hold the Minus Key to engage walk assist mode, the walk mode icon will be shown on the riding interface, the real-time speed will be shown in the speed section.

Disengage Walk Assist Mode: release the Minus Key to disengage the walk assist mode, the icon will off on the riding interface.

3.6 Torque/Cadence Mode Switch

Engage Cadence Mode: At boot, the default assist mode is Torque Mode. Under Torque Mode, press and hold the Plus Key to enter cadence mode, the screen will show [].

Engage Torque Mode: Under cadence mode, press and hold the Plus Key to enter torque mode, the screen will show [].

Part4 Settings

4.1 Setting Operations

Enter the Settings: when the display is on, press and hold the Plus Key and the Minus Key together to enter the Settings. Available setting items include: system voltage, wheel size (inch), magnetic steel number for speed gauge, speed limit etc (please refer to 4.2 Setting Items).

Adjust Settings: on the Settings interface, press the Plus Key or the Minus Key to set values for items. The value will blink after change. Press the On/Off Key to save the set value and switch to next item.

Save and Exit Settings: press and hold again the Plus Key and the Minus Key together to exit the Settings and save the set value.

4.2 Setting Items

P00: Factory Reset: optional.

P01: Backlight Brightness. 1: darkest; 3: brightest.

P02: System Unit. 0: km (metric); 1: mile (imperial).

P03: System Voltage: 24V/36V/48V/60V/72V

P04: Pedal Assist Level

0-3 Level Mode; 1-3 Level Mode (no Level0)

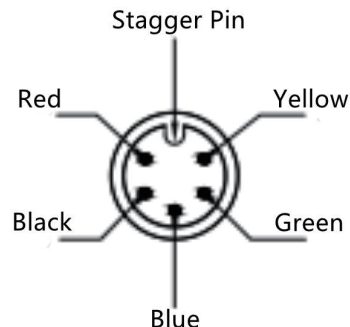
0-5 Level Mode; 1-5 Level Mode (no Level0)

0-9 Level Mode; 1-9 Level Mode (no Level0)

P05: Wheel Size. Unit: inch; Increment: 0.1.

P06: ODO Clearance. Press and hold the Plus key for 5s and ODO value will be cleared

Part5 Connection



Display to Controller

Pin No.	Wire Color	Functions
1	Red (P+)	Display Power Wire
2	Blue (Lock)	Electric Lock Wire
3	Black (GND)	Display Ground Wire
4	Green (RX)	Display Data Receiving Wire
5	Yellow (TX)	Display Data Sending Wire

Error Codes

Error Code	Error	Notes
E005	Throttle Fault	Throttle may be damaged. Check the throttle or throttle cable for damage.
E007	Over Voltage Protection	The battery voltage is too high to operate. Incorrect battery was used on the bike. Check to be sure that the correct battery is being used on the bike
E008	Motor Hall Signal Fault	At least one of the motor's hall sensor wires have been disconnected or damaged. Disconnect and reconnect the motor cable.
E009	Motor Phase Line Fault	At least one of the motor's phase wires has been disconnected or damaged. Or phase line connector fault.
E0010	High Temperature Fault	The controller has reached the highest allowable temperature. Allow the controller to cool down before using the e-bike again.
E0011	Motor High Temperature Protection	Allow the motor to cool down and check if it recovers.
E0015	Controller Temperature Sensor Fault	The controller temperature sensor fault. Contact technical support.
E0030	Communication Fault	Poor connection between the controller and the display. Check all cable connectors. Check for corrosion damage.

Solutions

SYMPTOMS	CAUSES	SOLUTIONS
Throttle and pedal assist not working	Battery off Battery installation LCD display not on Discharged battery Brake sensors engaged	Turn on battery Reseat battery Turn on LCD display Charge battery Inspect brake lever
Reduced speed	Low battery power	Charge battery
Reduced battery range	Low battery power Low tire pressure Heavy load on bike Driving on rough terrain Using throttle only	Charge battery Inspect tire Adjust bike load Adjust route Include pedal assist
Battery does not charge	Charger not properly connected Battery temperature Damaged charger Issue with battery	Inspect connections Read the user manual for best practices Replace charger Contact Support Team
E-bike making strange noises	Loose hardware Issue on drivetrain Issue with motor	Tune-up and inspection needed Maintenance needed Contact Support Team

ELEKTRISCHES FAHRRADIN- STRUMENT

Benutzer-
handbuch



Sprint

Sprint Garantiekarte	
Kunde / Kundin	Händler
Name: _____	Name und Adresse: _____
Adresse: _____	_____
Erzählen: _____	_____
Kaufdatum:	Bestellnummer:

INHALTSVE- RZEICHNIS

ÜBER DIESE ANLEITUNG	18
MONTAGEANLEITUNG	19
BETRIEBSANLEITUNG	24

01 /

ÜBER DIESE ANLEITUNG

Dieser Schnellführer soll die Schritte auflisten, die erforderlich sind, um Ihr Fahrrad mit etwas mechanischem Geschick zusammenzubauen. Es handelt sich nicht um ein vollständiges Handbuch oder Training. Wenn Sie sich beim Zusammenbau nicht sicher fühlen oder einige der Fähigkeiten fehlen, wenden Sie sich an einen radfahrenden Freund, einen örtlichen Fahrradmechaniker oder einen unserer Support-Techniker für Unterstützung. Unsere QA-Mechaniker haben Ihr Fahrrad zuvor zusammengebaut und getestet. Wenn installiert, entfernen Sie den Akku vom Fahrrad, um mit dem Zusammenbau zu beginnen. Um Ihr Fahrrad zusammenzubauen, arbeiten Sie auf einer sauberen Fläche mit genügend Platz zum Manövrieren. Schließlich können Sie die Position Ihres Sattels und die Neigung Ihrer Lenker für mehr Komfort anpassen.

Es ist auch wichtig, dass Sie überprüfen, ob alle Schrauben und Teile fest und richtig befestigt sind. Wir empfehlen eine Vorabkontrolle vor Ihren ersten Fahrten. Ihre erste Fahrt auf einem neuen Sprint sollte in einer kontrollierten Umgebung stattfinden, fern von Autos, Hindernissen und anderen Radfahrern.

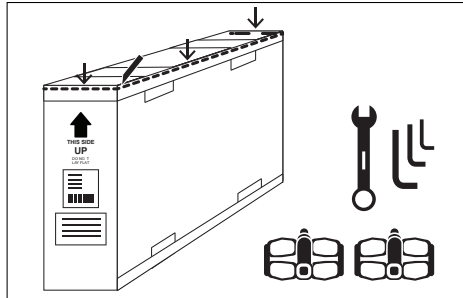
Wenn Sie Fragen oder Kommentare haben, zögern Sie bitte nicht, uns zu kontaktieren:

<https://www.cyrusher.com/pages/contact>

02 / MONTAGEANLEITUNG

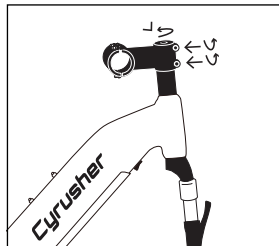


Teil 1 Verpackung entfernen und Lenker montieren

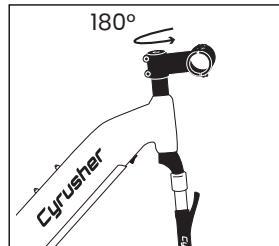


- ❶ Schneiden Sie das Klebeband an den oberen Kanten ab, um die oberen Seiten anzuheben und Ihr E-Bike auszupacken.
- ❷ Suchen Sie nach den enthaltenen Werkzeugen und Teilen. (kann je nach Modell variieren)
- ❸ Ziehen Sie das Fahrrad von oben nach oben.
- ❹ Stellen Sie das Fahrrad auf eine weiche Oberfläche, um Lackbeschädigungen zu vermeiden.

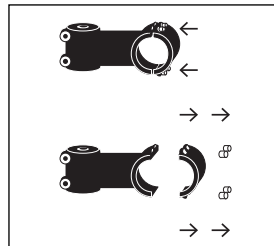
⚠ Es wird empfohlen, wenn möglich, die Box für 1-2 Wochen aufzubewahren, falls eine Rücksendung erforderlich ist. Das Fahrrad kann schwer sein, Sie benötigen möglicherweise Hilfe.



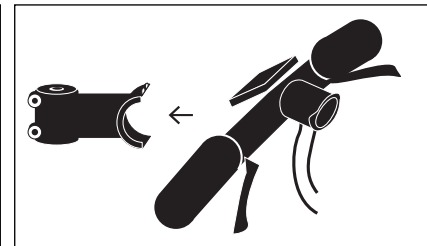
- ❺ Lösen Sie die obere Abdeckung



- ❻ Drehen Sie den Lenkerkopf um 180°. Lösen Sie die 4 vorderen Schrauben der Lenkstammabdeckung und trennen Sie sie.

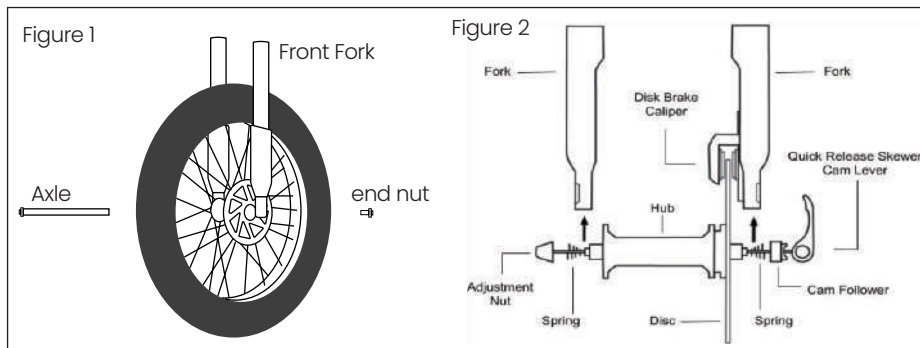


- ❼ Lösen Sie die 4 vorderen Schrauben der Lenkstammabdeckung und trennen Sie sie.



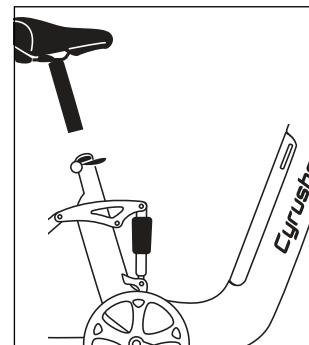
- ❽ Setzen Sie den Lenker in den Lenkstamm ein. Schrauben Sie die Bolzen locker ein, damit der Lenker vor der festen Befestigung in die gewünschte Position eingestellt werden kann. Ziehen Sie die Bolzen dann fest, um den Lenker sicher zu fixieren.

Teil2 Vorderrad und Sattel montieren



1

- 1) Lösen Sie die 4 M5-Schrauben am Gabelende und lösen Sie die Achsmutter, um die Achse aus der Vorderradgabel zu entfernen. (siehe Abbildung 1)
- 2) Setzen Sie das Vorderrad zwischen die Vorderradgabeln am Fahrrad ein. Achten Sie darauf, dass die Scheibe zwischen den Bremsbelägen ausgerichtet ist, wie in Abbildung 2 gezeigt. Setzen Sie die Achse von der rechten Seite (Scheibenseite) auf die linke Seite ein.
- 3) Ziehen Sie mit einem 5-mm-Inbusschlüssel die Achsmutter auf der Rotorscheibenseite an, indem Sie Ihr Gewicht auf den Schlüssel legen. Ziehen Sie dann mit einem 4-mm-Inbusschlüssel die 4 Schrauben am Gabelende mit 6-8 Nm an.
- 4) Die Endmutter muss sehr fest angezogen sein. Stellen Sie sicher, dass Sie sie nach den ersten Fahrten nachziehen. Das Drehmoment sollte 9-13,5 Nm betragen.



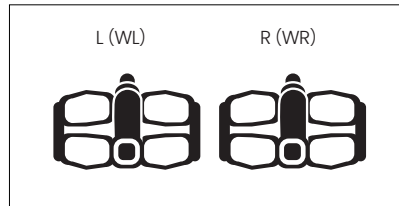
2

- 2) Setzen Sie den Sattelstütze in den Rahmen ein und passen Sie ihn an Ihre Körpergröße an.



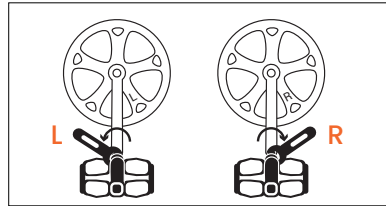
Die maximale Höhe, auf die die Sattelstütze gezogen werden kann, darf nicht die obere Grenzmarkierung überschreiten, um zu verhindern, dass das Rahmenschlauch bricht und der Radfahrer sich verletzt.

Teil3 Pedale, Scheinwerfer montieren und Reifen aufpumpen



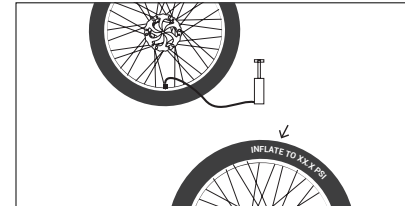
1

Wählen Sie die richtigen linken (L) und rechten (R) Pedale (achten Sie auf die Markierungen), um Schäden an der Kurbel zu vermeiden, und setzen Sie sie in die Kurbelöffnung ein.



2

Drehen Sie das Pedal manuell (etwas Druck kann notwendig sein, um es zu führen), und verwenden Sie dann den Schraubenschlüssel, um die Schraube festzuziehen.

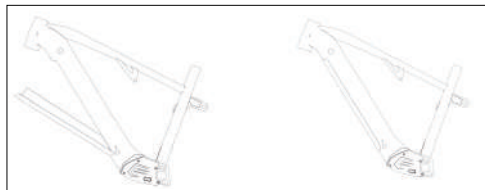


3

Verwenden Sie die mitgelieferte Luftpumpe, um die Reifen auf den empfohlenen Druck gemäß der Seitenwand des Reifens aufzupumpen.

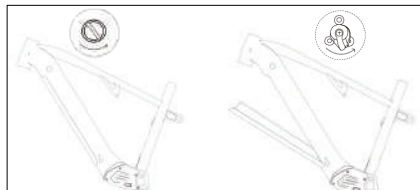
⚠ WICHTIG: Über- oder Unteraufpumpen der Reifen vermeiden.

Teil4 Akku installieren / entfernen und Akku aufladen



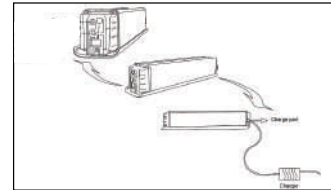
1

1. Drehen Sie den Schlüssel gegen den Uhrzeigersinn, um das Schloss zu lösen.
2. Setzen Sie den unteren Teil des Akkus in die Buchse und drücken Sie dann die obere Seite kräftig in den Rahmen, bis der Akku einrastet und ein Klickgeräusch zu hören ist. Drehen Sie den Schlüssel im Uhrzeigersinn, um den Akku zu verriegeln.



2

1. Schalten Sie das LCD-Display aus. Lösen Sie das erste Schloss mit dem Schlüssel.
2. Halten Sie den Akku mit der linken Hand. Drehen Sie den Verriegelungsschalter unter der unteren Hülse mit der rechten Hand gegen den Uhrzeigersinn. Fassen Sie ihn mit beiden Händen und entfernen Sie ihn.



3

Es gibt zwei Möglichkeiten, den Akku zu laden.
1. Laden Sie den Akku direkt am E-Bike.
2. Entfernen Sie den Akku vom E-Bike und laden Sie ihn separat.

- Die Ladezeit variiert zwischen 8 und 10 Stunden. Laden Sie den Akku niemals länger als 12 Stunden am Stück auf.
- Das rote Licht zeigt den Ladezustand an; das grüne Licht bedeutet, dass der Akku vollständig aufgeladen ist.
- Unzureichendes Laden beeinflusst nicht die Lebensdauer des Akkus. Das VERMEIDEN von Tiefentladung hilft, den Akku zu schützen und seine Lebensdauer zu verlängern.
- Wenn der Akku längere Zeit nicht verwendet wird, nehmen Sie ihn vom Fahrrad und entladen Sie ihn auf 60%-80% für die Lagerung. Trennen Sie ihn vom Ladegerät und lagern Sie ihn an einem trockenen, belüfteten Ort ohne direkte Sonneneinstrahlung. Um eine lange Lebensdauer zu gewährleisten, wird empfohlen, den Akku alle zwei Monate zu laden, auch wenn er nicht in Gebrauch ist.
- Achten Sie darauf, die Oberflächentemperatur des Akkus während des Ladevorgangs zu überprüfen. Es ist VERBOTEN, den Akku während des Ladevorgangs abzudecken.
- Aufgrund der hohen Temperaturen im Sommer ist es NICHT ratsam, den Akku sofort nach der Fahrt aufzuladen. Im Winter ist es VERBOTEN, den Akku in einer Umgebung unter 0°C zu laden. Es wird empfohlen, den Akku bei Raumtemperatur zu laden.

03 / BETRIEBSANLEITUNG



Teil1 Verteilung des Funktionsbereichs des LCD-Meters.

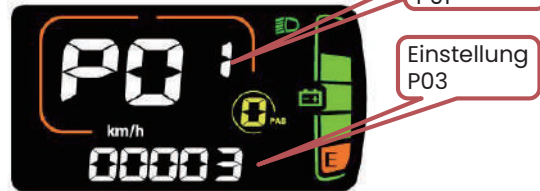
EN
DE
FR
ES



1.2 Einstellungsinterface

Im obigen Interface: Einstellungs-Element:

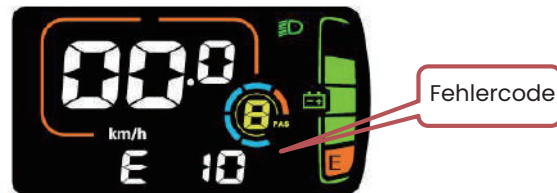
P01, Parameterwert: 03



1.3 Fehlerinterface

Im obigen Interface: Fehleranzeige:

FEHLER, Fehlercode: E10



Teil2 Tastenfeld

SWK2 Keypad Illustration:



Auf dem Tastenfeld befinden sich 3 Tasten. In den folgenden Anweisungen werden sie wie folgt bezeichnet:

- [Power Symbol] wird als Ein/Aus-Taste bezeichnet
- [+] wird als Plus-Taste bezeichnet
- [-] wird als Minus-Taste bezeichnet

Teil3 Tastenvorgang

Tastenbedienungsanleitung wie folgt:

Drücken und Halten: bedeutet, die Taste(n) mehr als 2 Sekunden lang zu drücken und zu halten.

Drücken: bedeutet, die Taste(n) weniger als 0,5 Sekunden lang zu drücken.

3.1 Ein/Aus

Display einschalten: Wenn das Display aus ist, drücken und halten Sie die Ein/Aus-Taste, um das Display einzuschalten. Es zeigt das Startbildschirm-Interface an und geht dann in das Fahrinterface über. (Wenn das Startpasswort aktiviert ist, geben Sie das Startpasswort ein.)

Display ausschalten: Wenn das Display an ist, drücken und halten Sie die Ein/Aus-Taste, das Display wird ausgeschaltet. Wenn für 5 Minuten keine Operation durchgeführt wird (0 km/h), schaltet sich das Display automatisch aus. Die Auto-Ausschaltzeit kann in den Einstellungen festgelegt werden.

3.2 Assistenzstufen

Drücken Sie die Plus-Taste oder Minus-Taste, um die Unterstützungsstufen zu wechseln. Es gibt standardmäßig 5 Stufen: 0/1/2/3/4/5. 0 bedeutet keine Unterstützung.

3.3 Anzeige wechseln

Wenn das Display eingeschaltet ist, drücken Sie die Info-Taste, um zwischen ODO (Gesamtstrecke), Trip (Einzelfahrtstrecke), TIME (Fahrzeit) usw. umzuschalten.

3.4 Licht ein/aus

Frontlicht einschalten: Wenn das Frontlicht ausgeschaltet ist, drücken Sie die Licht-Taste, um es einzuschalten. Das Licht-Symbol wird im Fahrinterface angezeigt.

Frontlicht ausschalten: Wenn das Frontlicht eingeschaltet ist, drücken Sie die Licht-Taste, um es auszuschalten. Das Licht-Symbol wird im Fahrinterface ausgeschaltet.

3.5 Walk Assist Modus

Walk Assist-Modus aktivieren: Auf der Fahranzeige drücken und halten Sie die Minus-Taste, um den Schiebehilfe-Modus zu aktivieren. Beim Halten der Minus-Taste wird das Symbol für den Schiebehilfe-Modus angezeigt und die aktuelle Geschwindigkeit im Geschwindigkeitsbereich dargestellt.

Walk Assist-Modus deaktivieren: Lassen Sie die Minus-Taste los, um den Schiebehilfe-Modus zu deaktivieren; das Symbol wird von der Anzeige entfernt.

3.6 Drehmoment/Trittfrequenz-Modus wechseln

Trittfrequenz-Modus aktivieren: Beim Einschalten ist der Standard-Unterstützungsmodus Drehmomentmodus. Halten Sie im Drehmomentmodus die Plus-Taste gedrückt, um in den Trittfrequenzmodus zu wechseln. Auf dem Bildschirm wird [] angezeigt.

Drehmoment-Modus aktivieren: Im Trittfrequenzmodus halten Sie die Plus-Taste gedrückt, um in den Drehmomentmodus zurückzukehren. Der Bildschirm zeigt [] an.

Teil4 Einstellungen

4.1 Einstellungsoperationen

Einstellungen aufrufen: Wenn das Display eingeschaltet ist, halten Sie die Plus-Taste und die Minus-Taste gleichzeitig gedrückt, um das Einstellungsmenü aufzurufen. Verfügbare Einstellungen umfassen: Systemspannung, Radgröße (Zoll), Anzahl der Magneten für den Geschwindigkeitssensor, Geschwindigkeitsbegrenzung usw. (siehe Abschnitt 4.2 Einstellungspunkte).

Einstellungen anpassen: Im Einstellungsmenü verwenden Sie die Plus- oder Minus-Taste, um Werte für die einzelnen Punkte zu ändern. Der geänderte Wert blinkt. Drücken Sie die Ein/Aus-Taste, um den Wert zu speichern und zum nächsten Punkt zu wechseln.

Einstellungen speichern und verlassen: Halten Sie erneut die Plus- und Minus-Taste gleichzeitig gedrückt, um die Einstellungen zu verlassen und die Werte zu speichern.

4.2 Einstellungspunkte

P00: Werkseinstellungen zurücksetzen: optional

P01: Hintergrundbeleuchtung Helligkeit:

1 = dunkelste; 3 = hellste

P02: Einheitensystem: 0 = km (metrisch); 1 = Meile (imperial)

P03: Systemspannung: 24V / 36V / 48V / 60V / 72V

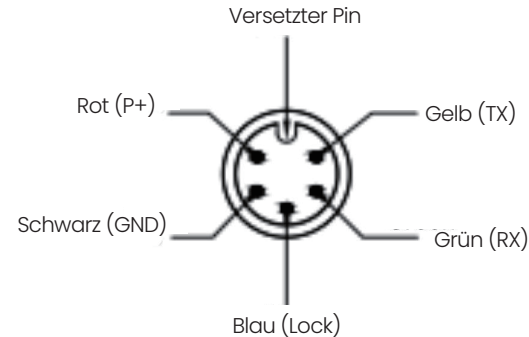
P04: Unterstützungsstufen:

0–3 Stufen-Modus; 1–3 Stufen-Modus (ohne Stufe 0)
 0–5 Stufen-Modus; 1–5 Stufen-Modus (ohne Stufe 0)
 0–9 Stufen-Modus; 1–9 Stufen-Modus (ohne Stufe 0)

P05: Radgröße: Einheit = Zoll; Schrittweite = 0,1

P06: ODO-Zurücksetzen: Halten Sie die Plus-Taste 5 Sekunden gedrückt, um den ODO-Wert zu löschen

Teil 5 Verbindung



Display zum Controller

Pin-Nr.	Kabelfarbe	Funktion
1	Rot (P+)	Display-Stromkabel
2	Blau (Lock)	Elektronisches Schlosssignal
3	Schwarz (GND)	Masseleitung (Erdung) des Displays
4	Grün (RX)	Datenempfangskabel des Displays
5	Gelb (TX)	Datensendekabel des Displays

Fehler Codes

Fehler Code	Fehler	Hinweise
E005	fehlerhafte Drosselklappe	Die Drosselklappe ist möglicherweise beschädigt. Prüfen Sie die Drosselklappe oder den Gaszug auf Beschädigungen
E007	überspannungsschutz	Die Batteriespannung ist für den Betrieb zu hoch. Es wurde ein falscher Akku in das Fahrrad eingesetzt. Prüfen Sie, ob die richtige Batterie in das Fahrrad eingesetzt ist
E008	Motor Hall-Signal-Fehler	Mindestens ein Hall-Sensorsignal des Motors ist abgetrennt oder beschädigt. Trennen Sie das Kabel des Motors und schließen Sie es wieder an
E009	Motor-Phasen-Leitungsfehler	Mindestens ein Phasenleitung des Motors ist abgetrennt oder beschädigt. Oder Fehler im Phasenanschluss
E0010	Hochtemperaturfehler	Der Controller hat die zulässige Höchsttemperatur erreicht. Lassen Sie den Controller abkühlen, bevor Sie das E-Bike wieder benutzen
E0011	Motor-Hochtemperaturschutz	Lassen Sie den Motor abkühlen und überprüfen Sie, ob er sich erholt
E0015	Controller-Temperatursensor-Fehler	Fehler des Temperatursensors im Controller. Wenden Sie sich an den technischen Support
E0030	Kommunikationsfehler	Kommunikationsfehler

Lösungen

SYMPTOME	URSACHEN	LÖSUNGEN
Throttle und Pedalunterstützung funktionieren nicht	Batterie ausgeschaltet	Schalten Sie die Batterie ein
	Batterieinstallation	Setzen Sie die Batterie richtig ein
	LCD-Display ist nicht eingeschaltet	Schalten Sie das LCD-Display ein
	Entladene Batterie	Laden Sie die Batterie auf
	Bremsensoren aktiviert	Überprüfen Sie den Bremshebel
Reduzierte Geschwindigkeit	Niedrige Batterieleistung	Laden Sie die Batterie auf
Reduzierte Batteriereichweite	Baja potencia de la batería	Cargar la batería
	Baja presión de los neumáticos	Inspeccionar neumáticos
	Carga pesada en la bicicleta	Ajustar la carga de la bicicleta
	Conducción en terreno accidentado	Ajustar la ruta
	Usar solo el acelerador	Incluir asistencia al pedaleo

SYMPTOME	URSACHEN	LÖSUNGEN
La batería no carga	Cargador no conectado correctamente	Inspeccionar las conexiones
	Temperatura de la batería	Leer el manual del usuario para mejores prácticas
	Cargador dañado	Reemplazar el cargador
	Problema con la batería	Contactar al equipo de soporte
La bicicleta eléctrica hace ruidos extraños	Hardware suelto	Se necesita ajuste e inspección
	Problema en el tren motriz	Se necesita mantenimiento
	Problema con el motor	Contactar al equipo de soporte

INSTRUMENT POUR BICYCLETTE ÉLECTRIQUE

Guide de
l'utilisateur



Sprint

Sprint Carte de garantie	
Client / Cliente	Revendeur
Nom: _____	Nom et adresse : _____
Adresse: _____	_____
Raconter: _____	_____
Date d'achat :	Numéro de commande :

TABLE DES MATIÈRES

À PROPOS DE CE GUIDE.....	34
INSTRUCTIONS DE MONTAGE.....	35
INSTRUCTIONS D'UTILISATION.....	40

01 / À PROPOS DE CE GUIDE

Ce guide rapide vise à répertorier les étapes nécessaires pour assembler votre vélo avec certaines compétences mécaniques. Il ne s'agit pas d'un manuel complet ou d'une formation. Si vous ne vous sentez pas à l'aise ou si vous manquez de certaines compétences pour l'assembler vous-même, contactez un ami cycliste, un mécanicien de vélo local ou l'un de nos techniciens de support pour obtenir de l'aide. Nos mécaniciens QA ont préalablement assemblé et testé votre vélo. Si installée, retirez la batterie du vélo pour commencer l'assemblage. Pour assembler votre vélo, travaillez dans un espace propre avec suffisamment de place pour manœuvrer. Enfin, vous pouvez ajuster la position de votre selle et l'inclinaison de votre guidon pour plus de confort.

Il est également important que vous vérifiiez que toutes les vis et pièces sont serrées et correctement fixées. Nous recommandons une inspection préalable avant vos premiers trajets. Votre premier trajet sur un nouveau Sprint doit se dérouler dans un environnement contrôlé, loin des voitures, des obstacles et des autres cyclistes.

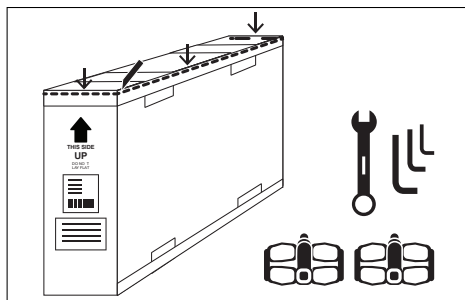
Si vous avez des questions ou des commentaires, n'hésitez pas à nous contacter :

<https://www.cyrusher.com/pages/contact>

02 / INSTRUCTIONS DE MONTAGE

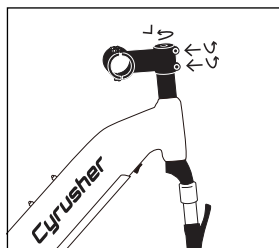


Partie I Retirer l'emballage et assembler le guidon

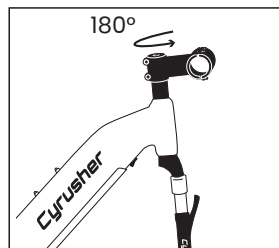


- ❶ Coupez le ruban adhésif sur les bords supérieurs pour soulever les côtés supérieurs et déballer votre vélo électrique.
- ❷ Trouvez les outils et pièces inclus. (peut varier selon le modèle)
- ❸ Tirez le vélo vers le haut depuis le dessus.
- ❹ Placez le vélo sur une surface souple pour éviter d'endommager la peinture.

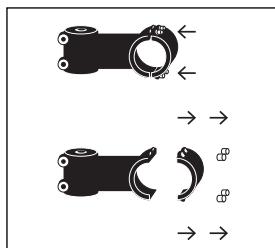
⚠ Il est recommandé, chaque fois que possible, de conserver la boîte pendant 1 à 2 semaines en cas de retour. Le vélo peut être lourd, vous pourriez avoir besoin de quelqu'un pour vous aider.



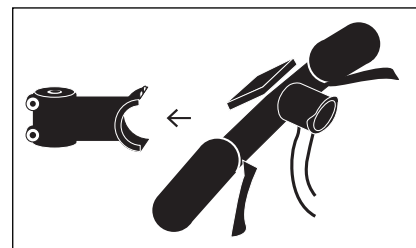
- ❺ Desserrez le dessus.



- ❻ Faites pivoter la tête de la potence de 180°. Dévissez les 4 vis avant du capot de la potence et séparez-les.

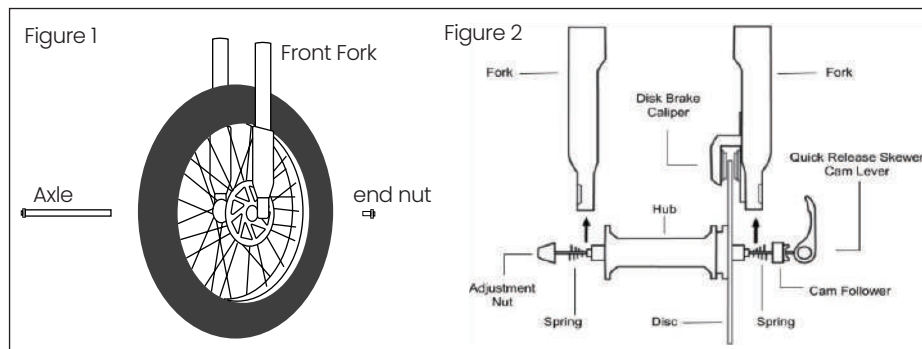


- ❼ Dévissez les 4 vis avant du capot de la potence et séparez-les.



- ❽ Placez le guidon dans la potence. Vissez les boulons légèrement pour permettre un ajustement du guidon avant de les serrer fermement pour fixer le guidon en place.

Partie2 Installer la roue avant et le pack de selle



①

- 1) Desserrer les 4 vis M5 à l'extrémité de la fourche et desserrer l'écrou de l'axe pour retirer l'axe de la fourche avant. (voir Figure 1)
- 2) Insérez la roue avant entre les jambes de la fourche avant du vélo. Assurez-vous d'aligner le disque entre les plaquettes de frein comme montré dans la Figure 2. Placez l'axe du côté droit vers le côté gauche (côté disque).
- 3) À l'aide d'une clé Allen de 5 mm, serrez l'écrou de l'axe du côté du rotor en exerçant votre poids sur la clé. Ensuite, utilisez une clé Allen de 4 mm pour serrer les 4 vis de l'extrémité de la fourche avec un couple de 6-8 Nm.
- 4) L'écrou de l'extrémité doit être très serré. Assurez-vous de le resserrer après vos premières sorties. Le couple de serrage doit être de 9-13,5 Nm.

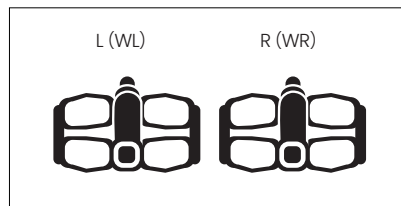
②

Insérez la tige de selle dans le cadre, en l'ajustant selon votre taille.



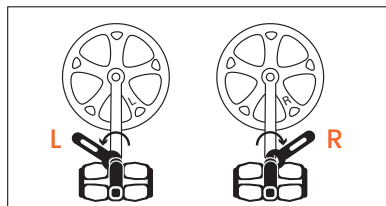
La position maximale à laquelle la tige de selle peut être tirée ne doit pas dépasser la ligne de limite supérieure pour éviter de casser le tube du cadre et blesser le cycliste.

Partie3 Installer les pédales, le phare et gonfler les pneus



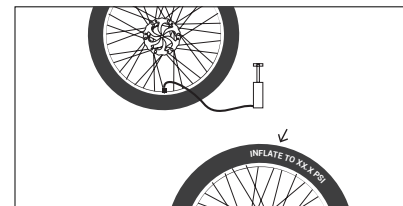
①

Choisissez les bonnes pédales gauche (L) et droite (R) (regardez les marques), il est important d'éviter d'endommager le pédalier, puis insérez-les dans l'ouverture du pédalier.



②

Tournez manuellement la pédale (une certaine pression peut être nécessaire pour la guider), puis utilisez une clé pour serrer l'écrou.

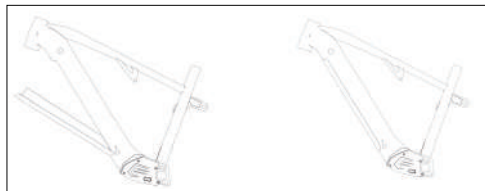


③

Utilisez la pompe à air fournie pour gonfler les pneus à la pression suggérée indiquée sur le flanc du pneu.

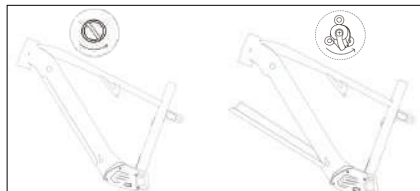
⚠ IMPORTANT : Ne pas trop gonfler ou sous-gonfler les pneus.

Partie4 Installer / retirer la batterie et recharger la batterie



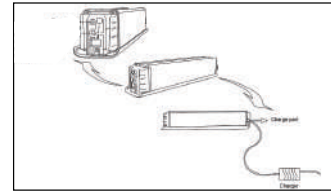
1

1. Tournez la clé dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour libérer le verrou.
2. Insérez la base de la batterie dans la prise et poussez fermement le côté supérieur dans le cadre jusqu'à ce que la batterie se verrouille et émette un clic. Tournez la clé dans le sens des aiguilles d'une montre pour verrouiller la batterie.



2

1. Éteignez l'affichage LCD. Déverrouillez le premier verrou avec la clé.
2. Tenez la batterie avec votre main gauche. Tournez le commutateur de verrouillage sous la manchon inférieur dans le sens inverse des aiguilles d'une montre avec votre main droite. Saisissez-le avec les deux mains et retirez-le.



3

Il existe deux façons de charger votre batterie.

1. Rechargez la batterie directement sur le vélo électrique
2. Retirez la batterie du vélo électrique et rechargez-la séparément

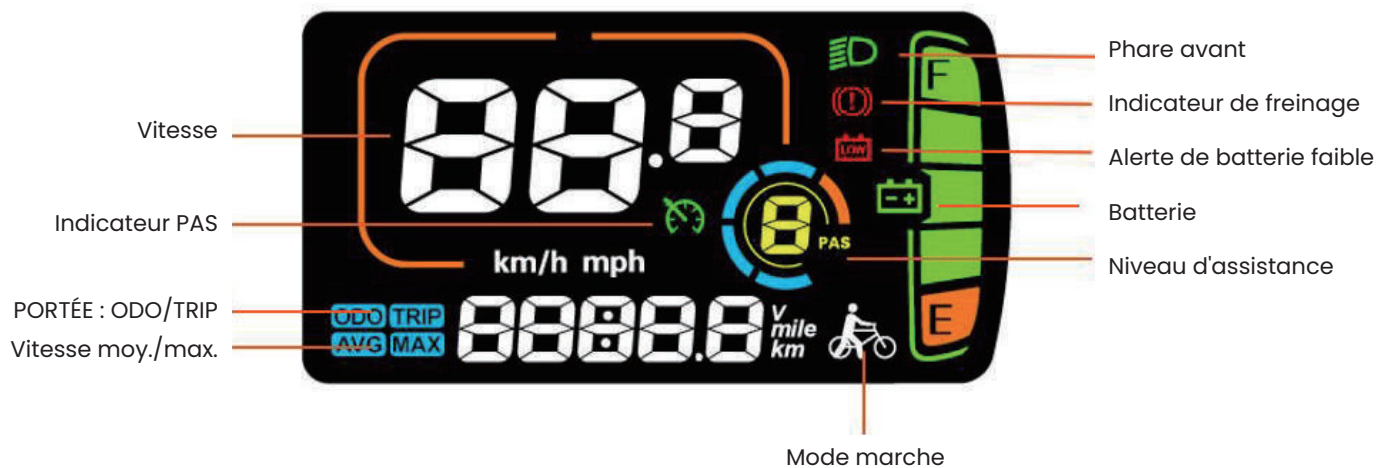
- Le temps de charge varie de 8 à 10 heures. Ne jamais charger une batterie plus de 12 heures d'affilée.
- Le voyant rouge indique l'état de charge; le voyant vert indique que la batterie est complètement chargée.
- Un chargement insuffisant n'affectera pas le cycle de vie de la batterie. ÉVITER la décharge profonde est utile pour protéger la batterie et prolonger sa durée de vie.
- Si la batterie n'est pas utilisée pendant une longue période, retirez-la du vélo et déchargez-la à 60%-80% avant de la stocker. Déconnectez-la du chargeur et placez-la dans un endroit sec et ventilé à l'abri de la lumière directe du soleil. Pour maintenir une longue durée de vie, il est recommandé de charger la batterie tous les deux mois, même lorsqu'elle n'est pas utilisée.
- Attention à vérifier si la température de surface du boîtier de la batterie augmente trop pendant la charge. Il est INTERDIT de couvrir la batterie pendant la charge.
- En raison des températures élevées en été, il est déconseillé de la charger immédiatement après la conduite. En hiver, il est INTERDIT de charger la batterie dans un environnement inférieur à 0°C. Il est recommandé de la charger à température ambiante.

03 /

INSTRUCTIONS D'UTILISATION

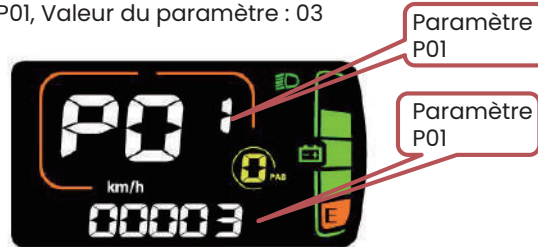


Partiel Distribution de la zone fonctionnelle de l'écran LCD



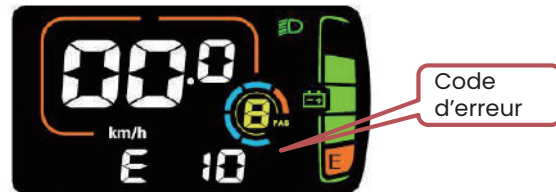
1.2 Interface de réglage

Dans l'interface ci-dessus :
Élément de paramètre :
P01, Valeur du paramètre : 03



1.3 Interface d'erreur

Dans l'interface ci-dessus : Indicateur d'erreur :
ERREUR, Code d'erreur : E10



Partie2 Clavier

SWK2 Keypad Illustration:



Il y a 3 touches sur le clavier. Dans les instructions suivantes, elles sont appelées :

- [Power] est appelée Touche Marche/Arrêt
- [+] est appelée Touche Plus
- [-] est appelée Touche Moins

Partie3 Fonctionnement des touches

Guide d'opération des touches comme suit :

Press and Hold: signifie appuyer et maintenir la touche(s) pendant plus de 2 secondes.

Appuyer: signifie appuyer sur la touche(s) pendant moins de 0,5 seconde.

3.1 Marche/Arrêt

Allumer l'écran : Lorsque l'écran est éteint, appuyez et maintenez la touche Marche/Arrêt pour allumer l'écran. Il affichera l'interface de démarrage, puis passera à l'interface de conduite. (Si un mot de passe de démarrage est activé, entrez le mot de passe au démarrage).

Éteindre l'écran : Lorsque l'écran est allumé, appuyez et maintenez la touche Marche/Arrêt pour éteindre l'écran. Si aucune opération n'est effectuée pendant 5 minutes (0 km/h), l'écran s'éteindra automatiquement. Le temps d'extinction automatique peut être réglé dans les paramètres.

3.2 Niveau d'assistance

Appuyez sur la touche Plus ou la touche Moins pour changer le niveau d'assistance. Il y a 5 niveaux par défaut : 0/1/2/3/4/5.
0 signifie pas d'assistance.

3.3 Changer d'affichage

Lorsque l'écran est allumé, appuyez sur la touche Info pour passer d'un affichage à un autre, comme ODO (distance totale), Trip (distance d'un voyage), TIME (temps de conduite), etc.

3.4 Lumière Marche/Arrêt

Allumer la lumière avant : Lorsque la lumière avant est éteinte, appuyez sur la touche Lumière pour l'allumer, et l'icône de la lumière apparaîtra sur l'interface de conduite.

Éteindre la lumière avant : Lorsque la lumière avant est allumée, appuyez sur la touche Lumière pour l'éteindre, et l'icône de la lumière disparaîtra de l'interface de conduite.

3.5 Mode Assistance à la marche

Activer le mode Assistance à la marche : Sur l'interface de conduite, maintenez la touche Moins enfoncée pour activer le mode d'assistance à la marche. L'icône du mode marche s'affichera sur l'écran, et la vitesse en temps réel sera indiquée dans la section vitesse.

Désactiver le mode Assistance à la marche : Relâchez la touche Moins pour désactiver le mode marche, l'icône disparaîtra de l'interface.

3.6 Passage entre le mode Couple/fréquence de pédalage

Activer le mode Fréquence de pédalage : Au démarrage, le mode d'assistance par défaut est le mode couple. En mode couple, maintenez la touche Plus enfoncée pour passer en mode cadence. L'écran affichera [].

Activer le mode Couple : En mode cadence, maintenez la touche Plus enfoncée pour revenir en mode couple. L'écran affichera [].

Partie 4 Paramètres

4.1 Opérations de réglage

Accéder aux paramètres : Lorsque l'écran est allumé, maintenez les touches Plus et Moins enfoncées simultanément pour accéder aux Paramètres. Les paramètres disponibles incluent : tension système, taille des roues (pouces), nombre d'aimants pour le capteur de vitesse, limite de vitesse, etc. (voir section 4.2 Éléments de réglage).

Ajuster les paramètres : Dans l'interface des paramètres, utilisez la touche Plus ou Moins pour modifier les valeurs. La valeur modifiée clignotera. Appuyez sur la touche Marche/Arrêt pour enregistrer la valeur et passer à l'élément suivant.

Enregistrer et quitter les paramètres : Maintenez à nouveau les touches Plus et Moins enfoncées pour quitter les paramètres et enregistrer la valeur.

4.2 Éléments de réglage

P00 : Réinitialisation d'usine : optionnel

P01 : Luminosité du rétroéclairage :

1 = la plus faible ; 3 = la plus forte

P02 : Unité du système : 0 = km (métrique) ; 1 = mile (impérial)

P03 : Tension du système : 24V / 36V / 48V / 60V / 72V

P04 : Niveau d'assistance :

0-3 niveaux ; 1-3 niveaux (sans niveau 0)

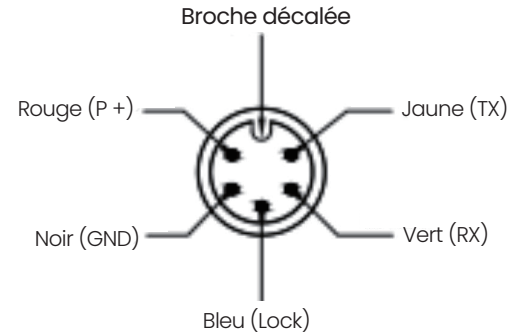
0-5 niveaux ; 1-5 niveaux (sans niveau 0)

0-9 niveaux ; 1-9 niveaux (sans niveau 0)

P05 : Taille de roue : unité = pouce ; incrément = 0,1

P06 : Réinitialisation ODO : maintenez la touche Plus pendant 5 secondes pour réinitialiser la valeur ODO

Partie5 Connexion



Affichage au contrôleur

N° de broche	Couleur du fil	Fonction
1	Rouge (P +)	Câble d'alimentation de l'écran
2	Bleu (Lock)	Câble de verrouillage électrique
3	Noir (GND)	Câble de masse de l'écran
4	Vert (RX)	Câble de réception des données
5	Jaune (TX)	Câble d'envoi des données

Codes d'Erreur

Code d'Erreur	Erreur	Notes
E005	Défaut de la manette des gaz	La manette des gaz peut être endommagée. Vérifiez si la manette des gaz ou le câble de commande des gaz est endommagé.
E007	Protection contre les Surtensions	La tension de la batterie est trop élevée pour fonctionner. Une batterie incorrecte a été utilisée sur le vélo. Vérifiez que la batterie correcte est utilisée sur le vélo.
E008	Défaut de Signal des Capteurs Hall du Moteur	Au moins un des fils du capteur Hall du moteur a été débranché ou endommagé. Débranchez et reconnectez le câble du moteur.
E009	Défaut de Ligne de Phase du Moteur	Au moins l'un des fils de phase du moteur a été déconnecté ou endommagé. Ou il y a un défaut de connecteur de ligne de phase.
E0010	Défaut de Température Élevée	Le contrôleur a atteint la température maximale autorisée. Laissez le contrôleur refroidir avant de réutiliser le vélo électrique.
E0011	Protection contre la Haute Température du Moteur	Laissez le moteur refroidir et vérifiez s'il récupère.
E0015	Défaut du Capteur de Température du Contrôleur	Défaut du capteur de température du contrôleur. Contactez le support technique.
E0030	Défaut de Communication	Mauvaise connexion entre le contrôleur et l'affichage. Vérifiez tous les connecteurs de câble. Vérifiez s'il y a des dommages causés par la corrosion.

Solutions

SYMPTÔMES	CAUSES	SOLUTIONS
La manette des gaz et l'assistance aux pédales ne fonctionnent pas.	Batterie éteinte Installation de la batterie L'affichage LCD est éteint. Batterie déchargée Capteurs de frein engagés	Allumez la batterie Réinsérer la batterie Allumer l'affichage LCD Recharger la batterie Inspecter le levier de frein
Vitesse réduite	Batterie faible	Recharger la batterie
Autonomie de la batterie réduite	Batterie faible Pression des pneus basse Charge lourde sur le vélo Conduite sur un terrain accidenté Utilisation uniquement de la manette des gaz	Recharger la batterie Inspecter le pneu Ajuster la charge du vélo Ajuster l'itinéraire Inclure l'assistance aux pédales
La batterie ne se charge pas	Chargeur mal connecté Température de la batterie Chargeur endommagé Problème avec la batterie	Inspecter les connexions Lisez le manuel de l'utilisateur pour connaître les meilleures pratiques Remplacer le chargeur Contacter l'équipe de support
Le vélo électrique fait des bruits étranges	Matériel desserré Problème sur la transmission Problème avec le moteur	Réglage et inspection nécessaires Maintenance nécessaire Contacter l'équipe de support

BICICLETA ELÉCTRICA INSTRUMENTO

Guía del
usuario



Sprint

Sprint Tarjeta de garantía	
Cliente	Distribuidor
Nombre: _____ Dirección: _____ Contar: _____	Nombre y dirección: _____ _____ _____
Fecha de compra:	Número de pedido:

ÍNDICE

ACERCA DE ESTA GUÍA	50
INSTRUCCIONES DE ENSAMBLAJE	51
INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN	56

01 / ACERCA DE ESTA GUÍA

Esta guía rápida tiene como objetivo enumerar los pasos necesarios para ensamblar su bicicleta con algunas habilidades mecánicas. No es un manual completo o un entrenamiento. Si no se siente cómodo o le faltan algunas habilidades para ensamblarlo usted mismo, comuníquese con un amigo ciclista, un mecánico de bicicletas local o uno de nuestros técnicos de soporte para obtener orientación. Nuestros mecánicos de control de calidad han ensamblado y probado su bicicleta previamente. Si está instalada, retire la batería de la bicicleta para comenzar el montaje. Para ensamblar su bicicleta, trabaje en un área limpia con suficiente espacio para maniobrar. Finalmente, puede ajustar la posición de su sillín y la inclinación de su manillar para mayor comodidad.

También es importante que verifique que todos los tornillos y piezas estén apretados y correctamente fijados. Recomendamos una inspección previa al viaje antes de sus primeros paseos. Su primer paseo en un nuevo Sprint debe realizarse en un entorno controlado, lejos de automóviles, obstáculos y otros ciclistas.

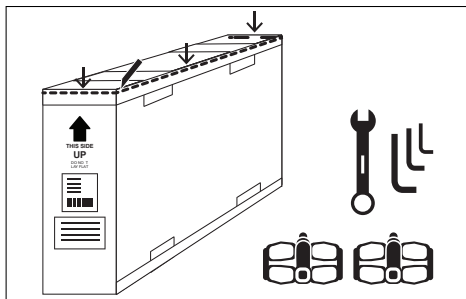
Si tiene preguntas o comentarios, no dude en contactarnos:

<https://www.cyrusher.com/pages/contact>

02 / INSTRUCCIONES DE ENSAMBLAJE



Parte1 Retirar el embalaje y montar el manillar



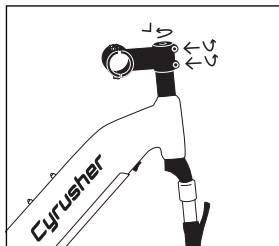
① Corte la cinta en los bordes superiores para levantar los lados superiores y desembalar su bicicleta eléctrica.

② Trouvez les outils et pièces inclus. (peut varier selon le modèle)

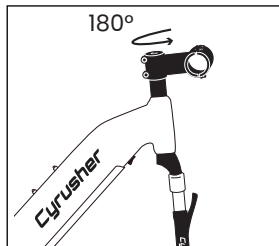
③ Tirez le vélo vers le haut depuis le dessus.

④ Placez le vélo sur une surface souple pour éviter d'endommager la peinture.

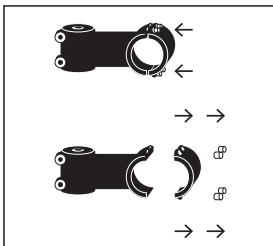
⚠ Se recomienda, siempre que sea posible, guardar la caja durante 1-2 semanas en caso de devolución. La bicicleta puede ser pesada, es posible que necesite ayuda de alguien.



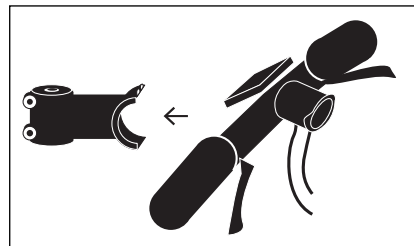
⑤ Afloje la parte superior.



⑥ Gire la cabeza de la potencia 180°. Afloje los 4 tornillos frontales de la cubierta de la potencia y sepárelos.

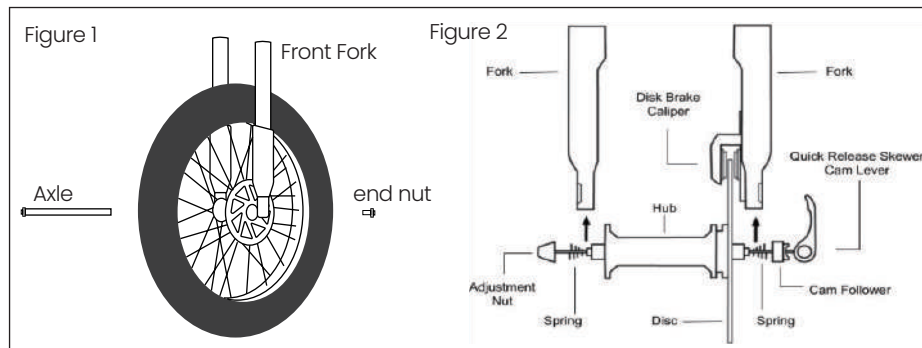


⑦ Afloje los 4 tornillos frontales de la cubierta de la potencia y sepárelos.



⑧ Coloque el manillar dentro de la potencia. Atornille los pernos ligeramente para permitir ajustar el manillar antes de apretarlos firmemente para fijar el manillar en su lugar.

Parte2 Instalar la rueda delantera y el paquete del asiento



1

- 1) Afloje las 4 piezas de tornillos M5 en el extremo de la horquilla y afloje la tuerca del eje para sacar el eje de la horquilla delantera. (ver Figura 1)
- 2) Inserte la rueda delantera entre las patas de la horquilla delantera del bicicleta. Asegúrese de alinear el disco entre las pastillas de freno como se muestra en la Figura 2. Coloque el eje de la derecha a la izquierda (lado del disco).
- 3) Usando una llave Allen de 5 mm, apriete la tuerca del eje del lado del rotor poniendo su peso sobre la llave. Luego, use una llave Allen de 4 mm para apretar los 4 tornillos en el extremo de la horquilla con un par de 6-8 Nm.
- 4) La tuerca final debe estar muy apretada. Asegúrese de volver a apretarla después de sus primeras salidas. El par de apriete debe ser de 9-13,5 Nm.

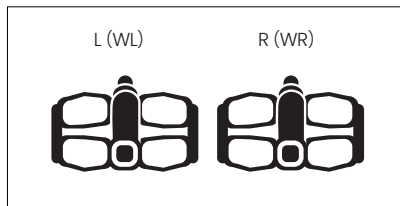
2

Inserte la tija del sillín en el cuadro, ajustándola según su altura.



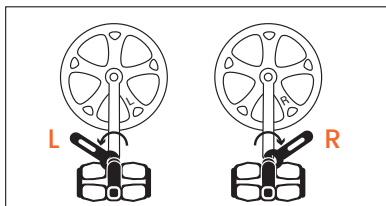
La posición máxima a la que se puede elevar la tija del sillín no debe superar la línea de graduación superior para evitar que el tubo del cuadro se rompa y cause lesiones al ciclista.

Parte3 Instalar los pedales, el faro y inflar los neumáticos



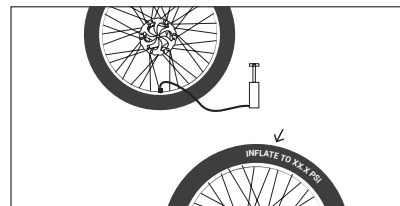
1

Elija los pedales correctos izquierdo (L) y derecho (R) (busque las marcas), es importante evitar dañar el pedalier, luego insértelo en la abertura del pedalier.



2

Gire manualmente el pedal (puede ser necesario algo de presión para guiarlo), luego use la llave para apretar el tornillo.

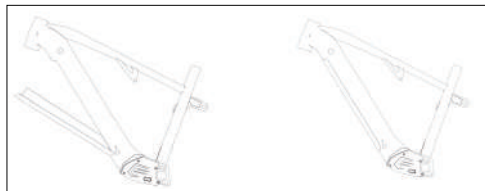


3

Use la bomba de aire proporcionada para inflar los neumáticos a la presión indicada en el costado del neumático

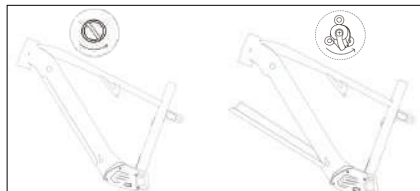
⚠ IMPORTANTE: No sobreinflar ni inflar insuficientemente los neumáticos.

Parte4 Instalar / quitar la batería y recargar la batería



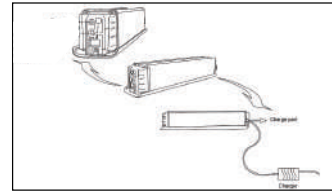
1

1. Gire la llave en sentido antihorario para liberar el seguro.
2. Coloque la base de la batería en el conector y empuje firmemente el lado superior en el marco hasta que la batería se bloquee y haga un clic. Gire la llave en sentido horario para bloquear la batería.



2

1. Apague la pantalla LCD. Libere el primer candado con la llave.
2. Sostenga la batería con la mano izquierda. Gire el interruptor de bloqueo debajo del casquillo inferior en sentido antihorario con la mano derecha. Agárrelo con ambas manos y retírelo.



3

- Hay dos formas de cargar su batería.
1. Recargue la batería directamente en la E-Bike
 2. Retire la batería de la E-Bike y cárguela por separado.

- El tiempo de carga varía de 8 a 10 horas. Nunca cargue la batería durante más de 12 horas seguidas.
- La luz roja indica el estado de carga; la luz verde indica que está completamente cargada.
- Una carga insuficiente no afectará el ciclo de vida de la batería. EVITAR la descarga profunda es útil para proteger la batería y extender su vida útil.
- Si la batería no se va a utilizar durante un largo período, retírela de la bicicleta y descargue su capacidad al 60%-80% para almacenarla. Desconéctela del cargador y colóquela en un lugar seco y ventilado, sin luz solar directa. Para mantener una larga vida útil, se recomienda cargar la batería cada dos meses, incluso si no se está utilizando.
- Preste atención a verificar si la temperatura de la superficie del caso de la batería aumenta demasiado durante la carga. ESTÁ PROHIBIDO cubrir la batería durante la carga.
- Debido a las altas temperaturas en verano, NO es recomendable cargarla inmediatamente después de andar en bicicleta. En invierno, está PROHIBIDO cargar la batería en un ambiente por debajo de 0°C. Se recomienda cargarla a temperatura ambiente.

03 / INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN



Parte1 Distribución del área funcional del medidor LCD

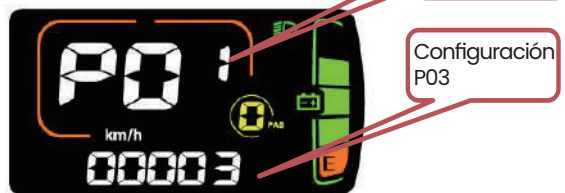
EN
DE
FR
ES



1.2 Interfaz de configuración

En la interfaz anterior: Elemento de configuración:

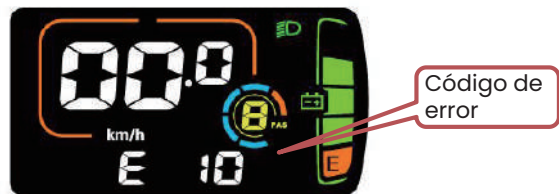
P01, Valor del parámetro: 03



1.3 Interfaz de error

En la interfaz anterior: Indicador de error:

ERROR, Código de error: E10



Parte2 Teclado

SWK2 Keypad Illustration:



Hay 3 teclas en el teclado. En las siguientes instrucciones, se denominan:

- [Power] se llama Tecla de Encendido/Apagado
- [+] se llama Tecla Más
- [-] se llama Tecla Menos

Parte3 Operación de teclas

Guía de operación de teclas como sigue:

Presionar y mantener: significa presionar y mantener la(s) tecla(s) durante más de 2 segundos.

Presionar: significa presionar la(s) tecla(s) durante menos de 0,5 segundos.

3.1 Encender/Apagar

Encender la pantalla: Cuando la pantalla está apagada, presione y mantenga presionada la tecla Encender/Apagar para encender la pantalla. Mostrará la interfaz de inicio y luego ingresará a la interfaz de conducción. (Si se ha activado la contraseña de inicio, ingrese la contraseña de inicio).

Apagar la pantalla: Cuando la pantalla está encendida, presione y mantenga presionada la tecla Encender/Apagar para apagar la pantalla. Si no se realiza ninguna operación durante 5 minutos (0 km/h), la pantalla se apagará automáticamente. El tiempo de apagado automático se puede ajustar en la configuración.

3.2 Nivel de asistencia

Presione la tecla Más o la tecla Menos para cambiar los niveles de asistencia. Hay 5 niveles predeterminados: 0/1/2/3/4/5.
0 significa sin asistencia.

3.3 Cambiar pantallas

Cuando la pantalla esté encendida, presione la tecla de Información para alternar entre ODO (rango total), Trip (rango de un viaje), TIME (tiempo de conducción), etc.

3.4 Luz encender/apagar

Encender la luz delantera: Cuando la luz delantera esté apagada, presione la tecla Luz para encenderla, y el ícono de la luz aparecerá en la interfaz de conducción.

Apagar la luz delantera: Cuando la luz delantera esté encendida, presione la tecla Luz para apagarla, y el ícono de la luz desaparecerá de la interfaz de conducción.

3.5 Modo Asistencia a la marcha

Activar el modo Asistencia a la marcha: En la interfaz de conducción, mantenga presionada la tecla Menos para activar el modo de asistencia para caminar. El ícono del modo caminar aparecerá en la pantalla y la velocidad en tiempo real se mostrará en la sección de velocidad.

Desactivar el modo Asistencia a la marcha: Suelte la tecla Menos para desactivar el modo caminar; el ícono desaparecerá de la interfaz.

3.6 Cambio entre Modo de Par de Torsión/Frecuencia de Pedaleo

Activar el modo de Frecuencia de pedaleo: Al encender, el modo de asistencia predeterminado es modo de par. En este modo, mantenga presionada la tecla Más para cambiar al modo de cadencia. La pantalla mostrará [].

Activar el modo de Par de Torsión: En el modo de cadencia, mantenga presionada la tecla Más para volver al modo de par. La pantalla mostrará [].

Parte4 Configuraciones

4.1 Operaciones de configuración

Entrar en la configuración: Cuando la pantalla esté encendida, mantenga presionadas las teclas Más y Menos al mismo tiempo para acceder a Configuración. Los ítems configurables incluyen: voltaje del sistema, tamaño de la rueda (pulgadas), número de imanes del sensor de velocidad, límite de velocidad, etc. (ver sección 4.2 Ítems de Configuración).

Ajustar la configuración: En la interfaz de configuración, use la tecla Más o Menos para ajustar los valores. El valor parpadeará tras el cambio. Presione la tecla de Encendido/Apagado para guardar el valor y pasar al siguiente ítem.

Guardar y salir de configuración: Mantenga presionadas nuevamente las teclas Más y Menos al mismo tiempo para salir y guardar los valores configurados.

4.2 Ítems de configuración

P00: Restablecimiento de fábrica: opcional

P01: Brillo de la luz de fondo:

1 = más oscuro; 3 = más brillante

P02: Unidad del sistema:

0 = km (métrico); 1 = milla (imperial)

P03: Voltaje del sistema: 24V / 36V / 48V / 60V / 72V

P04: Nivel de asistencia al pedaleo:

Modo 0-3 niveles; Modo 1-3 niveles (sin nivel 0)

Modo 0-5 niveles; Modo 1-5 niveles (sin nivel 0)

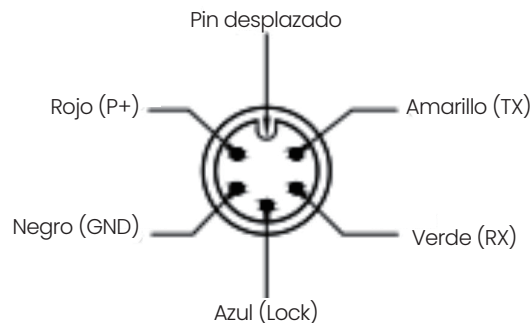
Modo 0-9 niveles; Modo 1-9 niveles (sin nivel 0)

P05: Tamaño de la rueda:

unidad = pulgada; incremento = 0,1

P06: Borrar ODO: mantenga presionada la tecla Más durante 5 segundos para borrar el valor ODO

Parte5 Conexión



Pantalla al controlador

N.º de pin	Color del cable	Función
1	Rojo (P+)	Cable de alimentación de la pantalla
2	Azul (Lock)	Cable de bloqueo eléctrico
3	Negro (GND)	Cable de tierra de la pantalla
4	Verde (RX)	Cable de recepción de datos
5	Amarillo (TX)	Cable de envío de datos

Códigos de Error

Código
de

Error	Error	Notas
E005	Fallo del Acelerador	El acelerador puede estar dañado. Verifique el acelerador o el cable del acelerador en busca de daños.
E007	Protección por Sobretensión	La tensión de la batería es demasiado alta para operar. Se utilizó una batería incorrecta en la bicicleta. Verifique que se esté utilizando la batería correcta en la bicicleta.
E008	Fallo en la Señal Hall del Motor	Al menos uno de los cables del sensor Hall del motor ha sido desconectado o está dañado. Desconecte y vuelva a conectar el cable del motor.
E009	Fallo en la Línea de Fase del Motor	Al menos uno de los cables de fase del motor ha sido desconectado o está dañado. O fallo en el conector de la línea de fase.
E0010	Fallo por Alta Temperatura	El controlador ha alcanzado la temperatura máxima permitida. Permita que el controlador se enfríe antes de usar la bicicleta eléctrica nuevamente.
E0011	Protección por Alta Temperatura del Motor	Permita que el motor se enfríe y verifique si se recupera.
E0015	Fallo en el Sensor de Temperatura del Controlador	Fallo en el sensor de temperatura del controlador. Póngase en contacto con el soporte técnico.
E0030	Fallo de Comunicación	Mala conexión entre el controlador y la pantalla. Verifique todos los conectores de los cables. Verifique si hay daños por corrosión.

Soluciones

SÍNTOMAS	CAUSAS	SOLUCIONES
El acelerador y la asistencia al pedaleo no funcionan	Batería apagada	Encienda la batería
	Instalación de la batería	Recoloque la batería
	Pantalla LCD apagada	Encienda la pantalla LCD
	Batería descargada	Cargue la batería
Velocidad reducida	Sensores de freno activados	Inspeccione la palanca de freno
	Baja potencia de la batería	Cargar la batería
Alcance de batería reducido	Baja potencia de la batería	Cargar la batería
	Baja presión de los neumáticos	Inspeccionar neumáticos
	Carga pesada en la bicicleta	Ajustar la carga de la bicicleta
	Conducción en terreno accidentado	Ajustar la ruta
	Usar solo el acelerador	Incluir asistencia al pedaleo

SYMPTOME	URSACHEN	LÖSUNGEN
La batería no carga	Cargador no conectado correctamente	Inspeccionar las conexiones
	Temperatura de la batería	Leer el manual del usuario para mejores prácticas
	Cargador dañado	Reemplazar el cargador
	Problema con la batería	Contactar al equipo de soporte
La bicicleta eléctrica hace ruidos extraños	Hardware suelto	Se necesita ajuste e inspección
	Problema en el tren motriz	Se necesita mantenimiento
	Problema con el motor	Contactar al equipo de soporte

Seek New Paths

cyrusher.com

