



ELECTRIC BICYCLE INSTRUMENT

User Guide



Nova

CONTENTS

1.Product name and mode	02
2.Appearance and size	02
3.Specifications	02
4.Display screen	03
5. General Operation	04
6.Personalized parameter settings	06
7.Quick Operation	12
8.Quality commitments and warranty scope	13
9.Outgoing line connection diagram	13

Part1 Product name and mode

Intelligent LCD instrument;
model:YL61F-F.

Part2 Appearance & Size

The product shell material is ABS+PC and the window is tempered glass.



Figure 2.1 YL61F-F Physical drawing of the instrument

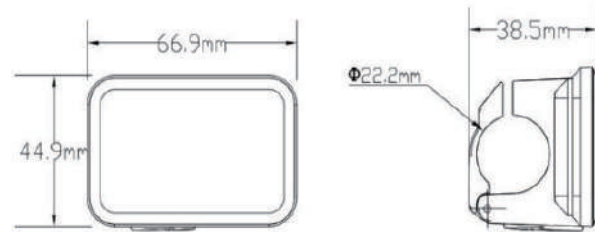


Figure 2.2 YL61F-F Instrument front view size drawing

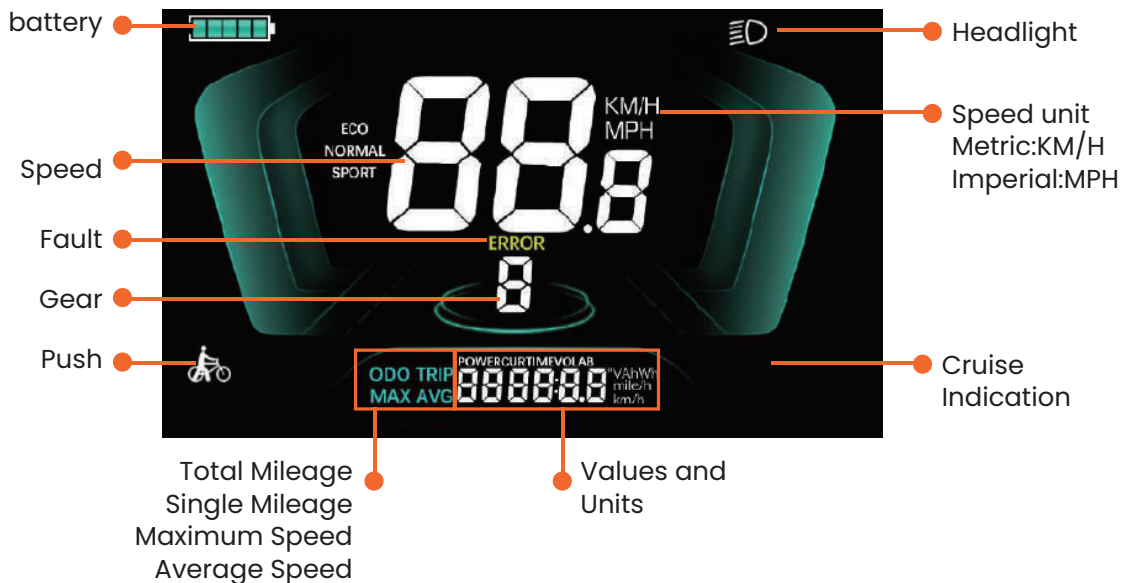
Figure 2.3 YL61F-F Instrument side view dimension drawing

Part3 Specifications

- Power supply: 48V
- Rated operating current: 15mA
- Maximum operating current: 30mA
- Shutdown leakage current: <1uA
- Operating current supplied to the controller: 50mA
- Operating temperature: -10°C ~ 60°C
- Storage Temperature: -30°C ~ 70°C

Part4 Display screen

4.1 LCD meter functional area distribution



There are three keys on the corresponding operation unit of the instrument, ON/OFF key [🔌], Plus key [➕], Minus key [➖].

Part5 General Operation

5.1 Power on/off

After long press [⏻], the meter starts to work and turn on the working power of the controller. In the power-on state, long press [⏻], to turn off the power of the EV. In the off state, the meter no longer uses the power from the battery, and the leakage current of the meter is less than 1A.

⚠ If the EV is not used for more than 10 minutes, the meter will be shut down automatically.

5.2 Display interface switching

After the instrument is turned on, the instrument displays real-time speed (km/h) and single mileage (km) by default. Short press [⏻] to switch the display information between single mileage (km), total mileage (km), maximum speed (km/h), average speed (km/h).

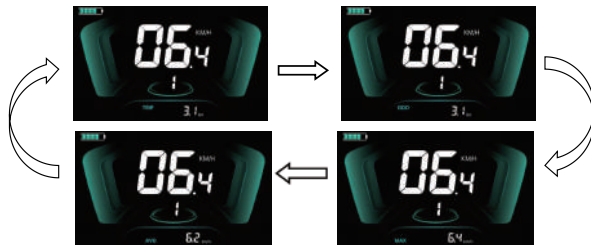


Figure 5.2 Display interface switching

5.3 Helping to implement

Press and hold [⏻], the motorized vehicle enters the electrically assisted push state. The scooter moves at a constant speed at the speed of push. At the same time, the screen displays [⚡]. Releasing [⏻] immediately stops the power output and returns the scooter to the state before power assisted pushing.

⚠ The power push function can only be used when the user pushes the scooter, please do not use it in the riding state.



Figure 5.3 Power Push Display Interface

5.4 Switching the headlights on and off

Long press [**+**], so that the controller turns on the headlight and the instrument backlight is dimmed; long press [**-**] again, so that the controller turns off the headlight and the instrument backlight returns to brightness.



Figure 5.4 Turn on the backlight display interface

5.5 Assist gear selection

Short press [**+**] / [**-**] to switch the power assisting gear of the electric vehicle, so as to change the output power of the motor. (The following pictures only illustrate the different speeds of different gears, the specific speed in kind shall prevail)



Figure 5.5 Gear switching display interface

5.6 Power display

Battery power five-segment display, when the battery is fully charged when the five frame lights are on, when the battery is undervoltage battery outside the frame flashes, prompting the need to charge immediately.

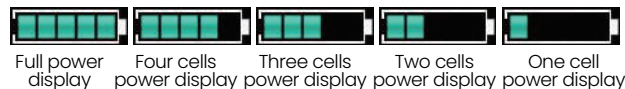


Figure 5.6 Battery level display interface

5.7 Error Code Display

When the electric control system of the electric vehicle is faulty, the meter will automatically display the error code, refer to Exhibit 1 for the detailed definition of the error code.



Figure 5.7 Error code display interface

Part6 Personalized parameter settings

 Each setting item needs to be carried out when the vehicle is stationary.

The operation steps of personalized parameter setting are as follows:

In the power-on state, when the instrument shows speed as 0.

6. Personalized parameter settings

(1) Press and hold   at the same time for more than 2 seconds to enter the personalized parameter setting item selection interface;

(2) Short press  /  to switch the interface of personalized parameter setting item selection, short press  to enter the state of changing parameters;

(3) Short press  /  for parameter selection, long press  for continuous plus operation, long press  for continuous minus operation.

(4) Short press  to save the parameter setting and return to the personalized parameter setting item selection interface.

(5) Long press  to save the parameter setting and exit the personalized parameter setting item selection interface.

The personalized parameter setting item selection interface has the following options:

6.1 Backlight Brightness Setting

01P for the backlight brightness setting options, 01 represents the darkest, 02 represents the standard brightness, 03 represents the brightest.

Short press , enter the state of changing parameters, short press  /  for parameter selection, short press , save the parameter settings and return to the personalized parameter setting item selection interface.



Figure 6.1 Backlight brightness setting

6.2 Metric unit setting

02P is the metric and imperial unit setting option, 00 represents metric system, 01 represents imperial system.

Short press , enter the state of changing parameters, short press  /  for parameter selection, short press , save the parameter setting and return to the personalized parameter setting item selection interface;



Figure 6.2 Metric and imperial unit setting interface

6.3 Rated Voltage Setting

03P is the rated voltage setting option, which can set the rated voltage range: 24V, 36V, 48V, 52V, 60V.

Short press [⏻], enter the state of changing parameters, short press [➕]/[➖] for parameter selection, short press [⏻], save the parameter settings and return to the personalized parameter setting item selection interface.

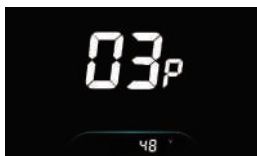


Figure 6.3 Rated Voltage Setting Interface

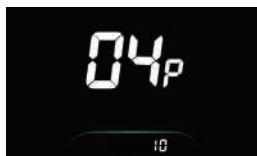


Figure 6.4 Automatic Shutdown Time Setting Interface

6.4 Automatic shutdown time setting

04P is the automatic shutdown time setting option, in order to save the power of the whole vehicle to get a higher range, this instrument is equipped with automatic shutdown function without any operation for a long period of time, the automatic shutdown time range can be set to: 00~60min, 00 means no automatic shutdown. The default time is 10min.

Short press [⏻], enter the state of changing parameters, short press [➕]/[➖] for parameter selection, short press [⏻], save the parameter settings and return to the personalized parameter setting item selection interface.

6.5 Setting of booster gear range

05P is the option of booster gear range setting, the booster gears that can be selected by the instrument are: 0~3 gears, 1~3 gears, 0~5 gears, 1~5 gears.

Short press [⏻], enter the state of changing parameters, short press [➕]/[➖] for parameter selection, short press [⏻], save the parameter settings and return to the personalized parameter setting item selection interface.

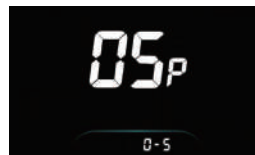


Figure 6.5 Assist Level Range Setting Interface

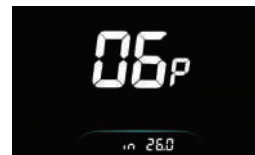


Figure 6.6 Wheel Diameter Setting Interface

6.6 Wheel Diameter Setting

06P is wheel diameter setting option, meter adjustable wheel diameter range is: 1~32inch.

Short press [⏻], enter the state of changing parameters, short press [➕]/[➖] for parameter selection, short press [⏻], save the parameter settings and return to the personalized parameter setting item selection interface.

6.7 Speed sensor magnet setting

07P is the setting option for the number of speed sensor magnets, the adjustable range of the meter is: 1-255 magnets.

Short press [, enter the state of changing parameters, short press []/ [] for parameter selection, short press [, save the parameter settings and return to the personalized parameter setting item selection interface.

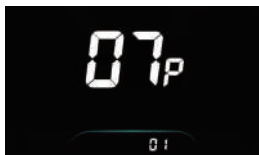


Figure 6.7 Speed Sensor Magnet Count Setting Interface

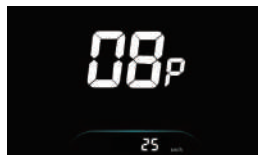


Figure 6.8 Speed Limit Setting Interface

6.8 Speed Limit Setting

08P is the speed limit setting option, the speed limit of the instrument can be adjusted from 1 to 100km (the maximum adjustable speed limit varies with different protocols).

Short press [, enter the state of changing parameters, short press []/ [] for parameter selection, short press [, save the parameter settings and return to the personalized parameter setting item selection interface.

6.9 Startup mode setting

09P is the start mode setting option, the instrument can select the start mode: 00 → zero start, 01 → non-zero start.

Short press [, enter the state of changing parameters, short press []/ [] for parameter selection, short press [, save the parameter settings and return to the personalized parameter setting item selection interface.

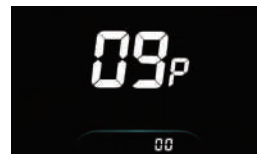


Figure 6.9 Startup Mode Setting Interface

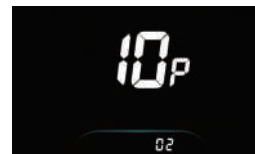


Figure 6.10 Drive Mode Setting Interface

6.10 Drive mode setting

10P is the setting option of drive mode, the drive mode of the instrument can be selected as follows: 00 → power assisted drive only, 01 → electric drive only, 02 → power assisted and electric coexistence.

Short press [, enter the state of changing parameters, short press []/ [] for parameter selection, short press [, save the parameter settings and return to the personalized parameter setting item selection interface.

6.11 Boost Sensitivity Setting

11P for the booster sensitivity setting options, booster sensitivity that is, the controller detects a few grains of booster sensor magnets through the sensor when the motor starts to start the degree of sensitivity. Instrument power sensitivity adjustable range: 1 ~ 24.

Short press [, enter the state of changing parameters, short press []/ [] for parameter selection, short press [, save the parameter settings and return to the personalized parameter setting item selection interface.

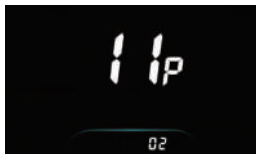


Figure 6.11 Assist Sensitivity Setting Interface

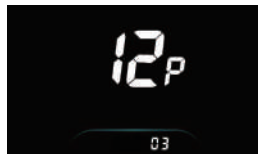


Figure 6.12 Assist Start Intensity Setting Interface

6.12 Boost Start Strength Setting

12P is the startup strength setting option, the boost startup strength is the relative strength of the PWM signal output from the controller when the boost is started. The adjustable range is 0~5, 0 is the weakest, 5 is the strongest.

Short press [, enter the state of changing parameters, short press []/ [] for parameter selection, short press [, save the parameter settings and return to the personalized parameter setting item selection interface.

6.13 Power Sensor Magnet Number Setting

13P is the setting option for the number of magnets of the power sensor, the adjustable range of the number of magnets of the power sensor is 5~12.

Short press [, enter the state of changing parameters, short press []/ [] for parameter selection, short press [, save the parameter settings and return to the personalized parameter setting item selection interface.

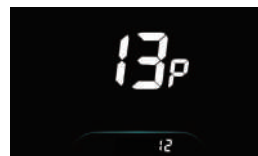


Figure 6.13 Assist Sensor Magnet Count Setting Interface

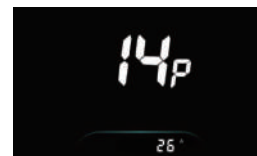


Figure 6.14 Controller Current Limit Setting Interface

6.14 Controller Current Limit Setting

14P is the controller current limit setting option, the meter controller current limit adjustable range is: 1~50A.

Short press [, enter the state of changing parameters, short press []/ [] for parameter selection, short press [, save the parameter settings and return to the personalized parameter setting item selection interface.

6.15 Battery undervoltage setting

15P is the battery undervoltage setting option, the undervoltage value can be adjusted according to the current rated voltage value.

Short press [, enter the state of changing parameters, short press []/ [] for parameter selection, short press [, save the parameter settings and return to the personalized parameter setting item selection interface.

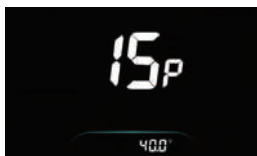


Figure 6.15 Battery Undervoltage Value Setting Interface

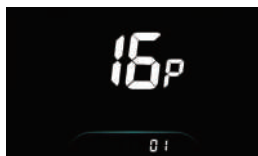


Figure 6.16 Total Mileage Reset Setting Interface

6.16 Total Mileage Zero Setting

16P is the total mileage zero setting option, the options available for the instrument are: 00 → No zero total mileage, 01 → Zero total mileage.

Short press [, enter the state of changing parameters, short press []/ [] for parameter selection, short press [, save the parameter settings and return to the personalized parameter setting item selection interface.

6.17 Controller Auto Cruise Setting

17P is the controller auto cruise setting option, the options available for the instrument are: 00 → Don't enable cruise, 01 → Enable cruise.

Short press [, enter the state of changing parameters, short press []/ [] for parameter selection, short press [, save the parameter settings and return to the personalized parameter setting item selection interface.

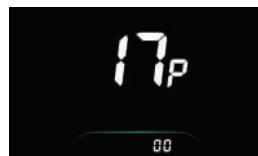


Figure 6.17 Controller Auto Cruise Setting Interface

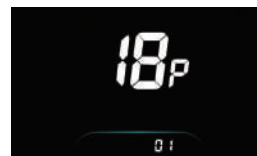


Figure 6.18 Push Assist at 6km/h Setting Interface

6.18 Push button 6km setting

18P is the setting option for 6km push button, the options available for the instrument are: 00 → Disable push button 6km push function, 01 → Enable push button 6km push function.

Short press [, enter the state of changing parameters, short press []/ [] for parameter selection, short press [, save the parameter settings and return to the personalized parameter setting item selection interface.

6.19 Power-on Password Setting

19P is the power-on password setting option, the instrument power-on password function is not enabled by default, users can set PSd-y to turn on the instrument power-on password. The factory default password is 1212, customers can set other four-digit passwords by themselves.

⚠ After changing the password, please remember the password, otherwise you will not be able to use the instrument.

Short press [, enter the state of changing parameters, short press [] / [] for parameter selection, select PSd-y that is, on behalf of opening the power-on password, PSd-n on behalf of closing the power-on password, short press [] to confirm the mode and enter the state of the power-on password four-digit setup or exit to personalized setup selection interface.



Figure 6.19 Startup Password Disabled Interface

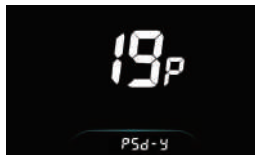


Figure 6.20 Startup Password Enabled Interface

In the password setting state, the adjustable number of digits will flash, short press [] / [] to select the number, short press [] to save the number and go to the next number setting, in turn, after setting the four digits can short press [] to save and return to the personalized parameter setting item selection interface;

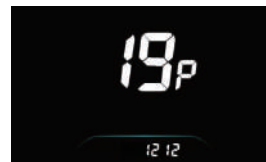


Figure 6.21 Startup Password Setting Interface

Part7 Quick Operation

7.1 Restore Factory Default Parameter Setting Operation

dEF is the Restore Factory Default Parameter Settings option. dEF-Y indicates that the default parameters need to be restored, and dEF-N indicates that the default parameters do not need to be restored.

Under the condition that the speed of the main interface is 0, press and hold [⏻] and [+] at the same time for more than 2 seconds, you can enter the interface of restoring factory default parameters, and switch it by short press [+] / [-], if Y is selected, short press [⏻] to confirm that the instrument will display dEF-0 for a period of time and start restoring factory default settings automatically, and then exit automatically to return to the normal display interface after the completion of the restoration of the defaults.



Figure 7.1 Restore Factory Default Parameters Setting Interface

7.2 Zeroing Single Mileage Operation

The meter can record single mileage and total mileage, single mileage will not be automatically cleared after the meter is turned off, if you want to clear single mileage, you need to clear it manually. If you want to clear the single mileage, you need to clear it manually. The total mileage of the meter does not support clearing.

The operation of zeroing single mileage is as follows.

Press and hold [-] and [⏻] at the same time for more than 2 seconds under the condition that the speed of the main interface is 0, you can zero the single mileage, and the main interface will blink during the zeroing process.

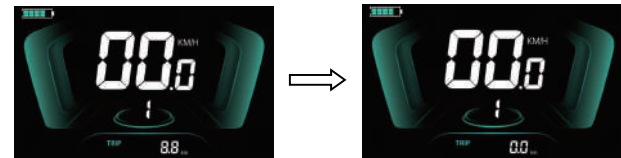


Figure 7.2 Single Trip Mileage Reset Interface

Part8 Quality commitments and warranty scope

1.Warranty information:

- For the faults caused by the quality of the product under normal use, the Company will be responsible for providing limited warranty during the warranty period.
- The warranty period of the product is within 12 months from delivery.

2.Non-warranty scope

- The enclosure is opened
- The connector is damaged
- The enclosure is scratched or damaged after delivery
- The outgoing line of the display is scratched or broken
- Faults or damage caused by force majeure (such as fires, earthquakes, etc.) or natural disasters (such as lightning strikes, etc.)
- The warranty period has expired

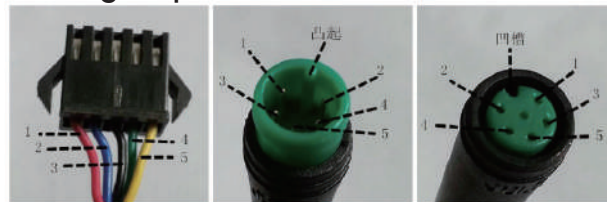
Exhibit 1:Error Code Definition Table

YL-02 Protocol Error Codes:

Error Code	Error Name	Error Code	Error Name
E001	Controller Fault	E004	Turning handle fault
E002	Communication Failure	E005	Brake Failure
E003	Hall Fault	E006	Motor phase failure

Part9 Outgoing line connection diagram

1.Wiring sequence of standard connector



Connecting terminal controller

Leading-out terminal of display

Connecting terminal

Wiring Sequence of Standard Connector

Standard wiring sequence	Standard wire color	Function
1	Red (VCC)	Power cord of display
2	Blue (Kp)	Power control line of controller
3	Black (GND)	Ground wire of display
4	Green(RX)	Data receiving line of display
5	Yellow(TX)	Data transmission line of display

- The outgoing lines of some products adopt waterproof connectors, and users cannot see the outgoing line color inside the wire harnesses.



ELEKTRISCHES FAHRRADIN- STRUMENT

Benutzer-
handbuch



Nova

INHALT

1.Produktname und Modus	16
2.Aussehen und Größe	16
3.Spezifikationen	16
4.Displaybildschirm	17
5. Allgemeine Bedienung	18
6.Paramètres personnalisés	20
7.Opération rapide	26
8.Qualitätsverpflichtungen und Garantieumfang	27
9.Ausgangsleitungsanschlussdiagramm	27

Teil1 Produktname und Modus

Intelligentes LCD-Instrument;
Modell: YL61F-F

Teil2 Aussehen und Größe

Das Gehäusematerial des Produkts besteht aus ABS+PC,
und das Fenster ist aus gehärtetem Glas.



Abb. 2.1 YL61F-F Physikalische Zeichnung
des Instruments

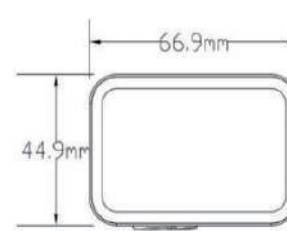


Abb. 2.2 YL61F-F Vorderansicht
des Instruments mit
Maßzeichnung

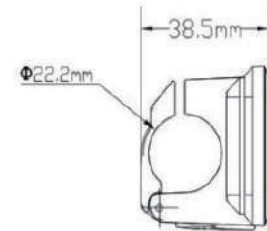


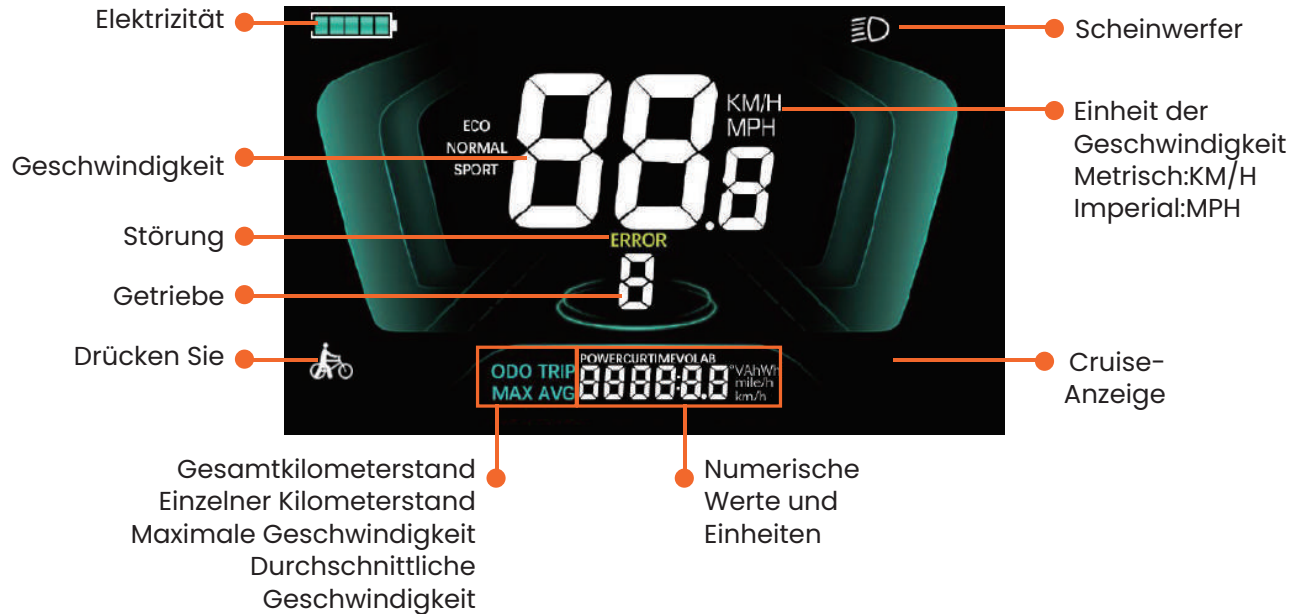
Abb. 2.3 YL61F-F Seitenansicht
des Instruments mit
Maßzeichnung

Teil3 Spezifikationen

- Stromversorgung: 48 V
- Nennbetriebsstrom: 15 mA
- Maximaler Betriebsstrom: 30 mA
- Ausschalt-Leckstrom: <1 µA
- Betriebsstrom, der dem Controller zugeführt wird: 50 mA
- Betriebstemperatur: -10°C ~ 60°C
- Lagerungstemperatur: -30°C ~ 70°C

Teil4 Displaybildschirm

4.1 Funktionsbereichsverteilung des LCD-Messgeräts



Es gibt drei Tasten auf der entsprechenden Bedieneinheit des Instruments: ON/OFF-Taste [🔌], Plus-Taste [+], Minus-Taste [-].

Teil5 Allgemeine Bedienung

5.1 Ein-/Ausschalten

Drücken Sie die Taste  lange, um das Messgerät zu aktivieren und die Arbeitsleistung des Controllers einzuschalten. Im eingeschalteten Zustand, drücken Sie die Taste  lange, um die Leistung des E-Vehicles auszuschalten. Im ausgeschalteten Zustand verwendet das Messgerät keine Energie aus der Batterie, und der Leckstrom des Messgeräts beträgt weniger als 1 µA.

 Wenn das E-Vehicle länger als 10 Minuten nicht verwendet wird, schaltet sich das Messgerät automatisch ab.

5.2 Anzeigebereichumschaltung

Nachdem das Instrument eingeschaltet wurde, zeigt das Gerät standardmäßig die Echtzeitgeschwindigkeit (km/h) und die einzelne Fahrstrecke (km) an. Drücken Sie  kurz, um die Anzeige zwischen einzelner Fahrstrecke (km), Gesamtlauflistung (km), Höchstgeschwindigkeit (km/h) und Durchschnittsgeschwindigkeit (km/h) umzuschalten.

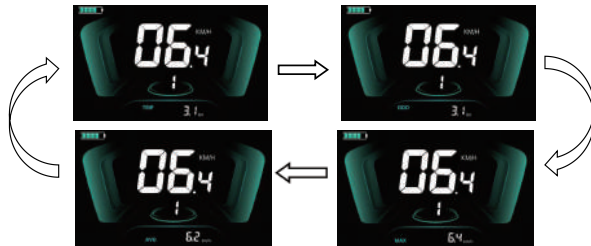


Abb.5.2 Anzeigebereichumschaltung

5.3 Hilfe bei der Implementierung

Halten Sie die Taste  gedrückt, um das motorisierte Fahrzeug in den elektrisch unterstützten Schiebemodus zu versetzen. Der Roller fährt mit konstanter Geschwindigkeit in Schiebegeschwindigkeit, und gleichzeitig wird  auf dem Bildschirm angezeigt. Lassen Sie  los, um die Stromausgabe sofort zu stoppen und den Roller in den Zustand vor der elektrisch unterstützten Schiebefunktion zurückzusetzen.

 Die elektrische Schiebefunktion kann nur verwendet werden, wenn der Benutzer den Roller schiebt. Verwenden Sie sie bitte nicht im Fahrmodus.



Abb. 5.3 Anzeigebereichumschaltung der elektrischen Schiebefunktion

5.4 Ein-/Ausschalten der Scheinwerfer

Drücken Sie **[+]** lange, damit der Controller den Scheinwerfer einschaltet und die Instrumentenbeleuchtung dimmt. Drücken Sie **[-]** erneut lange, damit der Controller den Scheinwerfer ausschaltet und die Instrumentenbeleuchtung wieder aufhellt.



Abb. 5.4 Einschalten der Hintergrundbeleuchtung-Anzeigeoberfläche

5.5 Auswahl des Unterstützungs-Gangs

Drücken Sie **[+]** / **[-]** kurz, um den Unterstützungs-Gang des Elektrofahrzeugs zu wechseln und die Motorleistung zu ändern (die folgenden Bilder veranschaulichen nur die verschiedenen Geschwindigkeiten der Gänge; die tatsächliche Geschwindigkeit hängt vom Fahrzeug ab).



Abb. 5.5 Anzeigeoberfläche für Gangwechsel

5.6 Leistung anzeigen

Die Batterieanzeige zeigt fünf Segmente an. Wenn die Batterie vollständig geladen ist, leuchten alle fünf Segmente. Wenn die Batterie eine niedrige Spannung hat, blinkt das Segment außerhalb des Rahmens, was auf eine sofortige Notwendigkeit zum Aufladen hinweist.



Ausgangsl
eitungsver
bindungs
diagramm

Vier Zellen
Stromanzeige

Drei Zellen
Stromanzeige

Zwei Zellen
Stromanzeige

Eine Zelle
Stromanzeige



Batterie
Unterspannungsblinkanzeige

Abb. 5.6 Batterieanzeige

5.7 Fehlercode-Anzeige

Wenn das elektrische Steuersystem des Elektrofahrzeugs fehlerhaft ist, zeigt das Messgerät automatisch den Fehlercode an. Weitere Details finden Sie in Anhang I.



Abb. 5.7 Fehlercode-Anzeige

Teil6 Paramètres personnalisés

! Jede Einstellung muss durchgeführt werden, wenn das Fahrzeug stillsteht.

Die Schritte zur Einstellung personalisierter Parameter sind wie folgt:

Im eingeschalteten Zustand, wenn das Instrument die Geschwindigkeit mit 0 anzeigt.

6. Personalisierte Parameter-Einstellungen

(1) Drücken und halten Sie gleichzeitig **[+]** **[-]** für mehr als 2 Sekunden, um das Auswahlménü für personalisierte Parameter-Einstellungen zu öffnen.

(2) Drücken Sie **[+]** **[-]** kurz, um das Auswahlménü für personalisierte Parameter-Einstellungen umzuschalten und **[P]** kurz zu drücken, um in den Parameteränderungsmodus zu wechseln.

(3) Drücken Sie **[+]** **[-]** kurz, um den Parameter auszuwählen, und halten Sie **[+]** lang, um den Wert kontinuierlich zu erhöhen, oder **[-]** lang, um den Wert kontinuierlich zu verringern.

(4) Drücken Sie **[P]** kurz, um die Parameter-Einstellungen zu speichern und zum Auswahlménü zurückzukehren.

(5) Drücken Sie **[P]** lang, um die Parameter-Einstellungen zu speichern und das Auswahlménü zu verlassen.

Das Auswahlménü für personalisierte Parameter-Einstellungen umfasst folgende Optionen:

6.1 Helligkeit der Hintergrundbeleuchtung einstellen

01P ist die Option für die Helligkeit der Hintergrundbeleuchtung, wobei 01 die dunkelste, 02 die Standardhelligkeit und 03 die hellste Einstellung darstellt. Drücken Sie **[P]** kurz, um in den Änderungsmodus zu wechseln, wählen Sie den Parameter mit **[+]** **[-]** aus und drücken Sie **[P]** kurz, um die Einstellungen zu speichern und zum Auswahlménü zurückzukehren.

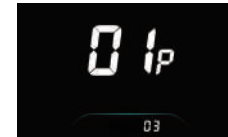


Abb. 6.1 Helligkeitseinstellung der Hintergrundbeleuchtung

6.2 Einstellung der Maßeinheit

02P ist die Option für metrische und imperiale Einheiten. 00 steht für das metrische System und 01 für das imperiale System.

Drücken Sie **[P]** kurz, um in den Änderungsmodus zu wechseln, wählen Sie den Parameter mit **[+]** **[-]** aus und drücken Sie **[P]** kurz, um die Einstellungen zu speichern und zum Auswahlménü zurückzukehren.



Abb. 6.2 Anzeigefläche für metrische und imperiale Einheitseinstellungen

6.3 Einstellung der Nennspannung

03P ist die Option zur Einstellung der Nennspannung. Einstellbarer Bereich: 24 V, 36 V, 48 V, 52 V, 60 V.

Drücken Sie  kurz, um in den Änderungsmodus zu wechseln, wählen Sie den Parameter mit  /  aus und drücken Sie  kurz, um die Einstellungen zu speichern und zum Auswahlmenü zurückzukehren.

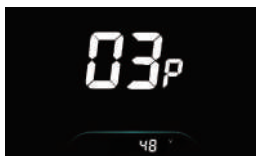


Abb. 6.3 Schnittstelle zur Einstellung der Nennspannung

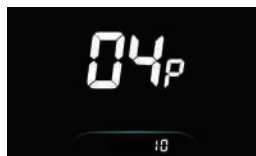


Abb. 6.4 Schnittstelle zur Einstellung der automatischen Abschaltzeit

6.4 Einstellung der automatischen Abschaltzeit

04P ist die Option zur Einstellung der automatischen Abschaltzeit. Um die Fahrzeugbatterie zu schonen, schaltet sich das Gerät nach längerer Inaktivität automatisch ab. Einstellbarer Bereich: 00–60 Minuten. 00 bedeutet keine automatische Abschaltung. Standardzeit ist 10 Minuten.

Drücken Sie  kurz, um in den Änderungsmodus zu wechseln, wählen Sie den Parameter mit  /  aus und drücken Sie  kurz, um die Einstellungen zu speichern und zum Auswahlmenü zurückzukehren.

6.5 Einstellung des Unterstützungsbereichs

05P ist die Option zur Einstellung des Unterstützungsbereichs. Einstellbar: 0–3 Gänge, 1–3 Gänge, 0–5 Gänge, 1–5 Gänge.

Drücken Sie  kurz, um in den Änderungsmodus zu wechseln, wählen Sie den Parameter mit  /  aus und drücken Sie  kurz, um die Einstellungen zu speichern und zum Auswahlmenü zurückzukehren.

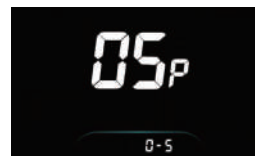


Abb. 6.5 Schnittstelle zur Einstellung des Unterstützungsbereichs

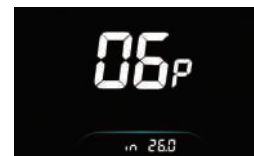


Abb. 6.6 Schnittstelle zur Einstellung des Raddurchmessers

6.6 Einstellung des Raddurchmessers

06P ist die Option zur Einstellung des Raddurchmessers. Einstellbarer Bereich: 1–32 Zoll.

Drücken Sie  kurz, um in den Änderungsmodus zu wechseln, wählen Sie den Parameter mit  /  aus und drücken Sie  kurz, um die Einstellungen zu speichern und zum Auswahlmenü zurückzukehren.

6.7 Einstellung der Geschwindigkeitssensor-Magnete

07P ist die Option zur Einstellung der Anzahl der Geschwindigkeitssensor-Magnete. Einstellbarer Bereich: 1–255 Magnete.

Drücken Sie  kurz, um in den Änderungsmodus zu wechseln, wählen Sie den Parameter mit  /  aus und drücken Sie  kurz, um die Einstellungen zu speichern und zum Auswahlmenü zurückzukehren.



Abb. 6.7 Schnittstelle zur Einstellung der Magnetanzahl des Geschwindigkeitssensors

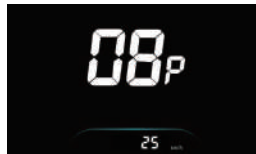


Abb. 6.8 Schnittstelle zur Einstellung der Geschwindigkeitsbegrenzung

6.8 Einstellung der Geschwindigkeitsbegrenzung

08P ist die Option zur Einstellung der Geschwindigkeitsbegrenzung. Einstellbarer Bereich: 1–100 km (maximal einstellbare Geschwindigkeit variiert je nach Protokoll).

Drücken Sie  kurz, um in den Änderungsmodus zu wechseln, wählen Sie den Parameter mit  /  aus und drücken Sie  kurz, um die Einstellungen zu speichern und zum Auswahlmenü zurückzukehren.

6.9 Startmodus-Einstellung

09P ist die Option zur Startmoduseinstellung. Optionen: 00→Nullstart, 01→Nicht-Nullstart.

Drücken Sie  kurz, um in den Änderungsmodus zu wechseln, wählen Sie den Parameter mit  /  aus und drücken Sie  kurz, um die Einstellungen zu speichern und zum Auswahlmenü zurückzukehren.

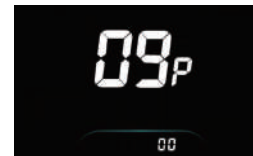


Abb. 6.9 Schnittstelle zur Einstellung des Startmodus

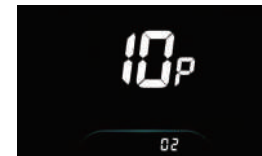


Abb. 6.10 Schnittstelle zur Einstellung des Antriebsmodus

6.10 Antriebsmodus-Einstellung

10P ist die Option zur Antriebsmoduseinstellung. Mögliche Modi: 00→Nur Unterstützung, 01→Nur Elektrobetrieb, 02→Unterstützung und Elektroantrieb kombiniert.

Drücken Sie  kurz, um in den Änderungsmodus zu wechseln, wählen Sie den Parameter mit  /  aus und drücken Sie  kurz, um die Einstellungen zu speichern und zum Auswahlmenü zurückzukehren.

6.11 Boost-Empfindlichkeitseinstellung

11P ist die Option zur Einstellung der Boost-Empfindlichkeit. Sie definiert, wie viele Sensor-Magnetkörner der Controller erkennt, bevor der Motor startet. Einstellbarer Bereich: 1–24. Drücken Sie [] kurz, um in den Änderungsmodus zu wechseln, wählen Sie den Parameter mit [] / [] aus und drücken Sie [] kurz, um die Einstellungen zu speichern und zum Auswahlménú zurückzukehren.

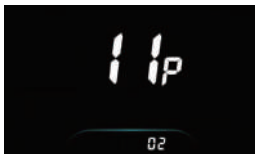


Abb. 6.11 Schnittstelle zur Einstellung der Unterstützungs-Empfindlichkeit

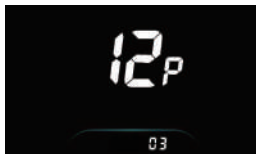


Abb. 6.12 Schnittstelle zur Einstellung der Unterstützungs-Startintensität

6.12 Boost-Startstärke-Einstellung

12P ist die Option zur Einstellung der Boost-Startstärke. Die Startstärke definiert die relative PWM-Signalstärke des Controllers beim Start. Einstellbarer Bereich: 0–5 (0 = schwächst, 5 = stärkst).

Drücken Sie [] kurz, um in den Änderungsmodus zu wechseln, wählen Sie den Parameter mit [] / [] aus und drücken Sie [] kurz, um die Einstellungen zu speichern und zum Auswahlménú zurückzukehren.

6.13 Einstellung der Magnetanzahl des Leistungssensors

13P ist die Option zur Einstellung der Magnetanzahl des Leistungssensors. Einstellbarer Bereich: 5–12.

Drücken Sie [] kurz, um in den Änderungsmodus zu wechseln, wählen Sie den Parameter mit [] / [] aus und drücken Sie [] kurz, um die Einstellungen zu speichern und zum Auswahlménú zurückzukehren.

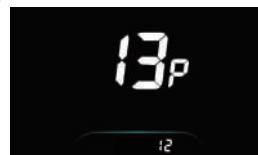


Abb. 6.13 Schnittstelle zur Einstellung der Magnetanzahl des Unterstützungs-Sensors

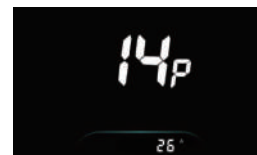


Abb. 6.14 Schnittstelle zur Einstellung des Controller-Stromlimits

6.14 Einstellung der Controller-Strombegrenzung

14P ist die Option zur Einstellung der Strombegrenzung des Controllers. Einstellbarer Bereich: 1–50 A.

Drücken Sie [] kurz, um in den Änderungsmodus zu wechseln, wählen Sie den Parameter mit [] / [] aus und drücken Sie [] kurz, um die Einstellungen zu speichern und zum Auswahlménú zurückzukehren.

6.15 Einstellung der Batteriespannungsuntergrenze

15P ist die Option zur Einstellung der Batteriespannungsuntergrenze. Diese kann entsprechend der aktuellen Nennspannung angepasst werden.

Drücken Sie [⏻] kurz, um in den Änderungsmodus zu wechseln, wählen Sie den Parameter mit [+] / [-] aus und drücken Sie [⏻] kurz, um die Einstellungen zu speichern und zum Auswahlménü zurückzukehren.

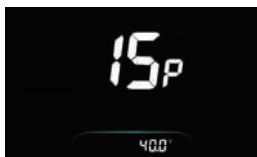


Abb. 6.15 Schnittstelle zur Einstellung des Batterietiefentladewerts

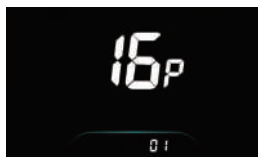


Abb. 6.16 Schnittstelle zum Zurücksetzen der Gesamtkilometer

6.16 Einstellung für Gesamtkilometer-Zurücksetzung

16P ist die Option zur Einstellung der Gesamtkilometer-Zurücksetzung: 00→keine Zurücksetzung, 01→Zurücksetzung.

Drücken Sie [⏻] kurz, um in den Änderungsmodus zu wechseln, wählen Sie den Parameter mit [+] / [-] aus und drücken Sie [⏻] kurz, um die Einstellungen zu speichern und zum Auswahlménü zurückzukehren.

6.17 Einstellung des Auto-Cruise-Controllers

17P ist die Option zur Einstellung des Auto-Cruise-Controllers: 00→Cruise nicht aktivieren, 01→Cruise aktivieren.

Drücken Sie [⏻] kurz, um in den Änderungsmodus zu wechseln, wählen Sie den Parameter mit [+] / [-] aus und drücken Sie [⏻] kurz, um die Einstellungen zu speichern und zum Auswahlménü zurückzukehren.

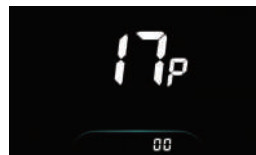


Abb. 6.17 Schnittstelle zur Einstellung des Controller-Autopilots

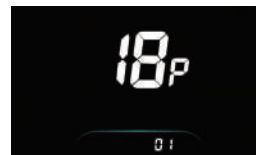


Abb. 6.18 Schnittstelle zur 6-km/h-Schiebehilfe-Einstellung

6.18 Einstellung der 6-km-Taste

18P ist die Option zur Einstellung der 6-km-Taste: 00→Funktion deaktivieren, 01→Funktion aktivieren.

Drücken Sie [⏻] kurz, um in den Änderungsmodus zu wechseln, wählen Sie den Parameter mit [+] / [-] aus und drücken Sie [⏻] kurz, um die Einstellungen zu speichern und zum Auswahlménü zurückzukehren.

6.19 Einstellung des Passworts beim Einschalten

19P ist die Option zur Einstellung des Passworts beim Einschalten. Die Passwortfunktion ist standardmäßig deaktiviert. Benutzer können PSd-y einstellen, um die Passwortfunktion zu aktivieren. Das Werkspasswort ist 1212, und Kunden können ein anderes vierstelliges Passwort festlegen.

 Bitte merken Sie sich das Passwort nach der Änderung, da Sie sonst das Gerät nicht verwenden können.

Drücken Sie kurz , um in den Parameteränderungsmodus zu gelangen, und drücken Sie / um Parameter auszuwählen. PSd-y aktiviert die Passwortfunktion, PSd-n deaktiviert sie. Drücken Sie kurz  um den Modus zu bestätigen und in den Zustand der vierstelligen Passwortkonfiguration oder zur individuellen Einstellung zurückzukehren.



Abb. 6.19 Schnittstelle ohne Startpasswort



Abb. 6.20 Schnittstelle mit aktiviertem Startpasswort

Im Passwort-Einstellungsmodus blinkt die einstellbare Ziffer. Drücken Sie kurz / um eine Ziffer auszuwählen, und drücken Sie kurz , um diese zu speichern und zur nächsten Ziffer zu wechseln. Nachdem alle vier Ziffern eingestellt sind, drücken Sie kurz , um zu speichern und zur individuellen Parameterauswahl zurückzukehren.

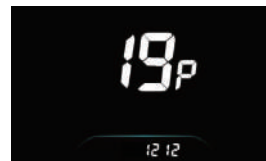


Abb. 6.21 Schnittstelle zur Einstellung des Startpassworts

Teil7 Opération rapide

7.1 Wiederherstellung der Werkseinstellungen

dE ist die Option zur Wiederherstellung der Werkseinstellungen. dE-Y zeigt an, dass die Wiederherstellung erforderlich ist, dE-N zeigt an, dass sie nicht erforderlich ist.

Wenn die Geschwindigkeit auf der Hauptanzeige 0 ist, halten Sie [P] und [+] länger als 2 Sekunden gedrückt, um in das Menü zur Wiederherstellung der Werkseinstellungen zu gelangen. Schalten Sie mit kurzem Drücken von [+] / [-] um. Wählen Sie Y und drücken Sie kurz [P], um zu bestätigen. Das Gerät zeigt vorübergehend dE-0 an und führt die Wiederherstellung durch, bevor es automatisch zur Hauptanzeige zurückkehrt.



Abb. 7.1 Schnittstelle zum Wiederherstellen der Werkseinstellungen

7.2 Einzelkilometer-Zurücksetzung

Das Gerät speichert Einzel- und Gesamtkilometer. Einzelkilometer werden beim Ausschalten nicht automatisch gelöscht. Sie müssen manuell gelöscht werden. Gesamtkilometer können nicht gelöscht werden.

Halten Sie [P] und [P] länger als 2 Sekunden gedrückt, wenn die Geschwindigkeit auf der Hauptanzeige 0 ist, um Einzelkilometer zurückzusetzen. Währenddessen blinkt die Anzeige. Abbildung 6.4 Helligkeitseinstellung der Hintergrundbeleuchtung

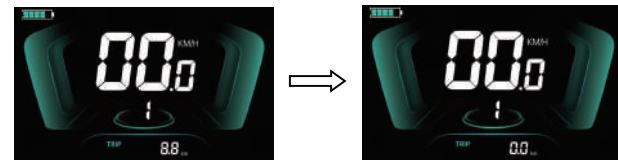


Abb. 7.2 Schnittstelle zum Zurücksetzen der Einzelstrecke

Teil 8 Qualitätsverpflichtungen und Garantieumfang

1. Garantieinformationen:

- Für Fehler, die durch die Produktqualität unter normaler Verwendung verursacht werden, ist das Unternehmen während der Garantiezeit für die Bereitstellung einer beschränkten Garantie verantwortlich.
- Die Garantiefrist des Produkts beträgt 12 Monate ab Lieferung.

2. Nicht-Garantieumfang

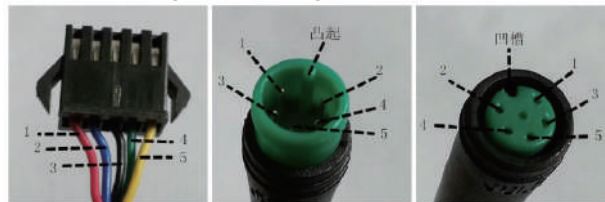
- Das Gehäuse ist geöffnet.
- Der Anschluss ist beschädigt.
- Das Gehäuse ist nach der Lieferung verkratzt oder beschädigt.
- Die Ausgangsleitung des Displays ist verkratzt oder gebrochen.
- Fehler oder Schäden durch höhere Gewalt (wie Brände, Erdbeben usw.) oder Naturkatastrophen (wie Blitzeinschläge usw.).
- Die Garantiefrist ist abgelaufen.

Anhang 1: Fehlercode-Tabelle
YL-02 Protokollfehlercodes:

Fehlercode	Fehlername	Fehlercode	Fehlername
E001	Controller-Fehler	E004	Drehgriff-Fehler
E002	Kommunikationsfehler	E005	Bremsenfehler
E003	Hallsensor-Fehler	E006	Motorphasenfehler

Teil 9 Ausgangsleitungsanschlusssdiagramm

1. Verdrahtungsreihenfolge des Standardsteckers



Anschlussterminal
Controller

Ausgangsterminal
des Displays

Anschlussterminal

Wiring Sequence of Standard Connector

Standardverdrahtungsreihenfolge	Standarddrachtfarbe	Funktion
1	Rot (VCC)	Netzkabel des Displays
2	Blau (Kp)	Leistungssteuerleitung des Controllers
3	Schwarz (GND)	Masseleitung des Displays
4	Schwarz (GND)	Datenempfangsleitung des Displays
5	Gelb (TX)	Datenübertragungsleitung des Displays

- Die Ausgangsleitungen einiger Produkte verwenden wasserdichte Steckverbinder, und die Benutzer können die Farbe der Ausgangsleitungen innerhalb der Kabelbäume nicht sehen.



INSTRUMENT POUR BICYCLETTE ÉLECTRIQUE

Guide de
l'utilisateur



Nova

SOMMAIRE

1.Nom du produit et mode	30
2.Apparence et taille	30
3.Spécifications	30
4.Écran d'affichage	31
5. Fonctionnement général	32
6.Paramètres personnalisés	34
7.Opération rapide	40
8.Engagements qualité et champ de garantie	41
9.Schéma de connexion de la ligne de sortie	41

Partie1 Nom du produit et mode

Instrument LCD intelligent;
Modèle : YL61F-F

Partie2 Apparence et taille

Le matériau du boîtier du produit est ABS+PC et la fenêtre est en verre trempé.



Fig. 2.1 YL61F-F Dessin physique de l'instrument

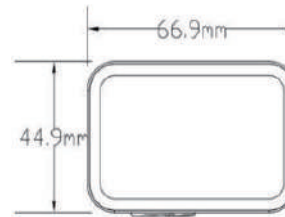


Fig. 2.2 YL61F-F Dessin des dimensions de la vue avant de l'instrument

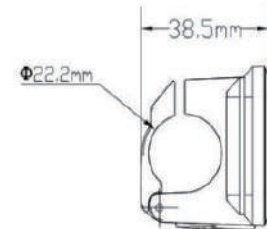


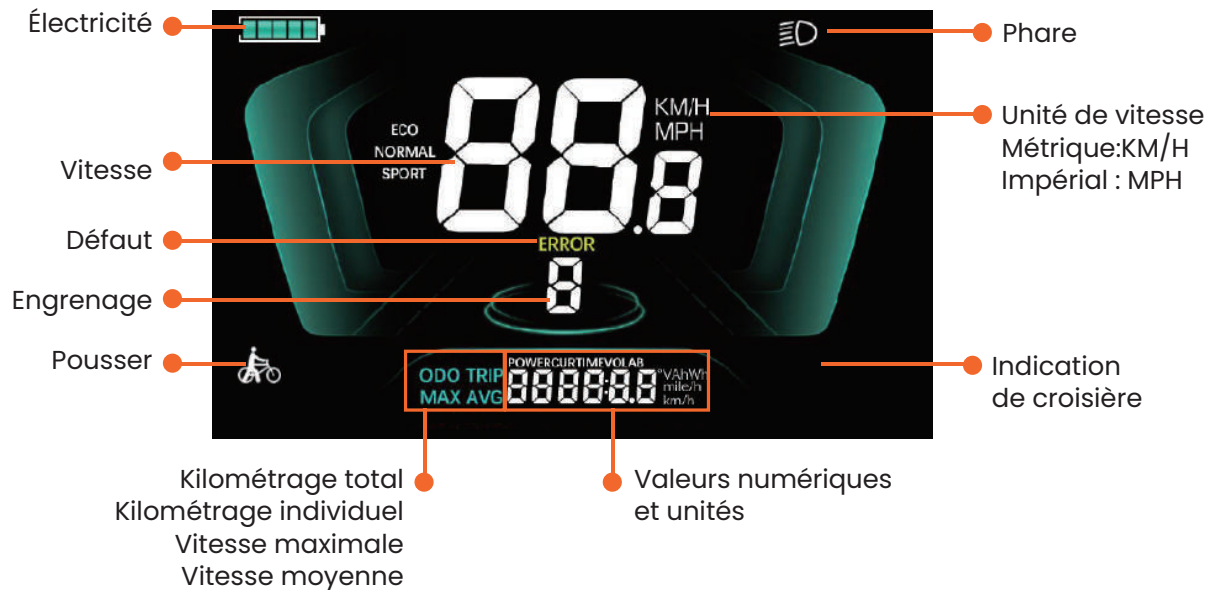
Fig. 2.3 YL61F-F Dessin des dimensions de la vue latérale de l'instrument

Partie3 Spécifications

- Alimentation : 48 V
- Courant de fonctionnement nominal : 15 mA
- Courant de fonctionnement maximal : 30 mA
- Courant de fuite à l'arrêt : <1 μ A
- Courant de fonctionnement fourni au contrôleur : 50 mA
- Température de fonctionnement : -10°C ~ 60°C
- Température de stockage : -30°C ~ 70°C

Partie Écran d'affichage

4.1 Répartition de la zone fonctionnelle du compteur LCD



Il y a trois touches sur l'unité de commande correspondante de l'instrument :
 touche ON/OFF [], touche Plus [], touche Moins [].

Partie5 Fonctionnement général

5.1 Mise sous/hors tension

Après avoir maintenu [⏻] enfoncé, le compteur commence à fonctionner et allume la puissance de travail du contrôleur. En état de mise sous tension, maintenez [⏻] enfoncé pour éteindre la puissance de l'E-V. En état d'arrêt, le compteur ne consomme plus d'énergie de la batterie, et le courant de fuite du compteur est inférieur à 1 μ A.

⚠ Si l'E-V n'est pas utilisé pendant plus de 10 minutes, le compteur s'éteindra automatiquement.

5.2 Changement d'interface d'affichage

Après la mise sous tension de l'instrument, celui-ci affiche par défaut la vitesse en temps réel (km/h) et la distance parcourue (km). Appuyez brièvement sur [⏻] pour changer l'affichage entre la distance parcourue (km), la distance totale (km), la vitesse maximale (km/h) et la vitesse moyenne (km/h).

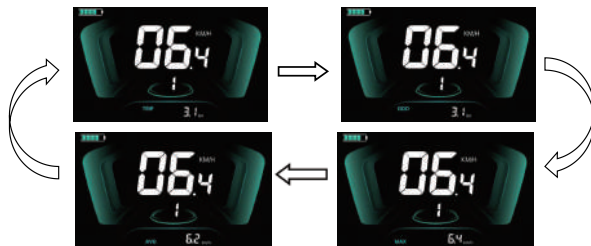


Fig. 5.2 Changement d'interface d'affichage

5.3 Aide à l'implémentation

Maintenez [⏻] enfoncé, le véhicule motorisé entre en mode de poussée assistée par électricité. Le scooter se déplace à une vitesse constante selon la vitesse de la poussée, et l'écran affiche [⚡]. Relâcher [⏻] arrête immédiatement la sortie de puissance et ramène le scooter à l'état avant la poussée assistée.

⚠ La fonction de poussée électrique ne peut être utilisée que lorsque l'utilisateur pousse le scooter. Ne l'utilisez pas en mode de conduite.



Fig. 5.3 Interface d'affichage de la poussée électrique

5.4 Activation et désactivation des phares

Appuyez longuement sur **[+]** pour que le contrôleur allume les phares et atténue le rétroéclairage de l'instrument. Appuyez de nouveau longuement sur **[-]** pour que le contrôleur éteigne les phares et que le rétroéclairage de l'instrument retrouve sa luminosité.



Fig. 5.4 Interface d'affichage de l'allumage du rétroéclairage

5.5 Sélection du niveau d'assistance

Appuyez brièvement sur **[+]** / **[-]** pour changer le niveau d'assistance électrique du véhicule, ce qui modifie la puissance de sortie du moteur. (Les images suivantes illustrent uniquement les vitesses différentes des niveaux d'assistance. Les vitesses réelles peuvent varier selon le modèle).



Fig. 5.5 Interface d'affichage du changement de niveau d'assistance

5.6 Affichage de la batterie

L'état de charge de la batterie est affiché en cinq segments : lorsque la batterie est complètement chargée, les cinq segments s'allument. Si la batterie est sous tension, le segment extérieur clignote pour indiquer qu'il est nécessaire de recharger immédiatement.

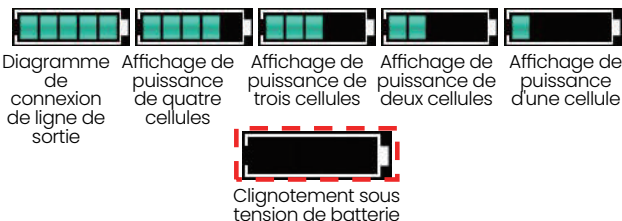


Fig. 5.6 Interface d'affichage du niveau de batterie.

5.7 Affichage des codes d'erreur

En cas de dysfonctionnement du système de contrôle électrique du véhicule, l'instrument affiche automatiquement un code d'erreur. Reportez-vous à l'Annexe 1 pour une définition détaillée des codes d'erreur.



Fig. 5.7 Interface d'affichage des codes d'erreur

Partie6 Paramètres personnalisés

 Chaque paramètre doit être configuré lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Les étapes pour configurer les paramètres personnalisés sont les suivantes :

En mode allumé, lorsque l'instrument indique une vitesse de 0.

6. Paramètres personnalisés

(1) Appuyez et maintenez **[+]****[-]** enfoncés simultanément pendant plus de 2 secondes pour accéder à l'interface de sélection des paramètres personnalisés.

(2) Appuyez brièvement sur **[+]** / **[-]** pour basculer entre les options de paramètres personnalisés. Appuyez brièvement sur **[P]** pour entrer dans l'état de modification des paramètres.

(3) Appuyez brièvement sur **[+]** / **[-]** pour sélectionner un paramètre. Appuyez longuement sur **[+]** pour une augmentation continue ou sur **[-]** pour une diminution continue.

(4) Appuyez brièvement sur **[P]** pour enregistrer le paramètre et revenir à l'interface de sélection des paramètres personnalisés.

(5) Appuyez longuement sur **[P]** pour enregistrer le paramètre et quitter l'interface de sélection des paramètres personnalisés.

L'interface de sélection des paramètres personnalisés offre les options suivantes :

6.1 Réglage de la luminosité du rétroéclairage

01P correspond aux options de réglage de la luminosité du rétroéclairage : 01 représente la luminosité minimale, 02 la luminosité standard, et 03 la luminosité maximale.

Appuyez brièvement sur **[P]** pour accéder à l'état de modification des paramètres. Appuyez brièvement sur **[+]** / **[-]** pour sélectionner un paramètre. Appuyez brièvement sur **[P]** pour enregistrer le paramètre et revenir à l'interface de sélection des paramètres personnalisés.



Fig. 6.1 Réglage de la luminosité du rétroéclairage

6.2 Réglage des unités métriques

02P correspond à l'option de réglage des unités métriques et impériales. 00 représente le système métrique, et 01 représente le système impérial.

Appuyez brièvement sur **[P]** pour accéder à l'état de modification des paramètres. Appuyez brièvement sur **[+]** / **[-]** pour sélectionner un paramètre. Appuyez brièvement sur **[P]** pour enregistrer le paramètre et revenir à l'interface de sélection des paramètres personnalisés.



Fig. 6.2 Interface de réglage des unités métriques et impériales

6.3 Réglage de la tension nominale

03P est l'option de réglage de la tension nominale. Plage réglable : 24 V, 36 V, 48 V, 52 V, 60 V.

Appuyez brièvement sur [⏻] pour accéder à l'état de modification des paramètres. Appuyez brièvement sur [⏮] / [⏭] pour sélectionner un paramètre. Appuyez brièvement sur [⏻] pour enregistrer le paramètre et revenir à l'interface de sélection des paramètres personnalisés.

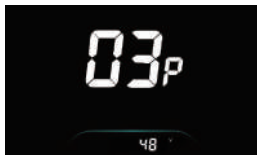


Fig. 6.3 Interface de réglage de la tension nominale

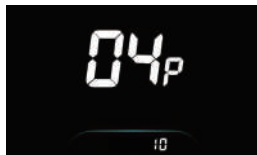


Fig. 6.4 Interface de réglage du temps d'arrêt automatique

6.4 Réglage de l'arrêt automatique

04P est l'option de réglage de l'arrêt automatique. Pour économiser la batterie du véhicule, l'appareil s'éteint automatiquement après une période d'inactivité. Plage réglable : 00 à 60 minutes. 00 signifie pas d'arrêt automatique. Temps par défaut : 10 minutes.

Appuyez brièvement sur [⏻] pour accéder à l'état de modification des paramètres. Appuyez brièvement sur [⏮] / [⏭] pour sélectionner un paramètre. Appuyez brièvement sur [⏻] pour enregistrer le paramètre et revenir à l'interface de sélection des paramètres personnalisés.

6.5 Réglage des plages d'assistance

05P est l'option de réglage des plages d'assistance. Plages disponibles : 0–3 vitesses, 1–3 vitesses, 0–5 vitesses, 1–5 vitesses.

Appuyez brièvement sur [⏻] pour accéder à l'état de modification des paramètres. Appuyez brièvement sur [⏮] / [⏭] pour sélectionner un paramètre. Appuyez brièvement sur [⏻] pour enregistrer le paramètre et revenir à l'interface de sélection des paramètres personnalisés.

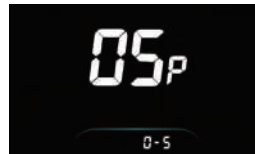


Fig. 6.5 Interface de réglage de la plage des niveaux d'assistance

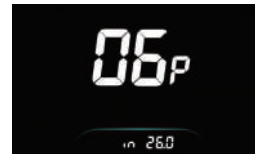


Fig. 6.6 Interface de réglage du diamètre de la roue

6.6 Réglage du diamètre de la roue

06P est l'option de réglage du diamètre de la roue. Plage réglable : 1 à 32 pouces.

Appuyez brièvement sur [⏻] pour accéder à l'état de modification des paramètres. Appuyez brièvement sur [⏮] / [⏭] pour sélectionner un paramètre. Appuyez brièvement sur [⏻] pour enregistrer le paramètre et revenir à l'interface de sélection des paramètres personnalisés.

6.7 Réglage des aimants du capteur de vitesse

07P est l'option de réglage du nombre d'aimants du capteur de vitesse. Plage réglable : 1 à 255 aimants.

Appuyez brièvement sur  pour accéder à l'état de modification des paramètres. Appuyez brièvement sur  /  pour sélectionner un paramètre. Appuyez brièvement sur  pour enregistrer le paramètre et revenir à l'interface de sélection des paramètres personnalisés.

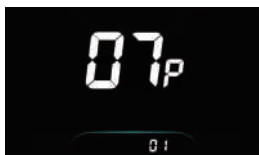


Fig. 6.7 Interface de réglage du nombre d'aimants du capteur de vitesse

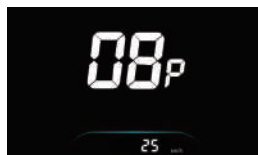


Fig. 6.8 Interface de réglage de la limite de vitesse

6.8 Réglage de la limitation de vitesse

08P est l'option de réglage de la limitation de vitesse. Plage réglable : 1 à 100 km (la vitesse maximale réglable dépend du protocole).

Appuyez brièvement sur  pour accéder à l'état de modification des paramètres. Appuyez brièvement sur  /  pour sélectionner un paramètre. Appuyez brièvement sur  pour enregistrer le paramètre et revenir à l'interface de sélection des paramètres personnalisés.

6.9 Réglage du mode de démarrage

09P est l'option de réglage du mode de démarrage : 00→démarrage à zéro, 01→démarrage non zéro.

Appuyez brièvement sur  pour accéder à l'état de modification des paramètres. Appuyez brièvement sur  /  pour sélectionner un paramètre. Appuyez brièvement sur  pour enregistrer le paramètre et revenir à l'interface de sélection des paramètres personnalisés.

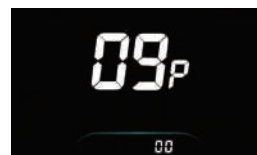


Fig. 6.9 Interface de réglage du mode de démarrage

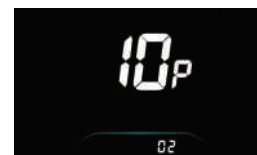


Fig. 6.10 Interface de réglage du mode de conduite

6.10 Réglage du mode de conduite

10P est l'option de réglage du mode de conduite : 00→uniquement assisté, 01→uniquement électrique, 02→assisté et électrique combinés.

Appuyez brièvement sur  pour accéder à l'état de modification des paramètres. Appuyez brièvement sur  /  pour sélectionner un paramètre. Appuyez brièvement sur  pour enregistrer le paramètre et revenir à l'interface de sélection des paramètres personnalisés.

6.11 Réglage de la sensibilité du boost

11P est l'option de réglage de la sensibilité du boost. La sensibilité correspond au nombre d'aimants détectés par le capteur avant le démarrage du moteur. Plage réglable : 1 à 24.

Appuyez brièvement sur [⏻] pour accéder à l'état de modification des paramètres. Appuyez brièvement sur [➕] / [➖] pour sélectionner un paramètre. Appuyez brièvement sur [⏻] pour enregistrer le paramètre et revenir à l'interface de sélection des paramètres personnalisés.

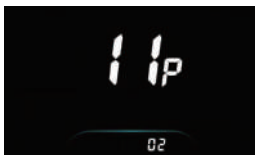


Fig. 6.11 Interface de réglage de la sensibilité de l'assistance

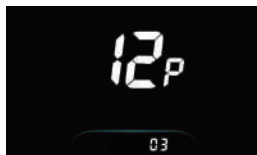


Fig. 6.12 Interface de réglage de l'intensité de démarrage de l'assistance

6.12 Réglage de la force de démarrage du boost

12P est l'option de réglage de la force de démarrage. Elle correspond à l'intensité relative du signal PWM émis par le contrôleur au démarrage. Plage réglable : 0 à 5 (0 = le plus faible, 5 = le plus fort).

Appuyez brièvement sur [⏻] pour accéder à l'état de modification des paramètres. Appuyez brièvement sur [➕] / [➖] pour sélectionner un paramètre. Appuyez brièvement sur [⏻] pour enregistrer le paramètre et revenir à l'interface de sélection des paramètres personnalisés.

6.13 Réglage du nombre d'aimants du capteur de puissance

13P est l'option de réglage du nombre d'aimants du capteur de puissance. Plage réglable : 5 à 12.

Appuyez brièvement sur [⏻] pour accéder à l'état de modification des paramètres. Appuyez brièvement sur [➕] / [➖] pour sélectionner un paramètre. Appuyez brièvement sur [⏻] pour enregistrer le paramètre et revenir à l'interface de sélection des paramètres personnalisés.

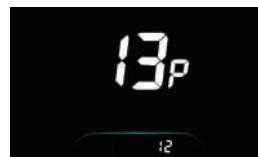


Fig. 6.13 Interface de réglage du nombre d'aimants du capteur d'assistance

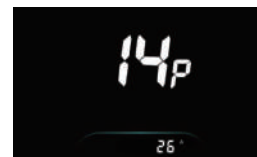


Fig. 6.14 Interface de réglage de la limite de courant du contrôleur

6.14 Réglage de la limite de courant du contrôleur

14P est l'option de réglage de la limite de courant du contrôleur. Plage réglable : 1 à 50 A.

Appuyez brièvement sur [⏻] pour accéder à l'état de modification des paramètres. Appuyez brièvement sur [➕] / [➖] pour sélectionner un paramètre. Appuyez brièvement sur [⏻] pour enregistrer le paramètre et revenir à l'interface de sélection des paramètres personnalisés.

6.15 Réglage de la sous-tension de la batterie

15P est l'option pour régler la sous-tension de la batterie en fonction de la tension nominale actuelle.

Appuyez brièvement sur [⏻] pour accéder à l'état de modification des paramètres. Appuyez brièvement sur [⏏] / [⏏] pour sélectionner un paramètre. Appuyez brièvement sur [⏻] pour enregistrer le paramètre et revenir à l'interface de sélection des paramètres personnalisés.

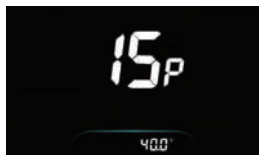


Fig. 6.15 Interface de réglage de la tension basse de la batterie

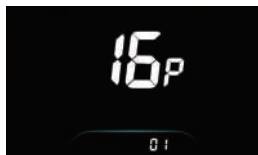


Fig. 6.16 Interface de réinitialisation du kilométrage total

6.16 Réinitialisation du kilométrage total

16P est l'option pour réinitialiser le kilométrage total : 00→Ne pas réinitialiser, 01→Réinitialiser.

Appuyez brièvement sur [⏻] pour accéder à l'état de modification des paramètres. Appuyez brièvement sur [⏏] / [⏏] pour sélectionner un paramètre. Appuyez brièvement sur [⏻] pour enregistrer le paramètre et revenir à l'interface de sélection des paramètres personnalisés.

6.17 Réglage du mode auto-cruise

17P est l'option pour activer/désactiver le mode auto-cruise : 00→Désactiver, 01→Activer.

Appuyez brièvement sur [⏻] pour accéder à l'état de modification des paramètres. Appuyez brièvement sur [⏏] / [⏏] pour sélectionner un paramètre. Appuyez brièvement sur [⏻] pour enregistrer le paramètre et revenir à l'interface de sélection des paramètres personnalisés.

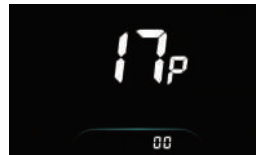


Fig. 6.17 Interface de réglage du mode de croisière automatique du contrôleur

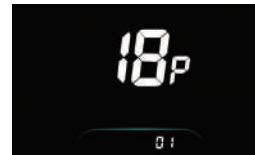


Fig. 6.18 Interface de réglage de l'assistance à 6 km/h

6.18 Réglage du bouton de poussée à 6 km

18P est l'option pour activer/désactiver le bouton de poussée à 6 km : 00→Désactiver, 01→Activer.

Appuyez brièvement sur [⏻] pour accéder à l'état de modification des paramètres. Appuyez brièvement sur [⏏] / [⏏] pour sélectionner un paramètre. Appuyez brièvement sur [⏻] pour enregistrer le paramètre et revenir à l'interface de sélection des paramètres personnalisés.

6.19 Réglage du mot de passe d'allumage

19P est l'option de réglage du mot de passe d'allumage. Par défaut, la fonction de mot de passe d'allumage n'est pas activée. Les utilisateurs peuvent configurer PSD-y pour activer la fonction de mot de passe d'allumage. Le mot de passe par défaut d'usine est 1212, et les clients peuvent définir eux-mêmes d'autres mots de passe à quatre chiffres.

 Après avoir changé le mot de passe, veuillez le mémoriser, sinon vous ne pourrez pas utiliser l'instrument.

Appuyez brièvement sur  pour entrer en mode de modification des paramètres. Appuyez brièvement sur  /  pour activer le mot de passe d'allumage ou PSD-n pour le désactiver. Appuyez brièvement sur  pour confirmer le mode et entrer dans l'état de configuration du mot de passe à quatre chiffres ou revenir à l'interface de sélection des paramètres personnalisés.



Fig. 6.19 Interface sans mot de passe au démarrage



Fig. 6.20 Interface avec mot de passe au démarrage activé

En mode de configuration du mot de passe, le chiffre ajustable clignote. Appuyez brièvement sur  /  pour sélectionner le chiffre, puis appuyez brièvement sur  pour enregistrer le chiffre et passer au suivant. Après avoir défini les quatre chiffres, appuyez brièvement sur  pour enregistrer et revenir à l'interface de sélection des paramètres personnalisés.

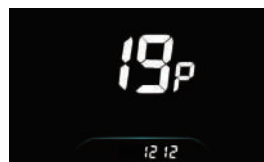


Fig. 6.21 Interface de réglage du mot de passe au démarrage

Partie7 Opération rapide

7.1 Réinitialisation des paramètres d'usine

dEF est l'option de réinitialisation des paramètres par défaut d'usine. dEF-Y indique que les paramètres par défaut doivent être restaurés, et dEF-N indique qu'ils ne doivent pas être restaurés.

Lorsque la vitesse de l'interface principale est de 0, maintenez enfoncés simultanément [] et [] pendant plus de 2 secondes pour accéder à l'interface de restauration des paramètres d'usine. Vous pouvez basculer entre les options avec un appui bref sur [] / []. Si Y est sélectionné, appuyez brièvement sur [] pour confirmer. L'instrument affichera dEF-0 pendant un moment, effectuera automatiquement la restauration des paramètres d'usine, puis reviendra à l'interface d'affichage normale.



Fig. 7.1 Interface de restauration des paramètres d'usine

7.2 Opération de remise à zéro du kilométrage unique

Le compteur peut enregistrer le kilométrage unique et le kilométrage total. Le kilométrage unique ne sera pas automatiquement réinitialisé lorsque le compteur est éteint. Si vous souhaitez le réinitialiser, cela doit être fait manuellement. Le kilométrage total ne peut pas être réinitialisé.

Pour réinitialiser le kilométrage unique, maintenez simultanément enfoncés [] et [] pendant plus de 2 secondes lorsque la vitesse de l'interface principale est de 0. L'interface principale clignotera pendant le processus de réinitialisation.

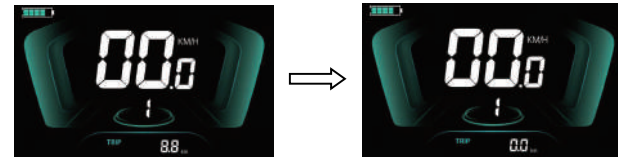


Fig. 7.2 Interface de réinitialisation du kilométrage d'un trajet

Partie 8 Engagements qualité et champ de garantie

1. Informations sur la garantie :

- Pour les défauts causés par la qualité du produit lors d'une utilisation normale, l'entreprise sera responsable de fournir une garantie limitée pendant la période de garantie.
- La période de garantie du produit est de 12 mois à compter de la livraison.

2. Hors garantie

- Le boîtier est ouvert.
- Le connecteur est endommagé.
- Le boîtier est rayé ou endommagé après la livraison.
- Le câble de sortie de l'affichage est rayé ou cassé.
- Les défauts ou dommages causés par la force majeure (comme les incendies, les tremblements de terre, etc.) ou les catastrophes naturelles (comme les coups de foudre, etc.).
- La période de garantie est expirée.

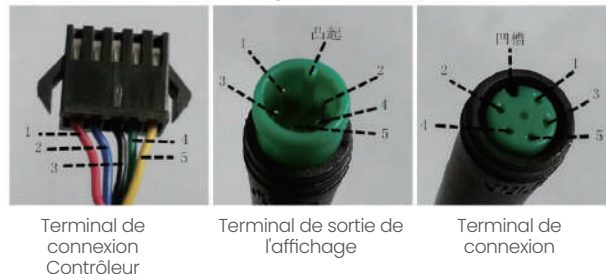
Exemple 1 : Tableau de définition des codes d'erreur

Codes d'erreur du protocole YL-02 :

Code d'erreur	Nom de l'erreur	Code d'erreur	Nom de l'erreur
E001	Défaillance du contrôleur	E004	Défaillance de la poignée d'accélération
E002	Échec de communication	E005	Défaillance du frein
E003	Défaillance du capteur Hall	E006	Défaillance de phase moteur

Partie 9 Schéma de connexion de la ligne de sortie

1. Séquence de câblage du connecteur standard



Séquence de câblage du connecteur standard

Séquence de câblage standard	Couleur de fil standard	Fonction
1	Rouge (VCC)	Câble d'alimentation de l'écran
2	Bleu (Kp)	Ligne de contrôle de puissance du contrôleur
3	Noir (GND)	Fil de terre de l'affichage
4	Noir (GND)	Ligne de réception de données de l'affichage
5	Jaune (TX)	Ligne de transmission de données de l'écran

- Les lignes de sortie de certains produits utilisent des connecteurs étanches, et les utilisateurs ne peuvent pas voir la couleur des lignes de sortie à l'intérieur des faisceaux de câbles.



BICICLETA ELÉCTRICA INSTRUMENTO

Guía del
usuario



Nova

CONTENIDO

1.Nombre del producto y modo	44
2.Apariencia y tamaño	44
3.Especificaciones	44
4.Pantalla de visualización	45
5. Operación general	46
6.Configuración de parámetros personalizados	48
7.Operación rápida	54
8.Compromisos de calidad y alcance de la garantía	55
9.Diagrama de conexión de la línea de salida	55

Parte1 Nombre del producto y modo

Instrumento LCD inteligente;
Modelo: YL61F-F

Parte2 Apariencia y tamaño

El material de la carcasa del producto es ABS+PC y la ventana es de vidrio templado.



Fig. 2.1 YL61F-F Dibujo físico del instrumento

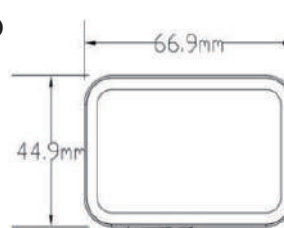


Fig. 2.2 YL61F-F Dibujo de las dimensiones de la vista frontal del instrumento

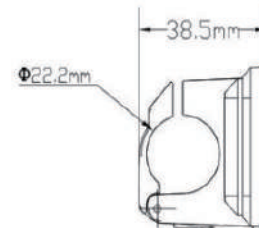


Fig. 3 YL61F-F Dibujo de las dimensiones de la vista lateral del instrumento

Parte3 Especificaciones

- Fuente de alimentación: 48 V
- Corriente nominal de operación: 15 mA
- Corriente máxima de operación: 30 mA
- Corriente de fuga en apagado: <1 μ A
- Corriente de operación suministrada al controlador: 50 mA
- Temperatura de operación: -10°C ~ 60°C
- Temperatura de almacenamiento: -30°C ~ 70°C

Parte4 Pantalla de visualización

4.1 Distribución del área funcional del medidor LCD



Hay tres teclas en la unidad de operación correspondiente del instrumento:
tecla ON/OFF [], tecla Plus [], tecla Minus [].

Parte5 Operación general

5.1 Encendido/apagado

Después de presionar largo [🔌], el medidor comienza a funcionar y enciende la potencia de trabajo del controlador. En el estado de encendido, presione largo [🔌] para apagar la potencia del E-V. En el estado apagado, el medidor ya no usa energía de la batería, y la corriente de fuga del medidor es inferior a 1 μ A.

⚠ Si el E-V no se utiliza durante más de 10 minutos, el medidor se apagará automáticamente.

5.2 Cambio de interfaz de pantalla

Después de encender el instrumento, por defecto muestra la velocidad en tiempo real (km/h) y la distancia recorrida (km). Presione brevemente [🔌] para cambiar la información mostrada entre la distancia recorrida (km), la distancia total (km), la velocidad máxima (km/h) y la velocidad media (km/h).

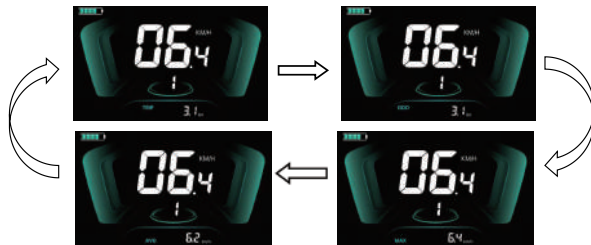


Fig. 5.2 Cambio de interfaz de pantalla

5.3 Ayuda para implementar

Mantenga presionado [⏻], el vehículo motorizado entra en el estado de empuje asistido eléctricamente. El scooter se mueve a una velocidad constante según la velocidad de empuje, y al mismo tiempo, en la pantalla aparece [🛴]. Soltar [⏻] detendrá inmediatamente la salida de potencia y devolverá el scooter al estado anterior al empuje asistido.

⚠ La función de empuje eléctrico solo se puede utilizar cuando el usuario empuja el scooter. No la use en el estado de conducción.



Fig. 5.3 Interfaz de pantalla de empuje eléctrico

5.4 Encendido y apagado de los faros

Mantén presionado **[+]** para que el controlador encienda los faros y atenúe la luz de fondo del instrumento. Mantén presionado nuevamente **[-]** para que el controlador apague los faros y la luz de fondo del instrumento recupere su brillo.



Fig. 5.4 Interfaz de visualización de encendido de la luz de fondo

5.5 Selección de la marcha de asistencia

Presiona brevemente **[+]** / **[-]** para cambiar la marcha de asistencia del vehículo eléctrico y así modificar la potencia de salida del motor. (Las siguientes imágenes solo ilustran las diferentes velocidades de las marchas. La velocidad específica puede variar según el modelo).



Figura 5.5 Interfaz de visualización de cambio de marcha

5.6 Visualización de potencia

Indicador de nivel de batería en cinco segmentos: cuando la batería está completamente cargada, los cinco segmentos se iluminan. Cuando la batería está en bajo voltaje, el segmento exterior parpadea indicando la necesidad de cargarla de inmediato.



Parpadeo de bajo voltaje de la batería

Fig. 5.6 Interfaz de visualización del nivel de batería

5.7 Visualización de códigos de error

Cuando el sistema de control eléctrico del vehículo presenta una falla, el instrumento muestra automáticamente un código de error. Consulta el Anexo 1 para obtener una definición detallada de los códigos de error



Figura 5.7 Interfaz de visualización de códigos de error

Parte6 Configuración de parámetros personalizados

 Cada configuración debe realizarse con el vehículo detenido

Los pasos para configurar los parámetros personalizados son los siguientes:
En el estado encendido, cuando el instrumento muestra una velocidad de 0.

6. Configuración de parámetros personalizados

(1) Mantén presionados   al mismo tiempo durante más de 2 segundos para ingresar a la interfaz de selección de parámetros personalizados.

(2) Presiona brevemente  /  para cambiar entre las opciones de parámetros personalizados. Presiona brevemente  para ingresar al estado de modificación de parámetros.

(3) Presiona brevemente  /  para seleccionar un parámetro. Mantén presionado  para un aumento continuo o  para una disminución continua.

(4) Presiona brevemente  para guardar la configuración y regresar a la interfaz de selección de parámetros personalizados.

(5) Mantén presionado  para guardar la configuración y salir de la interfaz de selección de parámetros personalizados.

La interfaz de selección de parámetros personalizados tiene las siguientes opciones:

6.1 Configuración del brillo de la luz de fondo

01P corresponde a las opciones de configuración del brillo de la luz de fondo: 01 representa el nivel más oscuro, 02 el brillo estándar y 03 el nivel más brillante.

Presiona brevemente  para ingresar al estado de modificación de parámetros. Presiona brevemente  /  para seleccionar un parámetro. Presiona brevemente  para guardar la configuración y regresar a la interfaz de selección de parámetros personalizados.

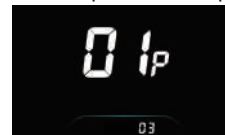


Fig. 6.1 Configuración del brillo de la luz de fondo

6.2 Configuración de la unidad métrica

02P corresponde a la opción de configuración entre unidades métricas e imperiales. 00 representa el sistema métrico y 01 el sistema imperial.

Presiona brevemente  para ingresar al estado de modificación de parámetros. Presiona brevemente  /  para seleccionar un parámetro. Presiona brevemente  para guardar la configuración y regresar a la interfaz de selección de parámetros personalizados.



Fig. 6.2 Interfaz de configuración de unidades métricas e imperiales

6.3 Configuración de voltaje nominal

03P es la opción de configuración del voltaje nominal. Rango ajustable: 24 V, 36 V, 48 V, 52 V, 60 V.

Presiona brevemente [⏻] para ingresar al estado de modificación de parámetros. Presiona brevemente [⏮] / [⏭] para seleccionar un parámetro. Presiona brevemente [⏻] para guardar la configuración y regresar a la interfaz de selección de parámetros personalizados.

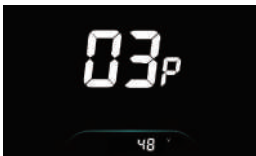


Fig. 6.3 Interfaz de configuración del voltaje nominal

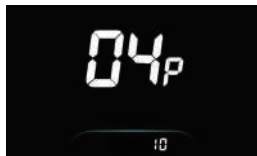


Fig. 6.4 Interfaz de configuración del tiempo de apagado automático

6.4 Configuración del tiempo de apagado automático

04P es la opción de configuración del apagado automático. Para ahorrar batería, el dispositivo se apaga automáticamente después de un largo período de inactividad. Rango ajustable: 00–60 minutos. 00 significa sin apagado automático. Tiempo predeterminado: 10 minutos.

Presiona brevemente [⏻] para ingresar al estado de modificación de parámetros. Presiona brevemente [⏮] / [⏭] para seleccionar un parámetro. Presiona brevemente [⏻] para guardar la configuración y regresar a la interfaz de selección de parámetros personalizados.

6.5 Configuración del rango de asistencia

05P es la opción para configurar el rango de asistencia. Rangos seleccionables: 0–3 velocidades, 1–3 velocidades, 0–5 velocidades, 1–5 velocidades.

Presiona brevemente [⏻] para ingresar al estado de modificación de parámetros. Presiona brevemente [⏮] / [⏭] para seleccionar un parámetro. Presiona brevemente [⏻] para guardar la configuración y regresar a la interfaz de selección de parámetros personalizados.

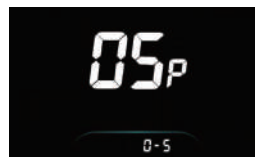


Fig. 6.5 Interfaz de configuración del rango de niveles de asistencia

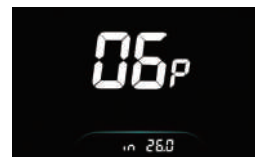


Fig. 6.6 Interfaz de configuración del diámetro de la rueda

6.6 Configuración del diámetro de la rueda

06P es la opción de configuración del diámetro de la rueda. Rango ajustable: 1–32 pulgadas.

Presiona brevemente [⏻] para ingresar al estado de modificación de parámetros. Presiona brevemente [⏮] / [⏭] para seleccionar un parámetro. Presiona brevemente [⏻] para guardar la configuración y regresar a la interfaz de selección de parámetros personalizados.

6.7 Configuración del imán del sensor de velocidad

07P es la opción de configuración del número de imanes del sensor de velocidad. Rango ajustable: 1–255 imanes.

Presiona brevemente  para ingresar al estado de modificación de parámetros. Presiona brevemente  /  para seleccionar un parámetro. Presiona brevemente  para guardar la configuración y regresar a la interfaz de selección de parámetros personalizados.

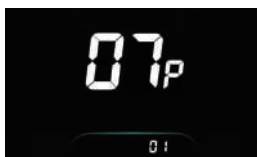


Fig. 6.7 Interfaz de configuración del número de imanes del sensor de velocidad

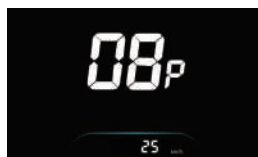


Fig. 6.8 Interfaz de configuración del límite de velocidad

6.8 Configuración del límite de velocidad

08P es la opción de configuración del límite de velocidad. Rango ajustable: 1–100 km (el límite máximo ajustable varía según el protocolo).

Presiona brevemente  para ingresar al estado de modificación de parámetros. Presiona brevemente  /  para seleccionar un parámetro. Presiona brevemente  para guardar la configuración y regresar a la interfaz de selección de parámetros personalizados.

6.9 Configuración del modo de inicio

09P es la opción de configuración del modo de inicio: 00→inicio en cero, 01→inicio sin cero.

Presiona brevemente  para ingresar al estado de modificación de parámetros. Presiona brevemente  /  para seleccionar un parámetro. Presiona brevemente  para guardar la configuración y regresar a la interfaz de selección de parámetros personalizados.

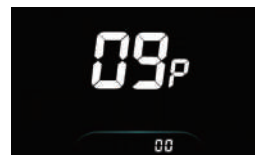


Fig. 6.9 Interfaz de configuración del modo de inicio

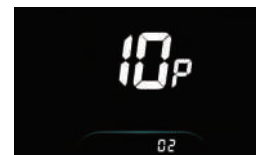


Fig. 6.10 Interfaz de configuración del modo de conducción

6.10 Configuración del modo de conducción

10P es la opción para configurar el modo de conducción: 00→solo asistencia, 01→solo eléctrico, 02→asistencia y eléctrico combinados.

Presiona brevemente  para ingresar al estado de modificación de parámetros. Presiona brevemente  /  para seleccionar un parámetro. Presiona brevemente  para guardar la configuración y regresar a la interfaz de selección de parámetros personalizados.

6.11 Configuración de la sensibilidad del impulso

11P es la opción para configurar la sensibilidad del impulso. Define cuántos imanes del sensor detecta el controlador antes de arrancar el motor. Rango ajustable: 1–24.

Presiona brevemente [⏻] para ingresar al estado de modificación de parámetros. Presiona brevemente [⏮] / [⏭] para seleccionar un parámetro. Presiona brevemente [⏻] para guardar la configuración y regresar a la interfaz de selección de parámetros personalizados.

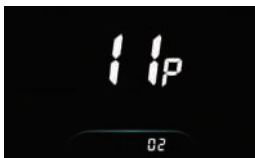


Fig. 6.11 Interfaz de configuración de la sensibilidad de la asistencia

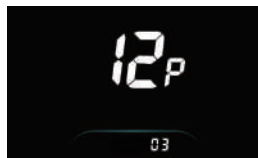


Fig. 6.12 Interfaz de configuración de la intensidad de inicio de la asistencia

6.12 Configuración de la fuerza de inicio del impulso

12P es la opción para configurar la fuerza de inicio del impulso. Representa la intensidad relativa de la señal PWM emitida por el controlador al arrancar. Rango ajustable: 0–5 (0 = más débil, 5 = más fuerte).

Presiona brevemente [⏻] para ingresar al estado de modificación de parámetros. Presiona brevemente [⏮] / [⏭] para seleccionar un parámetro. Presiona brevemente [⏻] para guardar la configuración y regresar a la interfaz de selección de parámetros personalizados.

6.13 Configuración del número de imanes del sensor de potencia

13P es la opción para configurar el número de imanes del sensor de potencia. Rango ajustable: 5–12.

Presiona brevemente [⏻] para ingresar al estado de modificación de parámetros. Presiona brevemente [⏮] / [⏭] para seleccionar un parámetro. Presiona brevemente [⏻] para guardar la configuración y regresar a la interfaz de selección de parámetros personalizados.

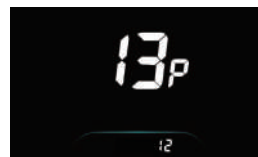


Fig. 6.13 Interfaz de configuración del número de imanes del sensor de asistencia

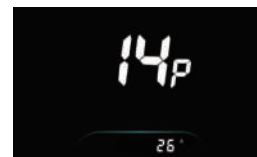


Fig. 6.14 Interfaz de configuración del límite de corriente del controlador

6.14 Configuración del límite de corriente del controlador

14P es la opción para configurar el límite de corriente del controlador. Rango ajustable: 1–50 A.

Presiona brevemente [⏻] para ingresar al estado de modificación de parámetros. Presiona brevemente [⏮] / [⏭] para seleccionar un parámetro. Presiona brevemente [⏻] para guardar la configuración y regresar a la interfaz de selección de parámetros personalizados.

6.15 Configuración de la tensión baja de la batería

15P es la opción para configurar la tensión baja de la batería basada en el valor nominal actual.

Presiona brevemente  para ingresar al estado de modificación de parámetros. Presiona brevemente  /  para seleccionar un parámetro. Presiona brevemente  para guardar la configuración y regresar a la interfaz de selección de parámetros personalizados.

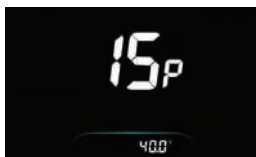


Fig. 6.15 Interfaz de configuración del valor de bajo voltaje de la batería

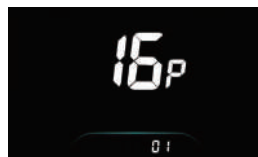


Fig. 6.16 Interfaz de restablecimiento del kilometraje total

6.16 Restablecimiento del kilometraje total

16P es la opción para restablecer el kilometraje total: 00→No restablecer, 01→Restablecer.

Presiona brevemente  para ingresar al estado de modificación de parámetros. Presiona brevemente  /  para seleccionar un parámetro. Presiona brevemente  para guardar la configuración y regresar a la interfaz de selección de parámetros personalizados.

6.17 Configuración del modo de crucero automático

17P es la opción para configurar el modo de crucero automático: 00→No habilitar, 01→Habilitar.

Presiona brevemente  para ingresar al estado de modificación de parámetros. Presiona brevemente  /  para seleccionar un parámetro. Presiona brevemente  para guardar la configuración y regresar a la interfaz de selección de parámetros personalizados.

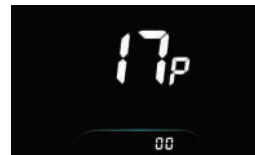


Fig. 6.17 Interfaz de configuración del control de crucero automático del controlador

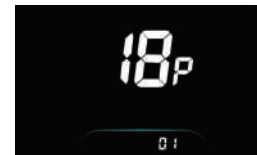


Fig. 6.18 Interfaz de configuración de asistencia de empuje a 6 km/h

6.18 Configuración del botón de empuje a 6 km

18P es la opción para habilitar/deshabilitar la función del botón de empuje a 6 km: 00→Deshabilitar, 01→Habilitar.

Presiona brevemente  para ingresar al estado de modificación de parámetros. Presiona brevemente  /  para seleccionar un parámetro. Presiona brevemente  para guardar la configuración y regresar a la interfaz de selección de parámetros personalizados.

6.19 Configuración de contraseña de encendido

19P es la opción para configurar la contraseña de encendido. Por defecto, la función de contraseña de encendido no está habilitada. Los usuarios pueden configurar PSd-y para activar la función de contraseña. La contraseña predeterminada de fábrica es 1212, y los clientes pueden establecer otras contraseñas de cuatro dígitos.

 Después de cambiar la contraseña, recuerde memorizarla; de lo contrario, no podrá utilizar el instrumento.

Presione brevemente  para entrar en el estado de modificación de parámetros. Presione brevemente  /  para seleccionar el parámetro. Seleccione PSd-y para habilitar la contraseña de encendido o PSd-n para deshabilitarla. Presione brevemente  para confirmar el modo y entrar en el estado de configuración de la contraseña de cuatro dígitos o salir a la interfaz de selección de parámetros personalizados.

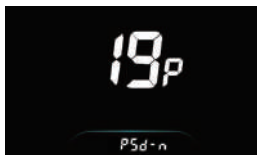


Fig. 6.19 Interfaz con contraseña de inicio deshabilitada



Fig. 6.20 Interfaz con contraseña de inicio habilitada

En el estado de configuración de la contraseña, el dígito ajustable parpadeará. Presione brevemente  /  para seleccionar el número, luego presione brevemente  para guardarlo y pasar al siguiente dígito. Después de configurar los cuatro dígitos, presione brevemente  para guardar y volver a la interfaz de selección de parámetros personalizados.

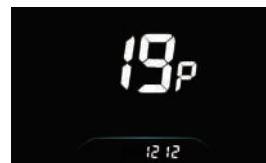


Fig. 6.21 Interfaz de configuración de la contraseña de inicio

Parte7 Operación rápida

7.1 Restablecimiento de los parámetros de fábrica

dE es la opción de restablecimiento de los parámetros predeterminados de fábrica. dEF-Y indica que se deben restaurar los parámetros predeterminados, y dEF-N indica que no se deben restaurar.

Cuando la velocidad en la interfaz principal sea 0, mantenga presionados [PWR] y [+] al mismo tiempo durante más de 2 segundos para ingresar a la interfaz de restauración de parámetros de fábrica. Puede cambiar entre opciones presionando brevemente [+] / [-]. Si se selecciona Y, presione brevemente [PWR] para confirmar. El instrumento mostrará dEF-0 durante un momento, restaurará automáticamente los parámetros de fábrica y regresará a la interfaz de visualización normal.



Fig. 7.1 Interfaz para restaurar los parámetros de fábrica

7.2 Operación de puesta a cero del kilometraje único

El medidor puede registrar el kilometraje único y el kilometraje total. El kilometraje único no se borrará automáticamente al apagar el medidor. Si desea borrar el kilometraje único, debe hacerlo manualmente. El kilometraje total no admite borrado.

Para borrar el kilometraje único, mantenga presionados [-] y [PWR] al mismo tiempo durante más de 2 segundos cuando la velocidad en la interfaz principal sea 0. La interfaz principal parpadeará durante el proceso de borrado.

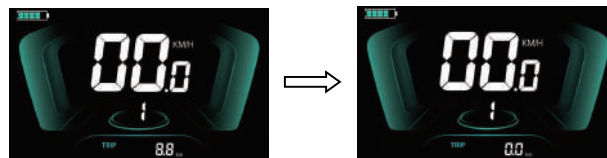


Fig. 7.2 Interfaz para restablecer el kilometraje de un solo viaje

Parte8 Compromisos de calidad y alcance de la garantía

1. Información de garantía:

- Para los fallos causados por la calidad del producto bajo uso normal, la empresa será responsable de proporcionar una garantía limitada durante el período de garantía.
- El período de garantía del producto es de 12 meses desde la entrega.

2. Ámbito no cubierto por la garantía

- La carcasa está abierta.
- El conector está dañado.
- La carcasa está rayada o dañada después de la entrega.
- El cable de salida de la pantalla está rayado o roto.
- Fallos o daños causados por fuerza mayor (como incendios, terremotos, etc.) o desastres naturales (como rayos, etc.).
- El período de garantía ha expirado.

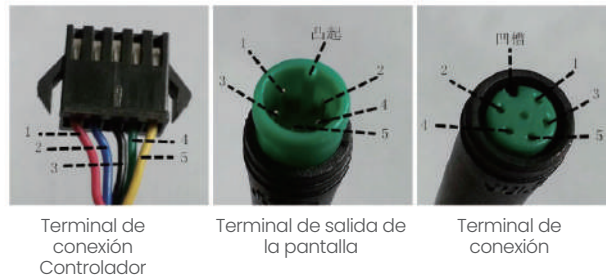
Ejemplo 1: Tabla de definición de códigos de error

Códigos de error del protocolo YL-02:

Código de error	Nombre del error	Código de error	Nombre del error
E001	Falla del controlador	E004	Falla del acelerador
E002	Fallo de comunicación	E005	Falla del freno
E003	Falla del sensor Hall	E006	Falla de fase del motor

Parte9 Diagrama de conexión de la línea de salida

1. Secuencia de cableado del conector estándar



Secuencia de cableado del conector estándar

Secuencia de cableado estándar	Color estándar del cable	Función
1	Rojo (VCC)	Cable de alimentación del display
2	Azul (Kp)	Línea de control de energía del controlador
3	Negro (GND)	Cable de tierra del display
4	Negro (GND)	Línea de recepción de datos del display
5	Amarillo (TX)	Línea de transmisión de datos de la pantalla

- Las líneas de salida de algunos productos adoptan conectores impermeables, y los usuarios no pueden ver el color de las líneas de salida dentro de los arneses de cables.

Seek New Paths

cyrusher.com

