



ELECTRIC BICYCLE INSTRUMENT

Users guide



Asuka

CONTENTS

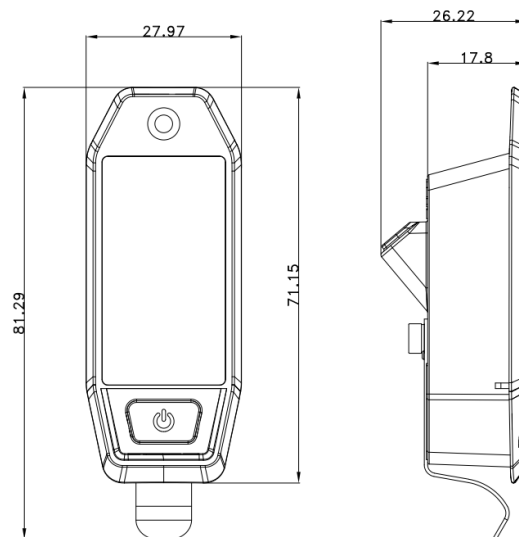
1.Product name and model	02
2.Appearance and size	02
3.Specifications	03
4.Installation	03
5. display screen	04
6.Key Definition	05
7.Functional overview	06
8.User Settings	07
9.Fault messages	1 1
10.Wiring definitions	1 1
11.Precautions	1 2

Part1 Product name and mode

Intelligent LCD instrument;model:DZ45/T.

Part2 Appearance & Size

The product shell material is ABS+PC and the window is tempered glass.



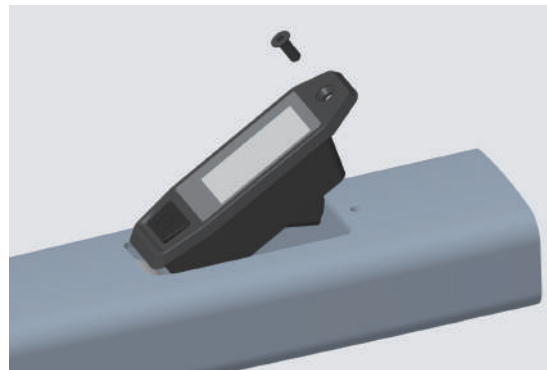
Part3 Specifications

- Power supply: DC 24V/36V/48V
- Rated operating current: 12mA
- Shutdown leakage current: <1uA
- Screen specification: 1.37 TFT (161*320)
- Communication mode: UART/ CAN bus
- Operating temperature: -20°C ~ 60°C
- Storage Temperature: -30°C ~ 80°C
- Waterproof rating: IPX5

Part4 Installation

- Match the instrument waterproof inserts with the connectors of the controller and control switch respectively. Tidy up the cables and insert them into the upper tube of the frame.
- Insert the end with metal shrapnel diagonally down into the opening of the frame tubing; place the other end of the meter down so that the meter screw holes are aligned with the frame threaded holes.
- Use M3 countersunk hexagonal socket head to fix and tighten the fixing screws. **Locking torque: <1 N.m.**

 Damage to the meter caused by excessive torque is not covered by the warranty.



Part5 Display screen

5.1 LCD meter functional area distribution



5.2 Setting interface

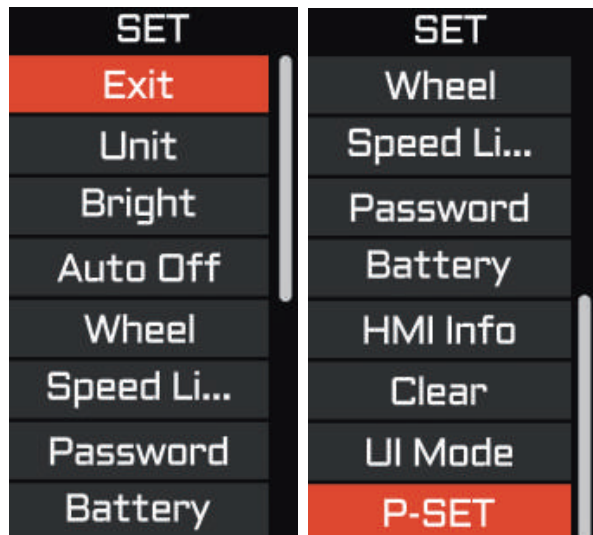


Figure 5.2 Prompts the current setup screen

Exit: Short press the function key to exit the setting interface and return to the basic interface.

Unit: Speed, mileage unit setting;

Brightness: Backlight brightness level setting;

Auto Off: Auto off time (default 5 minutes);

Wheel: Wheel diameter information for the instrument;

Speed Limit: Maximum speed limit information of the instrument;

Password: You can change the power-on password or close it (the default password function is closed);

Battery: Battery information items;

HMI info: Hardware and software information items;

Clear: Clear the small mileage (TRIP), average speed (AVG) and maximum speed (MAX);

UI MDDE: UI interface switching settings;

P-SET: Advanced extended settings.

Part6 Key Definition

Single keystroke[

Part7 Function Operation

7.1 Power on/off

Keep the normal connection state between the meter and the controller, long press the key [] (2s) in the meter off state, the meter will display the on interface, then enter the basic interface normally and start to work; long press the key [] (2s) in the on state the meter will turn off. If the rider does not operate the meter for 5 minutes (speed is 0), the meter will turn off automatically.

7.2 Power assist gear switching

Single keystroke, cycle switching power assist gear, change the power assist mode, there are 6 mode states: 0 / 1 / 2 / 3 / 4 / 5, the instrument defaults to 1 gear in the power-on state, and when 0 is displayed, it is the unassisted gear.

The interface for selecting the power assisting gear is as follows:



7.3 Display information switching

Double-click the key to switch the subtotal mileage, total mileage, riding time, remaining mileage, maximum speed, average speed, power, cyclic display: subtotal mileage (TRIP)→ Total mileage (ODO)→ Riding time (TRIP TIME)→ Remaining mileage (RANGE)→ Riding maximum speed (MAX)→ Riding average speed (AVG)→ Power (POWER). RANGE)→ Maximum speed(MAX)→ Average speed(AVG)→ Power(POWER).

The mode switching interface is shown below:



7.4 Headlight switch

Long press the button [🔌], after 1s, the headlight turns on (need controller support), the instrument display interface, the headlight indicator icon lights up, the LCD brightness decreases, long press the long button [🔌] again, after 1s the headlight turns off, the headlight indicator icon goes out, and the display brightness is restored.

7.5 Power display

When the battery power is normal, the power display is divided into 1-5 frames according to the battery capacity change. When the battery power reaches the undervoltage warning value, only the flashing battery outer frame icon is displayed to remind the user of the need to charge immediately. The battery level display is shown below:



Battery Capacity (C) Percentage and Power Display Icon Correspondence Table (Power Indication can be adjusted upon request)

No.	Instrument (SOC)	Display on meter	Voltage (24V)	Voltage (36V)	Voltage (48V)
1	C≤5%	Battery outer bezel flashing	U≤23.1	U≤33	U≤42.9
2	5%<C<15%	One cell	23.1<U<24.5	33<U<34.7	42.9<U<45.1
3	15%≤C<35%	Two cells	24.5≤U<25.1	34.7≤U<35.8	45.1≤U<46.5
4	35%≤C<55%	Three cells	25.1≤U<25.6	35.8≤U<36.7	46.5≤U<47.5
5	55%≤C<75%	Four cells	25.6≤U<27	36.7≤U<38.5	47.5≤U<50.1
6	C≥75%	Five cells	U≥27	U≥38.5	U≥50.1

Part8 User Settings

Setting items: unit setting, brightness setting, auto shutdown, *wheel diameter information, *speed limit information, power-on password setting, *battery information, *system information, data clearing, language setting, advanced setting. (Items marked with * are fixed display items and do not provide user setting options)

8.1 Entering Setting

- Double press [🔌] and hold it down (1~2s), the system enters the user setting interface, in this state, you can set and view the related parameters.
- Long press [🔌] (1~2s) can confirm the setting status and return to the upper level; check [Exit] in the setting interface, long press [🔌] can also exit and save the setting status.
- Under the state of user setting interface, if no operation is performed for 10 seconds, the instrument returns to the normal riding state and does not save the parameter settings.
- Under the state of user setting interface, within the setting item, short press [🔌] cycles to switch the content of the setting item.
- Within the setting item, short press [🔌] to switch up and down items.

8.2 Unit setting

Under the unit setting interface, short press [⏻] to switch the setting item, long press to confirm, short press under Exit to return [⏻] to the setting interface, short press [⏻] under Km/Mile to switch the unit of Km and Mile.

Km: the unit of sub-mileage and total mileage is Km, and the unit of current speed, average speed and maximum speed is KM/H.

Mile: the unit of sub-mileage and total mileage is Mile, and the unit of current speed, average speed and maximum speed is MPH.



Figure 8.2

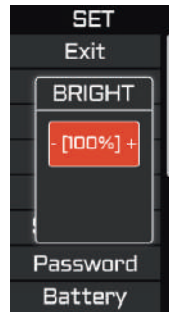


Figure 8.3

8.3 Brightness Settings

Brightness: Brightness percentage adjustment for backlight adjustment item, short press button to select the brightness, long press button to confirm the selection and exit to the backlight setting interface.

8.4 Auto Power Off Time

Under the auto shutdown interface, short press [⏻] to select the shutdown time item (default 5 minutes), long press [⏻] to save and return to the setting interface.

The display interface is as follows:

8.5 Wheel Diameter Information

Wheel diameter information interface, 20 inch means the current meter applies to 20 inch wheel diameter cars, long press [⏻] to return to the setting interface.

The possible wheel diameter values displayed are 16inch, 18inch, 20inch, 22inch, 24inch, 26inch, 27.5inch, 700C, 28inch, 29inch.

The display interface is as follows:



Figure 8.4



Figure 8.5

8.6 Speed Limit Information

Speed limit information interface, prompting the current maximum speed limit value of the system; (only change through the serial port) Default maximum speed limit value: 25KM/H

The display interface is as follows:

8.7 Power-on password setting

Enter the power-on password setting, short press [⏻] to select the setting item, adjust to OFF/ON item, long press [⏻] to select OFF/ON, that is, turn off or turn on the power-on password; if you need the power-on password, select ON to set the password value; short press [⏻] to switch the password bit from left to right, short press [⏻] to adjust the password value, set up, select Exit (saved) to return to the previous level.

The display interface is as follows:



Figure 8.6

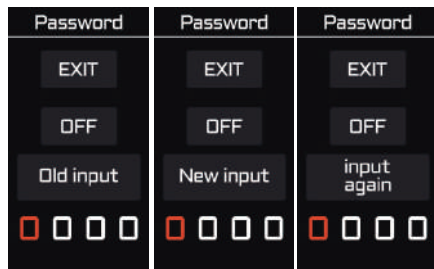


Figure 8.7

When it is turned on again, then it needs to be turned on with a new password, otherwise the meter automatically shuts down after 75s.

8.8 Battery Information

Under the battery information screen, long press [⏻] to return to the setting screen.

BAT %: battery power;

BAT V: battery voltage;

Charge: number of charging cycles;

The display interface is as follows: (some functions need BMS support)

8.9 System Information

Under the system information screen, long press [⏻] to return to the setting screen.

S/N: device number;

FW Ver: firmware version number;

HW Ver: hardware version number;

The display interface is as follows:

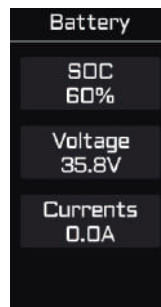


Figure 8.8

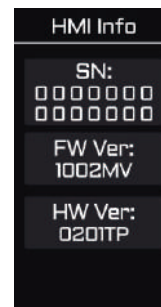


Figure 8.9

8.10 Data Clearing

Enter the data clearing interface, short press[]the key to clear the subtotal mileage (TRIP), ride time (TRIP TIME), average speed (AVG) and maximum speed (MAX) and return to the running interface. If not operated within 5 seconds, returns to the run screen but does not clear data. Normal shutdown or power failure does not clear the above data.

The display interface is as follows:

8.11 UI Interface

Under the UI information interface, short press[]to select different UI interface, long press[]to return to the setting interface.

The display interface is as follows:

8.12 Advanced Settings

Under the P-SET interface, long press[]to switch the password bit from left to right, short press[]to adjust the password value input to enter the advanced setting extended option, short press[]to select the setting item, long press[]under Exit to return to the setting interface.

The display interface is as follows:

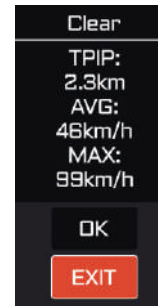


Figure 8.10



Figure 8.11

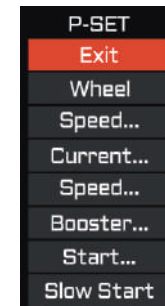
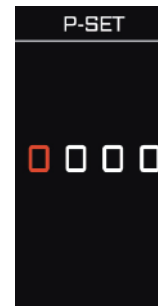


Figure 8.12

Part9 Fault messages

9.1 Fault Display

Instrumentation can provide warning of the vehicle faults, in the detection of faults in the instrument interface display fault code ERROR30, the rest of the error code is defined by the controller instrumentation only to do the display, specific reference to the communication protocol document. The interface display is as follows:

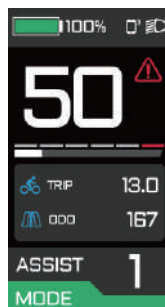


Figure 9.1

9.2 Fault Code Definition

Error codes are obtained from controller commands. It is generally up to the controller to define the meaning of the error code. The meter only defines the inability to communicate ERROR 30.

Fault Code	Fault Description	Troubleshooting Analysis
E30	Communication failure, the meter cannot receive data from the controller or the received data is wrong data.	1: Test whether TX and RX communication wires are connected correctly. 2: Check whether the wire harness and connector are loose or broken. 3: Check whether the instrument communication protocol matches

Part10 Wiring definitions

Table 1 Standard connector wiring sequence table

Standard Wiring Sequence	Standard wire color	Function
1	Red (VCC)	Instrument power cable
2	Blue (KP)	Controller power control line
3	Black (GND)	Instrument ground
4	Green (RX)	Data receiving line of the instrument
5	Yellow (TX)	Data transmission line of the instrument

 Note: The actual wire sequence definition is confirmed according to customer requirements.

Part11 Precautions

- In the process of using, pay attention to the use of safety, do not plug and unplug the meter in the energized working state;
- Try to avoid using in bad environment, heavy rain, heavy snow, sun exposure.
- When the meter can not be used normally should be sent for repair as soon as possible.

 These operating instructions are a generalized version. Some instructions of the actual software may differ from the specification depending on the actual version used.

ELEKTRISCHES FAHRRADIN- STRUMENT

Benutzer-
handbuch



Asuka

INHALTE

1.Produktname und Modell

2.Aussehen und Größe

3.Spezifikationen

4.Installation

5.Bildschirm

6.Tastendefinition

7.Funktionale Übersicht

8.Benutzereinstellungen

9.Fehlermeldungen

10.Verdrahtungsdefinitionen

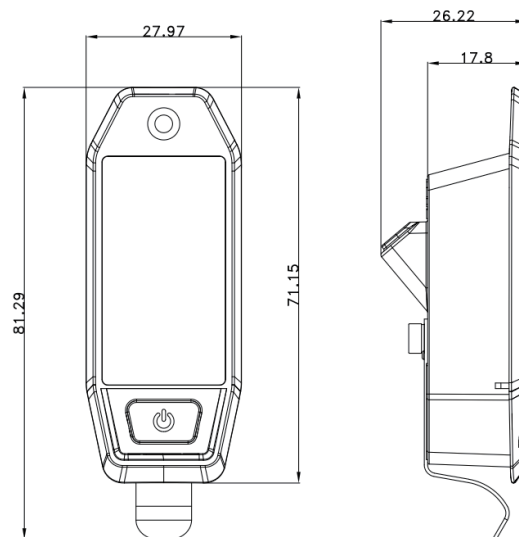
11.Vorsichtsmaßnahmen

Teil1 Produktname und Modus

Intelligentes LCD-Instrument;
Modell: DZ45/T.

Teil2 Aussehen & Größe

Das Gehäusematerial des Produkts ist ABS+PC und das Fenster ist aus gehärtetem Glas.



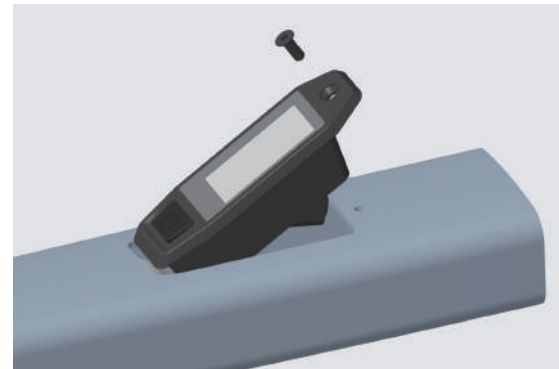
Teil3 Spezifikationen

- Stromversorgung: DC 24V/36V/48V
- Nennbetriebsstrom: 12mA
- Abschalt-Leckstrom: <1uA
- Bildschirm-Spezifikation: 1.37 TFT (161*320)
- Kommunikationsmodus: UART/ CAN-Bus
- Betriebstemperatur: -20°C ~ 60°C
- Lagerungstemperatur: -30°C ~ 80°C
- Wasserdichtigkeitsklasse: IPX5

Teil4 Installation

- Passende wasserdichte Einlagen des Instruments mit den Steckverbindern des Controllers und des Schalters verbinden. Ordnen Sie die Kabel und stecken Sie sie in das obere Rohr des Rahmens.
- Setzen Sie das Ende mit dem Metallschrapnell schräg nach unten in die Öffnung des Rahmens ein; Platzieren Sie das andere Ende des Messgeräts nach unten, sodass die Schraublöcher des Messgeräts mit den Gewindelöchern des Rahmens ausgerichtet sind.
- Verwenden Sie M3 Senkkopfschrauben, um die Befestigungsschrauben zu fixieren und anzuziehen.
Anzugsdrehmoment: <1 N.m.

 Schäden am Messgerät aufgrund von übermäßigem Drehmoment sind nicht von der Garantie abgedeckt.



Teil5 Bildschirm

5.1 Funktionale Bereichsaufteilung des LCD-Messgeräts



5.2 Einstellungsoberfläche

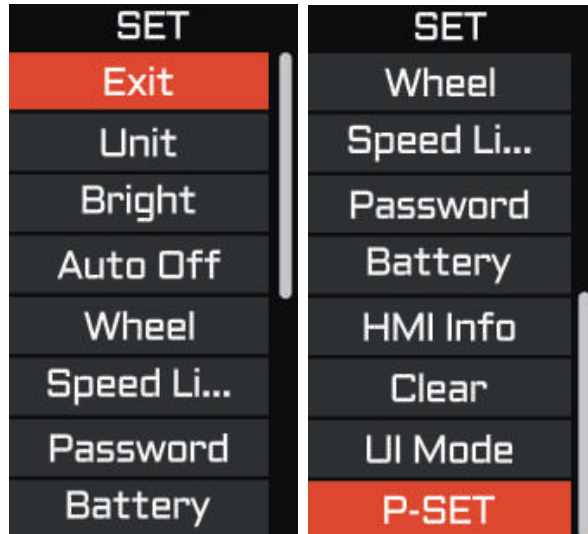


Abbildung 5.2 Zeigt den aktuellen Einstellungsbildschirm an.

Exit: Kurzer Druck auf die Funktionstaste, um die Einstellungsoberfläche zu verlassen und zur Grundoberfläche zurückzukehren.

Unit: Einstellung der Geschwindigkeits- und Kilometeranzeigeeinheit.

Brightness: Einstellung der Hintergrundbeleuchtung.

Auto Off: Automatische Abschaltzeit (standardmäßig 5 Minuten).

Wheel: Radumfang für das Instrument.

Speed Limit: Maximale Geschwindigkeitsbegrenzung des Instruments.

Password: Sie können das Einschalt-Passwort ändern oder deaktivieren (standardmäßig ist die Passwortfunktion deaktiviert).

Battery: Batterieinformationen.

HMI info: Hardware- und Softwareinformationen.

Clear: Löschen der kleinen Strecke (TRIP), Durchschnittsgeschwindigkeit (AVG) und Höchstgeschwindigkeit (MAX).

UI MDDE: UI-Oberflächenschalter-Einstellungen.

P-SET: Erweiterte erweiterte Einstellungen.

Teil6 Tastendefinition

Einfache Bedienungstasten [🔌]. Es gibt verschiedene Möglichkeiten zur Bedienung einer Taste: Einzelklick; Doppelklick; Doppelklick und langes Drücken; Langes Drücken.

Teil7 Funktionsbetrieb

7.1 Ein-/Ausschalten

Halten Sie den normalen Verbindungszustand zwischen dem Messgerät und dem Controller aufrecht, und halten Sie die Taste  (2s) im ausgeschalteten Zustand des Messgeräts gedrückt. Das Messgerät zeigt die Ein-/Aus-Interface an, dann gehen Sie normal in die Grundoberfläche und beginnen zu arbeiten. Halten Sie die Taste  (2s) im eingeschalteten Zustand gedrückt, das Messgerät schaltet sich aus. Wenn der Fahrer das Messgerät 5 Minuten lang nicht betätigt (Geschwindigkeit 0), schaltet sich das Messgerät automatisch aus.

7.2 Umschalten der Unterstützungsgang

Einzelne Tasteneingabe, Wechseln des Unterstützungsmodi für die Hilfgänge, es gibt 6 Modi: 0 / 1 / 2 / 3 / 4 / 5, das Instrument zeigt im eingeschalteten Zustand standardmäßig den Gang 1 an, und wenn 0 angezeigt wird, handelt es sich um den Gang ohne Unterstützung.

Die Benutzeroberfläche zur Auswahl des Unterstützungsmodus ist wie folgt:



7.3 Umschalten der Anzeigedaten

Doppelklicken Sie auf die Taste, um die Anzeige der Teilstrecke, der Gesamtstrecke, der Fahrzeit, der verbleibenden Strecke, der Höchstgeschwindigkeit, der Durchschnittsgeschwindigkeit und der Leistung zu wechseln. Zyklische Anzeige: Teilstrecke (TRIP) → Gesamtstrecke (ODO) → Fahrzeit (TRIP TIME) → Verbleibende Strecke (RANGE) → Höchstgeschwindigkeit (MAX) → Durchschnittsgeschwindigkeit (AVG) → Leistung (POWER).

Die Moduswechsel-Oberfläche ist unten dargestellt:



7.4 Scheinwerfer-Schalter

Halten Sie die Taste [] gedrückt, nach 1s wird das Frontlicht eingeschaltet (benötigt Controller-Unterstützung), das Messgerät zeigt die Benutzeroberfläche an, das Frontlicht-Indicator-Symbol leuchtet auf, die LCD-Helligkeit verringert sich. Halten Sie die Taste [] erneut gedrückt, nach 1s schaltet sich das Frontlicht aus, das Frontlicht-Indicator-Symbol erlischt und die Display-Helligkeit wird wiederhergestellt.

7.5 Leistungsanzeige

Wenn die Batterieleistung normal ist, wird die Leistungsanzeige in 1-5 Felder unterteilt, je nach Änderung der Batteriekapazität. Wenn die Batterieleistung den Unterspannungs-Warnwert erreicht, wird nur das blinkende Batterie-Außenrahmen-Symbol angezeigt, um den Benutzer daran zu erinnern, dass er sofort aufladen muss. Die Batterieanzeige ist unten dargestellt:



Batteriekapazität (C) Prozent und Leistungsanzeige
Symbolentsprechungstabelle (Leistungsanzeige kann auf Anfrage angepasst werden)

No.	Instrument (SOC)	Anzeige auf dem Meter	Spannung (24V)	Spannung (36V)	Spannung (48V)
1	C≤5%	Batterierahmen blinkt	U≤23.1	U≤33	U≤42.9
2	5%<C≤15%	Eine Zelle	23.1<U<24.5	33<U<34.7	42.9<U<45.1
3	15%≤C<35%	Zwei Zellen	24.5≤U<25.1	34.7≤U<35.8	45.1≤U<46.5
4	35%≤C<55%	Drei Zellen	25.1≤U<25.6	35.8≤U<36.7	46.5≤U<47.5
5	55%≤C<75%	Vier Zellen	25.6≤U<27	36.7≤U<38.5	47.5≤U<50.1
6	C≥75%	Fünf Zellen	U≥27	U≥38.5	U≥50.1

Teil8 Benutzereinstellungen

Einstellungspunkte: Einstellung der Einheit, Einstellung der Helligkeit, Automatische Abschaltung, *Radumfanginformationen, *Geschwindigkeitsbegrenzungsinformationen, Einstellung des Einschalt-Passworts, *Batterieinformationen, *Systeminformationen, Daten löschen, Spracheinstellung, Erweiterte Einstellungen, (Mit * markierte Elemente sind feste Anzeigeelemente und bieten keine Benutzereinstellungsmöglichkeiten.)

8.1 Eingabe der Einstellungen

- Drücken Sie doppelt auf [] und halten Sie es gedrückt (1-2s), das System betritt die Benutzeroberfläche zur Einstellung, in diesem Zustand können Sie die zugehörigen Parameter einstellen und anzeigen.
- Halten Sie [] gedrückt (1-2s), um den Einstellstatus zu bestätigen und zur oberen Ebene zurückzukehren; Überprüfen Sie [Exit] in der Einstelloberfläche, halten Sie [] gedrückt, um auch zu beenden und den Einstellstatus zu speichern.
- Im Zustand der Benutzeroberfläche, wenn keine Aktion für 10 Sekunden ausgeführt wird, kehrt das Messgerät in den normalen Fahrzustand zurück und speichert die Parameter nicht.
- Im Zustand der Benutzeroberfläche, innerhalb des Einstellungspunkts, wird durch kurzes Drücken von [] der Inhalt des Einstellungspunkts zyklisch gewechselt.
- Innerhalb des Einstellungspunkts, wird durch kurzes Drücken von [] nach oben und unten durch die Punkte gewechselt.

8.2 Einheiteneinstellung

Drücken Sie kurz [] unter der Einstellungsschnittstelle für die Einheit, um das Einstellungselement zu wechseln, drücken Sie lange, um zu bestätigen, drücken Sie kurz [] unter Exit, um zur Einstellungsschnittstelle zurückzukehren, drücken Sie kurz [] unter Km/Mile, um die Einheit von Km und Meile zu wechseln.

Km: Die Einheit für Teilkilometer und Gesamtkilometer ist Km, und die Einheit für die aktuelle Geschwindigkeit, Durchschnittsgeschwindigkeit und Höchstgeschwindigkeit ist KM/H. Mile: Die Einheit für Teilkilometer und Gesamtkilometer ist Meile, und die Einheit für die aktuelle Geschwindigkeit, Durchschnittsgeschwindigkeit und Höchstgeschwindigkeit ist MPH.



Abbildung 8.2

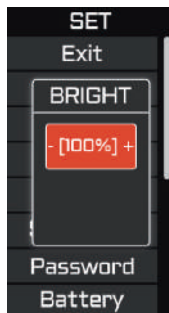


Abbildung 8.3

8.3 Helligkeitseinstellungen

Helligkeit: Helligkeitsprozensatz-Einstellung für die Hintergrundbeleuchtung, kurzes Drücken der Taste zur Auswahl der Helligkeit, langes Drücken zur Bestätigung der Auswahl und Verlassen der Hintergrundbeleuchtungseinstelloberfläche.

8.4 Automatische Abschaltzeit

Im Auto-Abschaltbereich, kurzes Drücken von [] zum Auswählen des Abschaltzeitpunkts (Standard ist 5 Minuten), langes Drücken von [] zum Speichern und Zurückkehren zur Einstelloberfläche.

8.5 Informationen zum Radumfang

Radumfang-Informationsoberfläche, 20 Zoll bedeutet, dass das aktuelle Messgerät für Fahrzeuge mit einem Radumfang von 20 Zoll geeignet ist, langes Drücken von [] zum Zurückkehren zur Einstelloberfläche. Die möglichen Radumfang-Werte, die angezeigt werden können, sind 16 Zoll, 18 Zoll, 20 Zoll, 22 Zoll, 24 Zoll, 26 Zoll, 27,5 Zoll, 700C, 28 Zoll, 29 Zoll. Die Anzeigeoberfläche ist wie folgt:

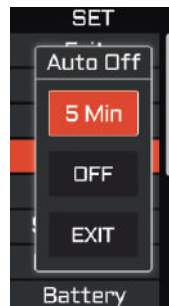


Abbildung 8.4



Abbildung 8.5

8.6 Geschwindigkeitsbegrenzungsinformationen

Schnittstelle für Geschwindigkeitsbegrenzungsinformationen, die den aktuellen maximalen Geschwindigkeitsgrenzwert des Systems anzeigt (nur über die serielle Schnittstelle änderbar) Standardwert für die maximale Geschwindigkeit: 25KM/H
Die Display-Schnittstelle ist wie folgt:

8.7 Einstellung des Power-on-Passworts

Eingabe der Einstellung des Einschaltpassworts, Kurzes Drücken von [⏻] wählt den Einstellungspunkt aus, stellen Sie auf OFF/ON ein, langes Drücken von [⏻] wählt OFF/ON aus, d. h. das Einschaltpasswort ein- oder ausschalten; wenn ein Einschaltpasswort erforderlich ist, wählen Sie ON, um den Passwortwert festzulegen; kurzes Drücken von [⏻] wechselt das Passwortbit von links nach rechts, kurzes Drücken von [⏻] zum Einstellen des Passwortwerts. Nach der Einrichtung wählen Sie Exit (gespeichert), um zum vorherigen Level zurückzukehren. Die Anzeigefläche sieht folgendermaßen aus:



Abbildung 8.6

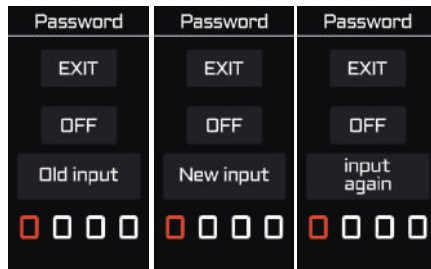


Abbildung 8.7

Wenn es wieder eingeschaltet wird, muss es mit einem neuen Passwort eingeschaltet werden, andernfalls schaltet sich das Gerät nach 75 Sekunden automatisch ab.

8.8 Batteriestatusinformationen

Unter dem Bildschirm der Batterieinformationen, Lang drücken auf [⏻], um zum Einstellbildschirm zurückzukehren.

BAT %: Batteriestatus

BAT V: Batteriespannung

Charge: Anzahl der Ladezyklen

(Einige Funktionen benötigen BMS-Unterstützung.)

Die Anzeigefläche sieht folgendermaßen aus:

8.9 Systeminformationen

Unter dem Bildschirm der Systeminformationen, Halten Sie [⏻] gedrückt, um zum Einstellbildschirm zurückzukehren.

S/N: Gerätenummer

FW Ver: Firmware-Version

HW Ver: Hardware-Version Die Anzeigefläche sieht folgendermaßen aus:

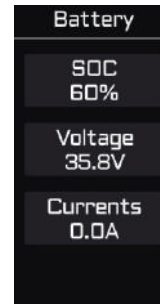


Abbildung 8.8



Abbildung 8.9

8.10 Datenlöschung

Gehen Sie in die Schnittstelle zum Löschen von Daten, drücken Sie die Taste [] kurz, um das Zwischenergebnis des Kilometerstands (TRIP), die Fahrzeit (TRIP TIME), die Durchschnittsgeschwindigkeit (AVG) und die Höchstgeschwindigkeit (MAX) zu löschen und zur Lafoberfläche zurückzukehren. Wenn innerhalb von 5 Sekunden keine Operation durchgeführt wird, kehrt der Bildschirm zum Fahrmodus zurück, jedoch werden keine Daten gelöscht.

Ein normaler Shutdown oder ein Stromausfall löschen die oben genannten Daten nicht.

Die Anzeigefläche sieht folgendermaßen aus:

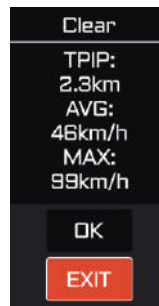


Abbildung 8.10



Abbildung 8.11

8.11 UI-Oberfläche

Unter der UI-Informationsschnittstelle, Drücken Sie [] kurz, um verschiedene UI-Schnittstellen auszuwählen, und halten Sie [] gedrückt, um zum Einstellbildschirm zurückzukehren.

Die Anzeigefläche sieht folgendermaßen aus:

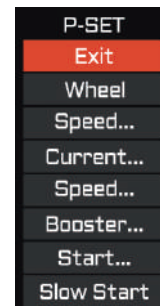
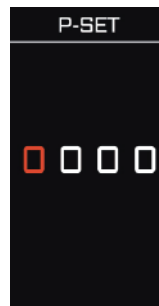


Abbildung 8.12

8.12 Erweiterte Einstellungen

Unter der P-SET-Oberfläche, Lang drücken von [], um das Passwortbit von links nach rechts zu wechseln, kurzes Drücken von [], um den Passwortwert einzugeben, um in die erweiterten Einstelloptionen der erweiterten Einstellungen einzugeben, kurzes Drücken von [], um den Einstellungspunkt auszuwählen, langes Drücken von [] unter Exit, um zum Einstellbildschirm zurückzukehren.

Die Anzeigefläche sieht folgendermaßen aus:

Teil9 Fehlermeldungen

9.1 Fehleranzeige

Das Instrument kann Warnungen zu Fahrzeugfehlern anzeigen. Bei der Erkennung von Fehlern zeigt das Instrument im Fehlercode ERROR30 an, der Rest des Fehlercodes wird nur vom Controller definiert. Weitere Fehlercodes sollten anhand des Kommunikationsprotokolls nachgeschlagen werden.

Die Schnittstellendarstellung ist wie folgt:

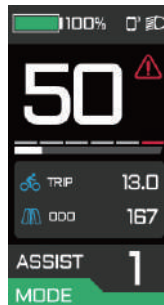


Abbildung 9.1

9.2 Fehlercode-Definition

Fehlercodes werden aus Controllerbefehlen abgerufen. Normalerweise wird es vom Controller definiert, was der Fehlercode bedeutet. Das Messgerät definiert nur die Kommunikationsunfähigkeit als ERROR 30.

Fehlercode	Fehlerbeschreibung	Fehlerbehebung Analyse
E30	Kommunikationsfehler, das Messgerät kann keine Daten vom Controller empfangen oder die empfangenen Daten sind fehlerhaft.	1: Überprüfen Sie, ob die TX- und RX-Kommunikationsleitungen korrekt angeschlossen sind. 2: Prüfen Sie, ob der Kabelbaum und der Stecker locker oder gebrochen sind. 3: Überprüfen Sie, ob das Kommunikationsprotokoll des Instruments übereinstimmt.

Teil 10 Verdrahtungsdefinitionen

Tabelle 1: Standard-Steckverbinderverdrahtungssequenz-Tabelle

Standardverdr- ahtungsreihenfolge	Standard- drahtfarbe	Funktion
1	Rot (VCC)	Instrumenten-Stromkabel
2	Blau (K)	Controller-Stromsteuerleitung
3	Schwarz (GND)	Instrumentenerdung
4	Grün (RX)	Datenempfangsleitung des Instruments
5	Gelb (TX)	Datentransmissionsleitung des Instruments

 Hinweis: Die tatsächliche Drahtreihenfolge wird gemäß den Kundenanforderungen bestätigt.

Teil III Vorsichtsmaßnahmen

- Achten Sie beim Gebrauch auf die Sicherheit. Stecken Sie das Messgerät nicht in den Arbeitszustand ein oder ziehen Sie es ab.
- Versuchen Sie, die Verwendung in einer schlechten Umgebung, starkem Regen, starkem Schnee oder Sonneneinstrahlung zu vermeiden.
- Wenn das Messgerät nicht normal funktioniert, sollte es schnell zur Reparatur geschickt werden.

 Diese Betriebsanleitung ist eine verallgemeinerte Version. Einige Anweisungen der tatsächlichen Software können je nach verwendeter Version von der Spezifikation abweichen.

INSTRUMENT POUR BICYCLETTE ÉLECTRIQUE

Guide de
l'utilisateur



Asuka

CONTENU

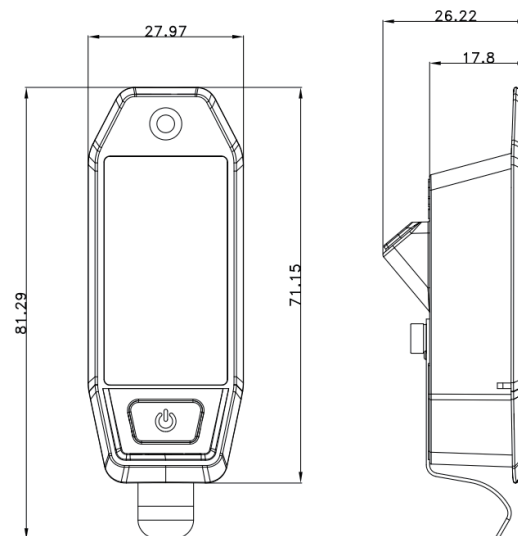
1.Nom du produit et modèle	28
2.Apparence et taille	28
3.Spécifications	29
4.Installation	29
5.Écran	30
6.Définition des touches	31
7.Vue d'ensemble fonctionnelle	32
8.Paramètres utilisateur	33
9.Messages d'erreur	37
10.Définitions de câblage	37
11.Précautions	38

Partie1 Nom du produit et mode

Instrument LCD intelligent ;
modèle : DZ45/T.

Partie2 Apparence et taille

Le matériau de la coque du produit est ABS+PC et la
fenêtre est en verre trempé.



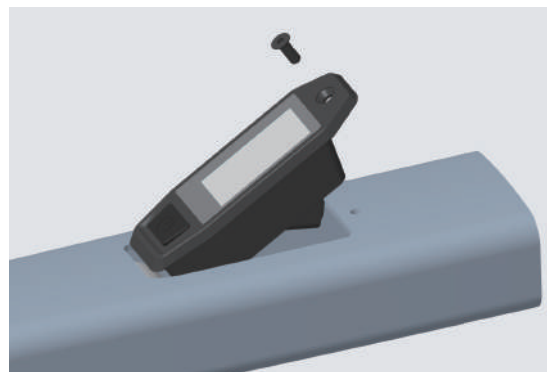
Partie3 Spécifications

- Alimentation: DC 24V/36V/48V
- Courant de fonctionnement nominal: 12mA
- Courant de fuite à l'arrêt: <1uA
- Spécification de l'écran: 1.37 TFT (161*320)
- Mode de communication: UART/ CAN bus
- Température de fonctionnement: -20°C ~ 60°C
- Température de stockage: -30°C ~ 80°C
- Indice de protection: IPX5

Partie4 Installation

- Associer les inserts étanches de l'instrument avec les connecteurs du contrôleur et de l'interrupteur de commande. Organiser les câbles et insérer dans le tube supérieur du cadre.
- Insérer l'extrémité avec le shrapnel métallique en diagonale vers le bas dans l'ouverture du tube du cadre; placez l'autre extrémité du compteur vers le bas de manière à aligner les trous de vis du compteur avec les trous filetés du cadre.
- Utilisez des vis à tête hexagonale fraisée M3 pour fixer et serrer les vis de fixation. **Couple de serrage: <1 N.m.**

 Les dommages causés à l'instrument par un couple excessif ne sont pas couverts par la garantie.



Partie5 Écran

5.1 Répartition de la zone fonctionnelle du compteur LCD



5.2 Interface de réglage

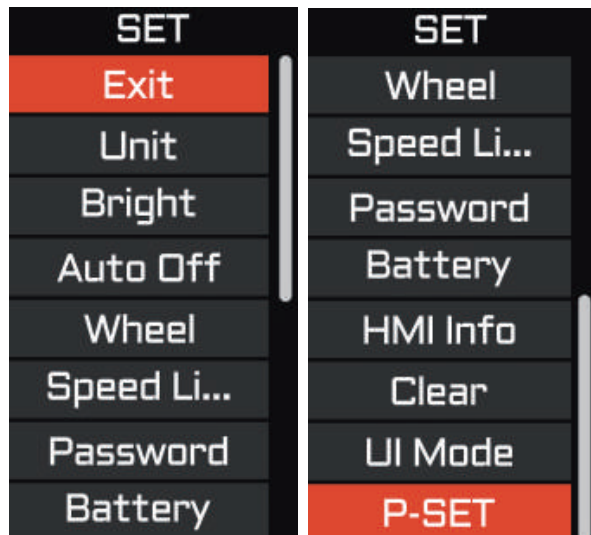


Figure 5.2 Affiche l'écran de configuration actuel.

Exit: Appuyez brièvement sur la touche de fonction pour quitter l'interface de paramétrage et revenir à l'interface de base.

Unit: Paramètre d'unité de vitesse et de distance.

Brightness: Réglage de la luminosité du rétroéclairage

Auto Off: Temps d'extinction automatique (par défaut 5 minutes).

Wheel: Informations sur le diamètre de la roue pour l'appareil.

Speed Limit: Limitation de vitesse maximale de l'appareil.

Password: Vous pouvez modifier le mot de passe de mise sous tension ou le désactiver (la fonction mot de passe est désactivée par défaut).

Battery: Informations sur la batterie.

HMI info: Informations sur le matériel et le logiciel.

Clear: Effacer la petite distance (TRIP), la vitesse moyenne (AVG) et la vitesse maximale (MAX).

UI MDDE: Paramètres de commutation de l'interface utilisateur

P-SET: Paramètres avancés.

Partie6 Définition des touches

Touche à pression unique [🔌]. Il existe plusieurs façons de manipuler une touche : simple clic, double clic, double clic et pression longue, pression longue.

Partie 7 Opération de fonction

7.1 Mise sous/hors tension

Maintenez l'état de connexion normal entre le compteur et le contrôleur, appuyez longuement sur la touche  (2s) lorsque le compteur est éteint, le compteur affichera l'interface d'allumage, puis entrez normalement dans l'interface de base et commencez à fonctionner ; appuyez longuement sur la touche  (2s) lorsque l'appareil est allumé, le compteur s'éteindra. Si le cycliste n'opère pas le compteur pendant 5 minutes (vitesse à 0), le compteur s'éteindra automatiquement.

7.2 Commutation du rapport d'assistance

Appui simple sur la touche pour changer le mode d'assistance à la puissance. Il y a 6 états de mode : 0 / 1 / 2 / 3 / 4 / 5. L'instrument par défaut est en mode 1 à l'allumage, et lorsque 0 est affiché, c'est le mode sans assistance.

L'interface pour sélectionner le mode d'assistance à la puissance est la suivante :



7.3 Commutation des informations affichées

Double-cliquez sur la touche pour alterner l'affichage du kilométrage partiel, du kilométrage total, du temps de conduite, de l'autonomie restante, de la vitesse maximale, de la vitesse moyenne et de la puissance. Affichage cyclique : Kilométrage partiel (TRIP) → Kilométrage total (ODO) → Temps de conduite (TRIP TIME) → Autonomie restante (RANGE) → Vitesse maximale (MAX) → Vitesse moyenne (AVG) → Puissance (POWER).

L'interface de changement de mode est illustrée ci-dessous :



7.4 Interrupteur des phares

Appuyez longuement sur la touche [], après 1s, le phare s'allume (nécessite le support du contrôleur), l'écran de l'instrument s'affiche, l'icône d'indicateur de phare s'allume, la luminosité de l'écran LCD diminue. Appuyez longuement à nouveau sur la touche [] pendant 1s pour éteindre le phare, l'icône d'indicateur de phare s'éteint et la luminosité de l'écran est restaurée.

7.5 Affichage de la puissance

Lorsque la batterie est normale, l'affichage de la puissance est divisé en 1 à 5 cadres en fonction du changement de la capacité de la batterie. Lorsque la puissance de la batterie atteint la valeur d'avertissement de sous-tension, seul l'icône de cadre extérieur de la batterie clignotante est affichée pour rappeler à l'utilisateur de charger immédiatement. L'affichage du niveau de la batterie est présenté ci-dessous :



Tableau de correspondance entre la capacité de la batterie (C) en pourcentage et l'icône d'affichage de la puissance (L'indication de puissance peut être ajustée sur demande).

No.	Instrument (SOC)	Affichage sur le compteur	Tension (24V)	Tension (36V)	Tension (48V)
1	C≤5%	Cadre de batterie clignotant	U≤23.1	U≤33	U≤42.9
2	5%<C≤15%	Une cellule	23.1<U≤24.5	33<U≤34.7	42.9<U≤45.1
3	15%≤C≤35%	Deux cellules	24.5≤U≤25.1	34.7≤U≤35.8	45.1≤U≤46.5
4	35%≤C≤55%	Trois cellules	25.1≤U≤25.6	35.8≤U≤36.7	46.5≤U≤47.5
5	55%≤C≤75%	Quatre cellules	25.6≤U≤27	36.7≤U≤38.5	47.5≤U≤50.1
6	C≥75%	Cinq cellules	U≥27	U≥38.5	U≥50.1

Partie8 Paramètres utilisateur

Éléments de réglage: Réglage des unités, Réglage de la luminosité, Arrêt automatique, *Informations sur le diamètre des roues, *Informations sur la limite de vitesse, Réglage du mot de passe, mise sous tension, *Informations sur la batterie, *Informations système, Suppression des données Réglage de la langue, Réglages avancés (Les éléments marqués par * sont des éléments d'affichage fixes et ne proposent pas d'options de réglage par l'utilisateur.)

8.1 Entrée dans les paramètres

- Appuyez deux fois sur [] et maintenez-la enfoncée (1 à 2s), le système entre dans l'interface de réglage de l'utilisateur, dans cet état, vous pouvez définir et afficher les paramètres associés.
- Appuyez longuement sur [] (1 à 2s) pour confirmer l'état de réglage et revenir au niveau supérieur ; vérifiez [Exit] [] dans l'interface de réglage, appuyez longuement sur [] pour quitter et enregistrer l'état du réglage.
- Sous l'interface de réglage de l'utilisateur, si aucune opération n'est effectuée pendant 10 secondes, l'instrument revient à l'état de conduite normal et ne sauvegarde pas les paramètres.
- Sous l'interface de réglage de l'utilisateur, dans le paramètre de réglage, appuyez brièvement sur [] pour passer d'un paramètre à l'autre.
- Dans le paramètre de réglage, appuyez brièvement sur [] pour faire défiler les éléments vers le haut et vers le bas.

8.2 Paramétrage des unités

Dans l'interface de réglage de l'unité, appuyez brièvement sur [] pour changer d'élément de réglage, appuyez longuement pour confirmer, appuyez brièvement sur Exit pour revenir [] à l'interface de réglage, appuyez brièvement sur [] sous Km/Mile pour changer l'unité de Km et de Mile.

Km : L'unité pour les distances partielles et totales est le Km, et l'unité pour la vitesse actuelle, la vitesse moyenne et la vitesse maximale est KM/H. Mile : L'unité pour les distances partielles et totales est le Mile, et l'unité pour la vitesse actuelle, la vitesse moyenne et la vitesse maximale est MPH.



Figure 8.2

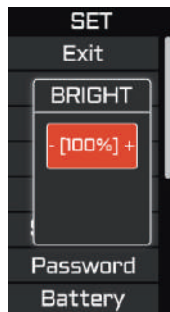


Figure 8.3

8.3 Paramétrage de la luminosité

Luminosité : Réglage du pourcentage de luminosité pour l'éclairage de fond, appuyez brièvement pour sélectionner la luminosité, maintenez la touche enfoncée pour confirmer le réglage et quitter l'interface de réglage de la luminosité.

8.4 Temps d'arrêt automatique

Dans l'interface d'arrêt automatique, appuyez brièvement sur [] pour sélectionner l'élément de temps d'arrêt (par défaut 5 minutes), maintenez [] pour enregistrer et revenir à l'interface de réglage.

8.5 Informations sur le diamètre de la roue

Interface des informations sur le diamètre des roues, 20 pouces signifie que l'instrument est adapté aux vélos avec un diamètre de roue de 20 pouces, appuyez longuement sur [] pour revenir à l'interface de réglage. Les valeurs possibles de diamètre de roue affichées sont 16 pouces, 18 pouces, 20 pouces, 22 pouces, 24 pouces, 26 pouces, 27,5 pouces, 700C, 28 pouces, 29 pouces. L'interface d'affichage est comme suit :

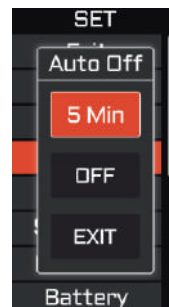


Figure 8.4



Figure 8.5

8.6 Informations sur la limite de vitesse

Interface d'information sur la limite de vitesse, demandant la valeur actuelle de la limite de vitesse maximale du système ; (modification uniquement par le port série)
Valeur par défaut de la limite de vitesse maximale : 25KM/H
L'interface d'affichage est la suivante :

8.7 Paramétrage du mot de passe d'allumage

Entrer dans la configuration du mot de passe d'allumage
Appuyez brièvement sur [] pour sélectionner l'élément de configuration, réglez sur OFF/ON, maintenez [] enfoncé pour sélectionner OFF/ON, c'est-à-dire pour activer ou désactiver le mot de passe d'allumage ; si un mot de passe d'allumage est nécessaire, sélectionnez ON pour définir la valeur du mot de passe ; appuyez brièvement sur [] pour faire défiler les chiffres du mot de passe de gauche à droite, appuyez brièvement sur [] pour ajuster la valeur du mot de passe. Après configuration, sélectionnez Exit (enregistré) pour revenir au niveau précédent. L'interface d'affichage est la suivante :



Figure 8.6

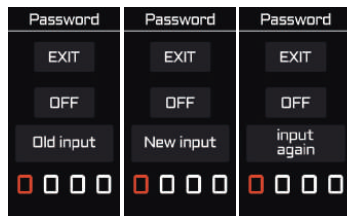


Figure 8.7

Lorsqu'il est rallumé, il doit être allumé avec un nouveau mot de passe, sinon le compteur s'éteint automatiquement après 75 secondes.

8.8 Informations sur la batterie

Sous l'écran des informations de la batterie : Maintenez [] enfoncé pour revenir à l'écran de configuration.
BAT % : niveau de la batterie
BAT V : tension de la batterie
Charge : nombre de cycles de charge
(Certaines fonctions nécessitent un support BMS).
L'interface d'affichage est la suivante :

8.9 Informations sur le système

Sous l'écran des informations système : Maintenez [] enfoncé pour revenir à l'écran de configuration.
S/N : numéro de l'appareil
FW Ver : version du firmware
HW Ver : version du matériel
L'interface d'affichage est la suivante :

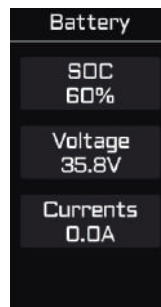


Figure 8.8



Figure 8.9

8.10 Effacement des données

Accédez à l'interface de suppression des données, appuyez brièvement sur la touche [] pour effacer le kilométrage partiel (TRIP), le temps de conduite (TRIP TIME), la vitesse moyenne (AVG) et la vitesse maximale (MAX), puis revenez à l'interface d'exécution. Si aucune opération n'est effectuée dans les 5 secondes, l'écran revient à l'écran de conduite mais ne supprime pas les données.

Un arrêt normal ou une coupure de courant ne supprime pas les données ci-dessus.

L'interface d'affichage est la suivante :

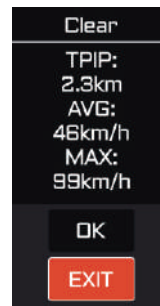


Figure 8.10



Figure 8.11

8.11 Interface utilisateur (UI)

Sous l'interface des informations UI : Appuyez brièvement sur [] pour sélectionner différentes interfaces UI, maintenez [] enfoncé pour revenir à l'écran de configuration.

L'interface d'affichage est la suivante :

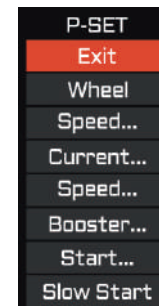
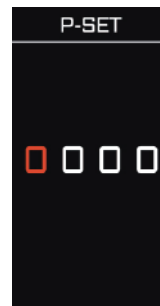


Figure 8.12

8.12 Paramètres avancés

Sous l'interface P-SET : Maintenez [] pour faire défiler les chiffres du mot de passe de gauche à droite, appuyez brièvement sur [] pour entrer la valeur du mot de passe et accéder aux options de paramètres avancés, appuyez brièvement sur [] pour sélectionner l'élément de configuration, maintenez [] pour quitter et revenir à l'écran de configuration.

L'interface d'affichage est la suivante :

Partie9 Messages d'erreur

9.1 Affichage des erreurs

L'instrument peut fournir un avertissement des pannes du véhicule. En cas de détection d'une panne, le code d'erreur ERROR30 est affiché. Les autres codes d'erreur sont définis par le contrôleur.

L'interface d'affichage est la suivante :

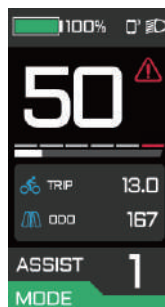


Figure9.1

9.2 Définition des codes d'erreur

Les codes d'erreur proviennent des commandes du contrôleur. En général, c'est au contrôleur de définir la signification du code d'erreur. Le compteur définit uniquement l'incapacité de communiquer comme ERROR 30.

Code d'erreur	Description de l'erreur	Analyse du dépannage
E30	Échec de communication, l'instrument ne peut pas recevoir de données du contrôleur ou les données reçues sont incorrectes.	1: Testez si les fils de communication TX et RX sont correctement connectés. 2: Vérifiez si le faisceau de câbles et le connecteur sont desserrés ou cassés. 3: Vérifiez si le protocole de communication de l'instrument est compatible.

Partie10 Définitions des câblages

Tableau 1 : Tableau de séquence de câblage de connecteur standard

Séquence de câblage standard	Couleur du fil standard	Fonction
1	Rouge (VCC)	Câble d'alimentation de l'instrument
2	Bleu (K)	Ligne de contrôle d'alimentation du contrôleur
3	Noir (GND)	Masse de l'instrument
4	Vert (RX)	Ligne de réception de données de l'instrument
5	Jaune (TX)	Ligne de transmission de données de l'instrument



Remarque : La définition réelle de la séquence de fils est confirmée selon les exigences du client.

Partie II Précautions

- Pendant l'utilisation, faites attention à la sécurité.
Ne branchez ni ne débranchez l'instrument lorsque l'appareil est sous tension.
- Essayez d'éviter l'utilisation dans de mauvaises conditions environnementales, pluie, neige, ou exposition au soleil.
- Lorsque l'instrument ne fonctionne pas normalement, il doit être envoyé pour réparation dès que possible.

 Ces instructions d'utilisation sont une version généralisée. Certaines instructions du logiciel réel peuvent différer de la spécification en fonction de la version utilisée.

BICICLETA ELÉCTRICA INSTRUMENTO

Guía del
usuario



Asuka

CONTENIDOS

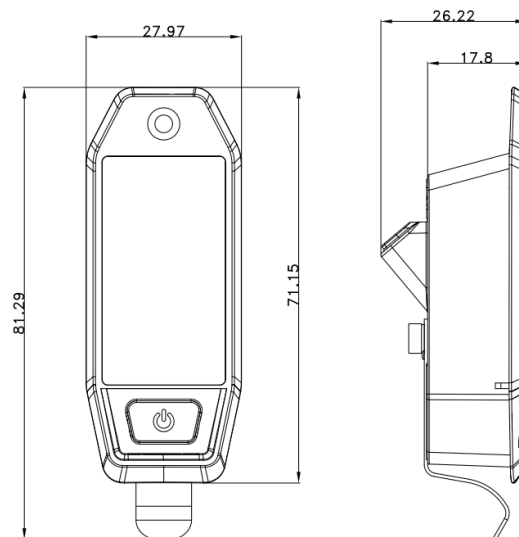
1.Nombre del producto y modelo	41
2.Apariencia y tamaño	41
3.Especificaciones	42
4.Instalación	42
5.Pantalla	43
6.Definición de teclas	44
7.Visión general funcional	45
8.Configuración del usuario	46
9.Mensajes de error	50
10.Definiciones de cableado	50
11.Precauciones	51

Parte1 Nombre del producto y modo

Instrumento LCD inteligente;
modelo: DZ45/T.

Parte2 Apariencia y tamaño

El material de la carcasa del producto es ABS+PC y la ventana es de vidrio templado.



Parte3 Especificaciones

- Fuente de alimentación: DC 24V/36V/48V
- Corriente nominal de funcionamiento: 12mA
- Corriente de fuga al apagarse: <1uA
- Especificación de pantalla: 1.37 TFT (161*320)
- Modo de comunicación: UART/ CAN bus
- Temperatura de funcionamiento: -20°C ~ 60°C
- Temperatura de almacenamiento: -30°C ~ 80°C
- Clasificación de impermeabilidad: IPX5

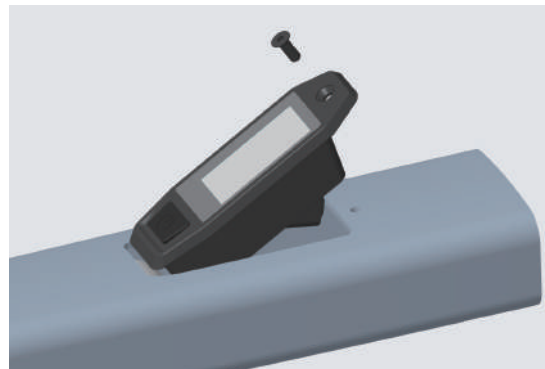
Parte4 Instalación

- Empareje los insertos impermeables del instrumento con los conectores del controlador y del interruptor de control. Organice los cables e insértelos en el tubo superior del marco.
- Inserte el extremo con el fragmento metálico en diagonal hacia abajo en la abertura del tubo del marco; coloque el otro extremo del medidor hacia abajo de modo que los agujeros de los tornillos del medidor estén alineados con los agujeros roscados del marco.

Use tornillos de cabeza hexagonal avellanada M3 para fijar y apretar los tornillos de sujeción.

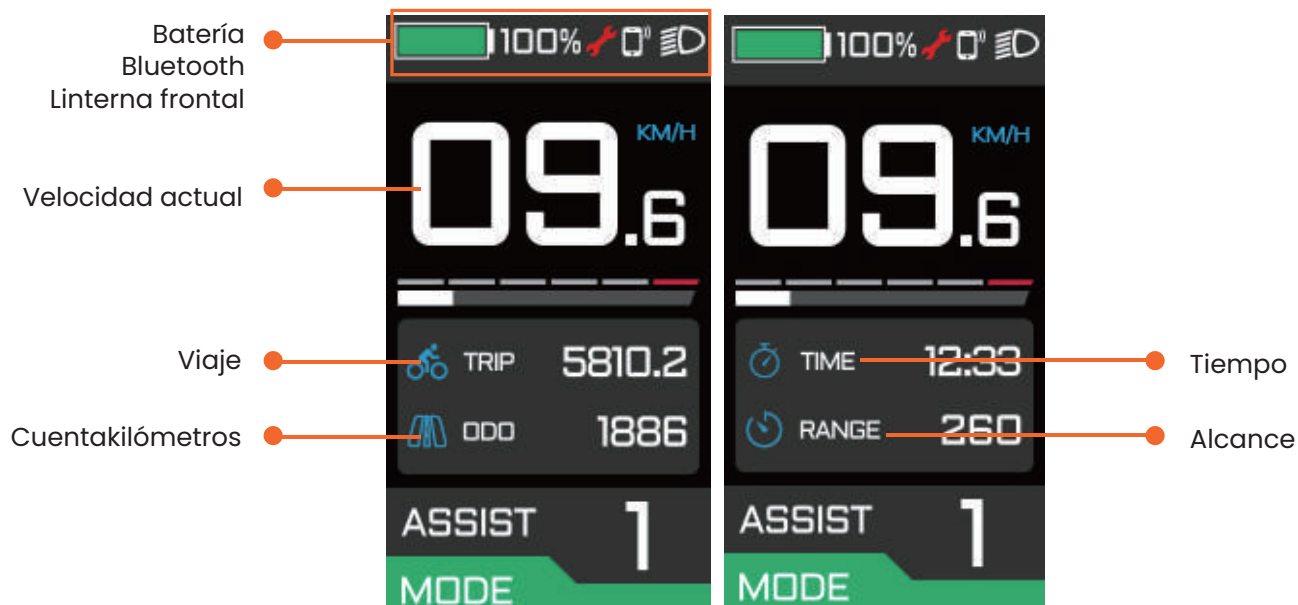
Par de apriete: <1 N.m.

 Los daños al medidor causados por un par de apriete excesivo no están cubiertos por la garantía.



Parte5 Pantalla

5.1 Distribución del área funcional del medidor LCD



5.2 Interfaz de configuración

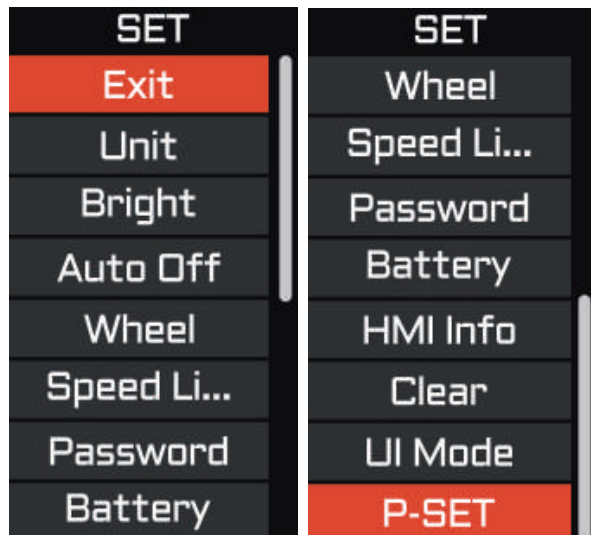


Figura 5.2 Muestra la pantalla de configuración actual.

Exit: Presione brevemente la tecla de función para salir de la interfaz de configuración y volver a la interfaz básica.

Unit: Configuración de unidad de velocidad y kilometraje.

Brightness: Configuración del nivel de brillo de la retroiluminación.

Auto Off: Tiempo de apagado automático (por defecto 5 minutos).

Wheel: Información del diámetro de la rueda para el instrumento.

Speed Limit: Información del límite de velocidad máximo del instrumento.

Password: Puede cambiar la contraseña de encendido o desactivarla (la función de contraseña está desactivada por defecto).

Battery: Información de la batería.

HMI info: Información de hardware y software.

Clear: Borrar el pequeño kilometraje (TRIP), la velocidad promedio (AVG) y la velocidad máxima (MAX).

UI MDDE: Configuración de cambio de interfaz de usuario.

P-SET: Configuración avanzada extendida.

Parte6 Definición de teclas

Pulsación de tecla única . Hay varias formas de operar una tecla: clic único, doble clic, doble clic y presión larga, presión larga.

Parte7 Operación de funciones

7.1 Encendido/apagado

Mantenga el estado de conexión normal entre el medidor y el controlador, presione la tecla  (2s) en el estado apagado del medidor. El medidor mostrará la interfaz de encendido, luego entre en la interfaz básica y comience a funcionar; presione y mantenga la tecla  (2s) en el estado encendido, el medidor se apagará. Si el ciclista no opera el medidor durante 5 minutos (velocidad 0), el medidor se apagará automáticamente.

7.2 Cambio de marcha de asistencia

Presione una tecla para cambiar el modo de asistencia a la potencia. Hay 6 estados de modo: 0 / 1 / 2 / 3 / 4 / 5. El instrumento predeterminado está en el modo 1 al encenderse, y cuando se muestra 0, es el modo sin asistencia.

La interfaz para seleccionar el modo de asistencia a la potencia es la siguiente:



7.3 Cambio de la información en pantalla

Haga doble clic en la tecla para alternar entre el kilometraje parcial, el kilometraje total, el tiempo de conducción, la autonomía restante, la velocidad máxima, la velocidad promedio y la potencia. Visualización cíclica: Kilometraje parcial (TRIP) → Kilometraje total (ODO) → Tiempo de conducción (TRIP TIME) → Autonomía restante (RANGE) → Velocidad máxima (MAX) → Velocidad promedio (AVG) → Potencia (POWER).

La interfaz para cambiar de modo se muestra a continuación:



7.4 Interruptor del faro

Mantén presionado el botón [🔌], después de 1s, la luz delantera se enciende (requiere soporte del controlador), la pantalla del instrumento se muestra, el icono del indicador de la luz delantera se enciende, la luminosidad de la pantalla LCD disminuye. Mantén presionado nuevamente el botón [🔌] durante 1s para apagar la luz delantera, el icono del indicador de la luz delantera se apaga y la luminosidad de la pantalla se restaura.

7.5 Pantalla de potencia

Cuando la batería tiene una carga normal, la pantalla de la potencia se divide en 1 a 5 cuadros según el cambio en la capacidad de la batería. Cuando la batería alcanza el valor de advertencia de bajo voltaje, solo se muestra el icono parpadeante del marco exterior de la batería para advertir al usuario que debe cargarla inmediatamente. La pantalla del nivel de la batería se muestra a continuación:



Tabla de correspondencia entre la capacidad de la batería (C) en porcentaje y el icono de visualización de la potencia (la indicación de la potencia puede ajustarse bajo solicitud).

No.	Instrumento (SOC)	Pantalla en el medidor	Voltaje (24V)	Voltaje (36V)	Voltaje (48V)
1	$C \leq 5\%$	Bisel exterior de la batería parpadeando	$U \leq 23.1$	$U \leq 33$	$U \leq 42.9$
2	$5\% < C \leq 15\%$	Una celda	$23.1 < U \leq 24.5$	$33 < U \leq 34.7$	$42.9 < U \leq 45.1$
3	$15\% \leq C < 35\%$	Dos celdas	$24.5 \leq U < 25.1$	$34.7 \leq U < 35.8$	$45.1 \leq U < 46.5$
4	$35\% \leq C < 55\%$	Tres celdas	$25.1 \leq U < 25.6$	$35.8 \leq U < 36.7$	$46.5 \leq U < 47.5$
5	$55\% \leq C < 75\%$	Cuatro celdas	$25.6 \leq U < 27$	$36.7 \leq U < 38.5$	$47.5 \leq U < 50.1$
6	$C \geq 75\%$	Cinco celdas	$U \geq 27$	$U \geq 38.5$	$U \geq 50.1$

Parte8 Configuración del usuario

Elementos de configuración: Configuración de la unidad, Configuración del brillo, Apagado automático, *Información sobre el diámetro de la rueda, *Información sobre el límite de velocidad, Configuración de la contraseña de encendido, *Información sobre la batería, *Información del sistema, Eliminación de datos, Configuración de idioma, Configuración avanzada, (Los elementos marcados con * son elementos de visualización fija y no ofrecen opciones de configuración por parte del usuario.)

8.1 Ingreso a la configuración

- Presione brevemente dos veces [🔌] y manténgalo presionado durante 1-2 segundos, el sistema entra en la interfaz de configuración del usuario. En este estado, puede configurar y ver los parámetros relacionados.
- Mantenga presionado [🔌] (1-2s) para confirmar el estado de la configuración y volver al nivel superior; marque [Exit] en la interfaz de configuración, mantenga presionado [🔌] para salir y guardar el estado de la configuración.
- Si no se realiza ninguna operación durante 10 segundos en la interfaz de configuración del usuario, el instrumento volverá al estado de conducción normal sin guardar la configuración de los parámetros.
- En el estado de la interfaz de configuración del usuario, presione brevemente [🔌] para cambiar el contenido del ítem de configuración.
- Dentro del ítem de configuración, presione brevemente [🔌] para cambiar entre los elementos.

8.2 Configuración de unidades

En la interfaz de ajuste de unidades, pulse brevemente [] para cambiar el elemento de ajuste, mantenga pulsado para confirmar, pulse brevemente en Salir para volver. [] a la interfaz de ajuste, pulse brevemente [] en Km/Milla para cambiar la unidad de Km y Milla.

Km: la unidad para el kilometraje parcial y total es Km, y la unidad de la velocidad actual, la velocidad promedio y la velocidad máxima es KM/H.

Mile: la unidad para el kilometraje parcial y total es Millas, y la unidad de la velocidad actual, la velocidad promedio y la velocidad máxima es MPH.



Figura 8.2

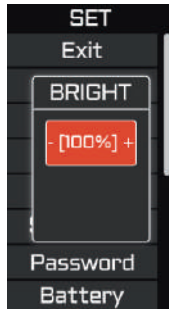


Figura 8.3

8.3 Configuración de brillo

Brillo: ajuste del porcentaje de brillo para la retroiluminación. Presione brevemente para seleccionar el brillo, mantenga presionado para confirmar y salir a la interfaz de ajuste de retroiluminación.

8.4 Tiempo de apagado automático

En la interfaz de apagado automático, presione brevemente [] para seleccionar el tiempo de apagado (por defecto 5 minutos), mantenga presionado [] para guardar y regresar a la interfaz de configuración.

8.5 Información sobre el diámetro de la rueda

Interfaz de información sobre el diámetro de la rueda, 20 pulgadas significa que el medidor actual es aplicable a bicicletas con ruedas de 20 pulgadas. Mantenga presionado [] para regresar a la interfaz de configuración. Los diámetros de rueda posibles son 16 pulgadas, 18 pulgadas, 20 pulgadas, 22 pulgadas, 24 pulgadas, 26 pulgadas, 27.5 pulgadas, 700C, 28 pulgadas, 29 pulgadas.

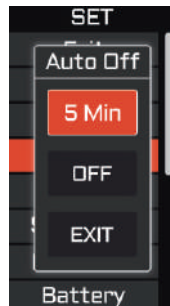


Figura 8.4



Figura 8.5

8.6 Información sobre el límite de velocidad

Interfaz de información sobre el límite de velocidad, Muestra el valor actual del límite de velocidad máxima del sistema; (solo se puede cambiar a través del puerto serie) Valor predeterminado del límite de velocidad máxima: 25 KM/H. La interfaz de visualización es la siguiente:

8.7 Configuración de la contraseña de encendido

Ingresar la configuración de la contraseña de encendido, Presione brevemente [⏻] para seleccionar el elemento de configuración, ajuste a OFF/ON, mantenga presionado [⏻] para seleccionar OFF/ON, es decir, activar o desactivar la contraseña de encendido; si se necesita una contraseña de encendido, seleccione ON para configurar el valor de la contraseña; presione brevemente [⏻] para cambiar los dígitos de la contraseña de izquierda a derecha, presione brevemente [⏻] para ajustar el valor de la contraseña. Después de configurar, seleccione Exit (guardado) para regresar al nivel anterior. La interfaz de visualización es la siguiente:



Figura 8.6

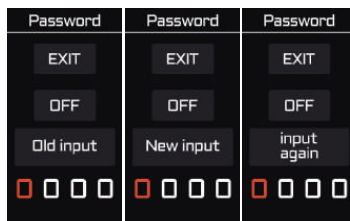


Figura 8.7

Cuando se vuelve a encender, debe encenderse con una nueva contraseña, de lo contrario, el medidor se apaga automáticamente después de 75 segundos.

8.8 Información sobre la batería

En la pantalla de información de la batería, Mantenga presionado [⏻] para volver a la pantalla de configuración.

BAT %: nivel de batería

BAT V: voltaje de la batería

Charge: número de ciclos de carga

(Algunas funciones requieren soporte BMS).

La interfaz de visualización es la siguiente:

8.9 Información del sistema

En la pantalla de información de la batería, Mantenga presionado [⏻] para volver a la pantalla de configuración.

BAT %: nivel de batería

BAT V: voltaje de la batería

Charge: número de ciclos de carga

(Algunas funciones requieren soporte BMS).

La interfaz de visualización es la siguiente:

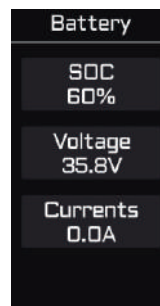


Figura 8.8

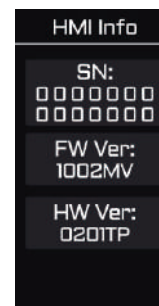


Figura 8.9

8.10 Borrado de datos

Accede a la interfaz de borrado de datos, presiona brevemente la tecla [], para borrar el kilometraje parcial (TRIP), el tiempo de conducción (TRIP TIME), la velocidad promedio (AVG) y la velocidad máxima (MAX) y regresar a la interfaz de funcionamiento. Si no se realiza ninguna operación en 5 segundos, volverá a la pantalla de funcionamiento sin borrar los datos.

El apagado normal o la falta de energía no borra los datos mencionados.

La interfaz de visualización es la siguiente:

8.11 Interfaz de usuario (UI)

Bajo la interfaz de información de UI, Presione brevemente [], para seleccionar diferentes interfaces de UI, mantenga presionado [] para regresar a la pantalla de configuración.

La interfaz de visualización es la siguiente:

8.12 Configuraciones avanzadas

En la interfaz P-SET: Mantenga presionado [] para cambiar los dígitos de la contraseña de izquierda a derecha, presione brevemente [] para ingresar el valor de la contraseña y acceder a las opciones de configuración avanzada, presione brevemente [] para seleccionar el elemento de configuración, mantenga presionado [] para salir y volver a la pantalla de configuración.

La interfaz de visualización es la siguiente:

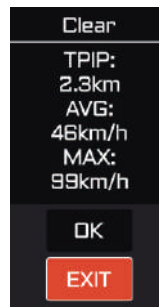


Figura 8.10



Figura 8.11

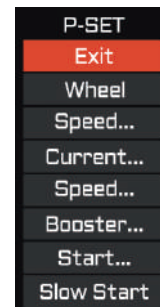


Figura 8.12

Parte9 Mensajes de error

9.1 Visualización de errores

El instrumento puede proporcionar advertencias sobre fallas del vehículo. Cuando se detecta un error, se muestra el código de error ERROR30, los demás códigos de error están definidos por el controlador.

La interfaz de visualización es la siguiente:

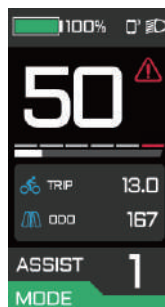


Figura 9.1

9.2 Definición de códigos de error

Los códigos de error se obtienen de los comandos del controlador. Por lo general, el controlador define el significado del código de error. El medidor solo define la incapacidad para comunicar ERROR 30.

Código de error	Descripción del error	Análisis de solución de problemas
E30	Fallo de comunicación, el medidor no puede recibir datos del controlador o los datos recibidos son incorrectos.	1: Pruebe si los cables de comunicación TX y RX están correctamente conectados. 2: Verifique si el arnés de cables y el conector están sueltos o rotos. 3: Verifique si el protocolo de comunicación del instrumento coincide.

Parte10 Definiciones de cableado

Tabla 1: Tabla de secuencia de cableado de conector estándar

Secuencia de cableado estándar	Color del cable estándar	Función
1	Rojo (VCC)	Cable de alimentación del instrumento
2	Azul (K)	Línea de control de alimentación del controlador
3	Negro (GND)	Tierra del instrumento
4	Verde (RX)	Línea de recepción de datos del instrumento
5	Amarillo (TX)	Línea de transmisión de datos del instrumento



Nota: La definición real de la secuencia de cables se confirma de acuerdo con los requisitos del cliente.

Parte II Precauciones

- Durante el uso, preste atención a la seguridad. No conecte ni desconecte el medidor cuando esté bajo tensión.
- Intente evitar el uso en condiciones ambientales adversas, lluvia fuerte, nieve intensa o exposición al sol.
- Cuando el medidor no funcione correctamente, debe enviarse para reparación lo antes posible.

 Estas instrucciones operativas son una versión generalizada. Algunas instrucciones del software real pueden diferir de la especificación según la versión utilizada.

Seek New Paths

cyrusher.com

